

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/การเมือง-เศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 11 สิงหาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6516

หน้า: 13(บนขวา), 32

Col.Inch: 43.93

Ad Value: 48,323

PRValue (x3): 144,969

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: KTB-KBANKหนุนฟื้นฟูTHAI ลุ้น 17 ส.ค.แผนผ่านฉลุย/AOT ยกเว้นบอกเลิกสัญญา

KTB-KBANK 13
หนุนฟื้นฟู THAI
ลุ้น 17 ส.ค.แผนผ่านฉลุย

KTB-KBANKหนุนฟื้นฟู

● ลุ้น 17 ส.ค.แผนผ่านฉลุย / AOT ยกเว้นบอกเลิกสัญญา

เจ้าหน้าที่รายใหญ่ แบงก์กรุงไทย-กสิกรไทย-ออมสิน คลังพร้อมใจทำหนังสือหนุนแผนฟื้นฟู การบินไทย ลุ้น 17 สิงหาคมนี้ศาลเคาะแผนฯ ผ่านฉลุย ด้าน “วิษณุ” ไฟเขียว AOT ยกเว้นบอกเลิกสัญญาการบินไทย และลดค่าเช่าพื้นที่ในสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมืองตามแผนฟื้นฟู

แหล่งข่าวจากตลาดทุน เปิดเผยว่าวานนี้ 10 สิงหาคมนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหา บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ชุดที่นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ยกเว้นการบอกเลิกสัญญาเข้ากับ THAI และลดค่าเช่าพื้นที่ในสนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินดอนเมืองเป็นการชั่วคราว เพื่อให้การบินไทยสามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการได้อย่างต่อเนื่อง

โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. เรียกบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT และการบินไทยมาหารือกันในรายละเอียดอีกครั้ง ซึ่งจะได้ข้อสรุปภายใน 1 เดือน

ทั้งนี้ มีสัญญาบางฉบับ ระบุเงื่อนไขในสัญญาว่า AOT สามารถบอกเลิกสัญญาได้หากคู่สัญญาเข้าสู่แผนฟื้นฟูในศาลล้มละลาย ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องยกเว้นเรื่องดังกล่าว หลังจากนั้นเมื่อแผนฟื้นฟูผ่านศาลฯ แล้วจึงค่อยมาหารือการปรับแก้สัญญากันอีกครั้งกับผู้บริหารแผนฯ และ

อีกส่วนหนึ่งจะเข้าสู่แผนการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP ซึ่งจะเป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟู

เบื้องต้นสัญญาทั้งหมดที่ได้รับผลกระทบและจำเป็นต้องมีการทบทวนมี 79 สัญญา



วิษณุ เครืองาม

ได้แก่ สัญญาให้สิทธิประกอบกิจการกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT จำนวน 47 สัญญา, สัญญาเกี่ยวกับสวัสดิการพนักงานกับธนาคารของรัฐจำนวน 5 สัญญา, สัญญาเช่าที่ดินและสถานที่กับกรมท่าอากาศยาน 17 สัญญา และสัญญาอื่น ๆ 10 สัญญา เป็นต้น

นอกจากนี้ผู้บริหารการบินไทย ยังแจ้งว่า

เจ้าหน้าที่รายใหญ่ได้ทำหนังสือสนับสนุนแผนฟื้นฟูกิจการในครั้งนี้ ทั้งเจ้าหน้าที่การค้า เครื่องบิน และสถาบันการเงิน รวมทั้งกระทรวงการคลัง ในขณะที่เจ้าหน้าที่สถาบันการเงิน ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และธนาคารกสิกรไทย ได้ทำหนังสือสนับสนุนแผนส่งมาถึงการบินไทยแล้ว

โดยกระทรวงการคลัง และเจ้าหน้าที่รายใหญ่รายอื่น เตรียมทำหนังสือสนับสนุนแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทยส่งถึงผู้ทำแผนฯ ก่อนศาลล้มละลายกลางจะพิจารณาแผนฟื้นฟูในวันที่ 17 สิงหาคมนี้

ทั้งนี้ THAI มีเงินกู้จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เป็นเงินกู้ระยะสั้นจำนวน 3.5 พันล้านบาท และวงเงินเพิ่มเติม 3 พันล้านบาท รวม 6 พันล้านบาท นอกจากนี้ยังมีสินเชื่อเช่าซื้อเครื่องบินจำนวน 32 ลำ มูลค่า 4.7 หมื่นล้านบาท จาก 21 สถาบันการเงินทั้งในไทย และต่างประเทศ โดยธนาคารไทยที่ปล่อยกู้คือ ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK วงเงิน 2.5 พันล้านบาท ร่วมกับ Credit Agricole และ Landesbank เพื่อซื้อเครื่องบิน Airbus 330-300 จำนวน 2 ลำ ราคา 137.8 ล้านยูโร ■