

ส่งชื่อ6อรหันต์ฟื้นฟูการบินไทย 'ชาญศิลป์' ล้นปล่อยล้มไม่ได้

ส่งชื่อ6อรหันต์ฟื้นฟูการบินไทย-‘ชาญศิลป์’ ล้นปล่อยล้มไม่ได้

ผู้จัดการรายวัน360 - “วิษณุ” เรียกคณะกรรมการแก้ปัญหาการบินไทย ประชุมติดตามความคืบหน้า ก่อนเส้นตายยื่นรายชื่อคณะทำงานฟื้นฟู ให้ศาลล้มละลายพิจารณาวินิจฉัยวันที่ 17 ส.ค.นี้ ยันไม่ดูแผนเอง ตัดครהל้วงลูก “ชาญศิลป์” เผยเตรียมส่ง “อิวาย” พร้อมทีม 6 คน “ชัยพฤกษ์-จักรกฤษณ์-พิระพันธุ์-บุญทักษ์-ปิยสวัสดิ์” รวมตนเอง เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟู ยันการบินไทยเป็นแบรนด์ประเทศ ปล่อยล้มไม่ได้ ต้องฟื้นฟูให้กลับมา

อ่านต่อหน้า | 4

นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า วานนี้ (10 ส.ค.) ได้เรียกคณะกรรมการติดตามการดำเนินการแก้ไขปัญหาบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มาประชุมที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อให้มารายงานความคืบหน้าของขั้นตอนการจัดทำแผนฟื้นฟูและการแก้ไขปัญหาของการบินไทย เพราะวันที่ 17 ส.ค.2563 การบินไทย จะนำเอารายชื่อคณะผู้จัดทำแผนการฟื้นฟูฯ ให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณาตามขั้นตอนหลังจากที่มีการยื่นขอล้มละลายกับศาลไปก่อนหน้านี้

“การเรียกประชุมครั้งนี้ ไม่ได้มีประเด็นต้องติดตามอะไรเป็นพิเศษ เป็นการเข้ามารายงานตามระยะเวลาที่ได้มีการนัดหมาย ซึ่งในสัปดาห์นี้ จะเป็นการรายงานรายชื่อผู้จัดทำแผนการฟื้นฟูที่จะเข้าสู่การพิจารณาของศาลในสัปดาห์หน้า ซึ่งเป็นการรายงานตามปกติ ผมไม่ได้ไปขอดูแผน เพราะถ้าไปดูก็จะเป็นการล้วงลูก” นายวิษณุกล่าว

นายวิษณุกล่าวว่า การประชุมครั้งนี้ ยังถือเป็นครั้งแรกที่ตนได้พบกับนายชาญศิลป์ ตรีชูชกร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเพิ่งเข้ามาดำรงตำแหน่งใหม่ แทนนายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล ซึ่งถือเป็นโอกาสที่จะได้สอบถามดีดีคนใหม่ด้วยว่า เมื่อการบินไทยไม่ได้เป็นรัฐวิสาหกิจแล้ว มีปัญหาอุปสรรคอะไรที่จะให้รัฐบาลช่วยแก้ไขไปหรือไม่ โดยครั้งก่อนเขาเสนอเข้ามาหลายเรื่อง ตนก็รวบรวมและส่งให้รัฐบาลได้ช่วยแก้ไขไปแล้ว

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า วันที่ 17 ส.ค.2563 การบินไทยจะเสนอรายชื่อคณะผู้จัดทำแผนฟื้นฟูการบินไทยให้กับศาลพิจารณา ได้แก่ บริษัท อิวาย คอร์ปอเรท แอดไวซอรี่ เซอร์วิส จำกัด, พล.อ.อ.ชัยพฤกษ์ ดิษยะศริน ประธานบอร์ด การบินไทย, นายจักรกฤษณ์ พาราพันธกุล, นายพิระพันธุ์ สาลิรัฐวิภาค, นายบุญทักษ์ หวังเจริญ, นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ และตนเองเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูการบินไทย

ทั้งนี้ หากศาลล้มละลายกลางเห็นด้วยกับรายชื่อดังกล่าว ก็จะมีคำสั่งรับผู้ทำแผนตามบริษัทเสนอ ก็จะมีการลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา จากนั้นจะเป็นขั้นตอนที่เปิดให้เจ้าหนี้เข้ามาชี้แจงรายละเอียด และจะมีการลงรับรายชื่อเจ้าหนี้ทั้งที่บริษัทและที่กรมบังคับคดี เพื่อให้ทราบรายชื่อเจ้าหนี้และมูลหนี้ของบริษัท ซึ่งจะมีกำหนดระยะเวลามาให้ยื่นถึงเมื่อไร และระยะเวลาในการทำแผนฟื้นฟูต้องแล้วเสร็จภายในเมื่อไร

“ความยากของการทำแผนฟื้นฟูฯ ก็คือ การประเมินสถานการณ์ไปข้างหน้าว่าธุรกิจจะเป็นอย่างไร รายรับ และรายจ่ายของบริษัทจะเป็นอย่างไร ซึ่งต้องมองไปในอนาคต โดยขณะนี้ ยังไม่มีเจ้าหนี้รายใดมายื่นคัดค้าน แต่ก็มีบางรายที่เข้าใจผิดว่าทำไมก่อนหน้านี้ ไม่มีรายชื่อเป็นเจ้าหนี้ ตอนหลังได้มีการแจ้งไปแล้วว่ามีรายชื่อแล้ว ไม่มีปัญหา และส่วนใหญ่เจ้าหนี้ที่ได้ไปเดินสายไปพบทั้งสถาบันการเงิน เจ้าหนี้หุ้นกู้ เจ้าของที่

เป็นเจ้าหน้าที่การเช่า ส่วนใหญ่ก็เห็นใจ เข้าใจ และเห็นด้วยกับการที่ให้เราเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟู" นายชาญศิโรปลกล่าว

เมื่อถามว่า มีความกังวลใจหนักใจหรือไม่กับการบริหารการบินไทยในช่วงที่ต้องมีการฟื้นฟูกิจการ นายชาญศิโรปลกล่าว ว่า ขณะนี้ต้องเอาความรู้ที่มีมาช่วยการบินไทยในการบริหาร เอา มาช่วยสายการบินที่มีความสำคัญระดับประเทศ ซึ่งในขณะนี้ ทุกสายการบินมีปัญหา แต่ตนมองว่า การบินไทยยังมีจุดแข็ง ทั้งคนและทรัพยากรสำคัญที่จะฟื้นฟูให้กลับมาได้ ที่สำคัญการบินไทยเป็นแบรนด์ของประเทศ จึงมีผลต่อเศรษฐกิจของประเทศมาก จะปล่อยให้ล้มละลายไม่ได้ ต้องใช้กำลังในการฟื้นฟูให้กลับมาให้ได้.