

# โควิดจุดนักท่องเที่ยวหุด AOTปรับเงื่อนไขสัญญา

นายณิธิชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)หรือAOTเปิดเผยกรณีการปรับเงื่อนไขสัญญาของกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ ตามมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการในท่าอากาศยานของ AOT เพื่อลดผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ยืนยันมาตรการช่วยเหลือกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ มีความเป็นธรรมและเหมาะสมไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ เพราะผู้ประกอบการรายอื่นๆ ของ AOT กว่า 1,000 สัญญาได้รับมาตรการช่วยเหลือในรูปแบบเดียวกันทั้งหมด

แหล่งข่าวในกระทรวงคมนาคมเผยว่าจากมาตรการเยียวยาที่หน่วยงานรัฐอย่าง AOT ให้กับคิงเพาเวอร์ ถ้าย้อนมาถึงมาตรการเยียวยาที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติหรือ กสทช.และรัฐบาลให้กับผู้ประกอบการที่วีดิจิตัลและกิจการโทรคมนาคมก่อนหน้านี้ ที่กล่าวได้ว่า แตกต่างกัน เพราะมาตรการเยียวยาที่ กสทช.และรัฐให้ไปแค่ขยายเวลาชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตที่วีดิจิตัลและ โทรคมนาคมออกไปแค่ 1-2 เดือนเท่านั้น สำหรับมาตรการที่เคยได้รับก่อน

หน้าให้ขยายเวลาจ่ายค่าธรรมเนียมใบอนุญาตรายปีออกไปจาก 5 ปีเป็น 8-10 นั้นต้องอาศัยคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ(คสช.)ที่ ใช้ ม.44 ยึดเวลายึดการจ่ายค่าธรรมเนียมมือถือให้แต่กระนั้นยังถูกนักวิชาการโจมตีว่าเอื้อประโยชน์ให้ค่ายมือถือทำให้รัฐเสียหายกันเป็นหมื่นล้าน แต่กลับกรณี AOT ที่มีมาตรการเยียวยาให้แก่กลุ่มบริษัทคิงเพาเวอร์ที่ต้องเช่นพิษไวรัสโควิด-19 กลับไม่มีนักวิชาการออกมาระบุว่าทำให้รัฐเสียหายแม้แต่น้อยดังนั้นรัฐควรเยียวยาผู้ประกอบการที่วีดิจิตัลและกิจการโทรคมนาคมเพิ่มเติม