

เดลินิวส์

ทวีร์ผู้สูงอายุลงกรมการขนส่งทางบก

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า กรม

การขนส่งทางบกมีแนวคิดในการเปลี่ยนใบขับขี่ตลอดชีพจากบัตรแบบกระดาษมาเป็นแบบสมาร์ทการ์ด เพื่อให้ฐานข้อมูลผู้ถือใบขับขี่ที่สมบูรณ์และเป็นปัจจุบันมากขึ้น เพราะผู้ถือใบขับขี่ตลอดชีพส่วนใหญ่เป็นผู้สูงอายุอยู่ในฐานข้อมูลระบบเดิม หากเปลี่ยนเป็นแบบสมาร์ทการ์ดที่มีคิวอาร์โค้ด แล้ว กรมจะมีฐานข้อมูลผู้ได้รับใบขับขี่ที่สมบูรณ์มากขึ้น ซึ่งจะนำไปต่อยอดพัฒนามาตรฐานใบขับขี่ของประเทศครอบคลุมทุกมิติ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนน

ส่วนการทดสอบสมรรถภาพเป็นเพียงแนวคิด

ยังไม่กำหนดมาตรการหรือแนวทางที่ชัดเจน การกำหนดให้กลับมาทดสอบเป็นเรื่องที่ต้องพิจารณาอีกครั้ง ซึ่งกรมอยู่ระหว่างศึกษา อย่างไรก็ตามที่มาของแนวคิดดังกล่าวเพื่อยกระดับความปลอดภัยในการขับขี่ของประชาชน และผู้ใช้รถใช้ถนน ให้งั่นใจได้ว่าผู้ได้รับใบขับขี่มีความพร้อมเพียงพอ

กระบวนการก่อนออกใบขับขี่ นอกจากให้ทดสอบ

สมรรถภาพทางร่างกาย แนวทางการอบรมได้เพิ่มเนื้อหาให้ทราบถึงลักษณะและสภาวะการใช้รถของผู้สูงอายุ เพื่อให้เกิดทัศนคติที่ดีในการใช้รถร่วมกันระหว่างวัยที่แตกต่างกัน อนาคตยังได้จัดทำแนวทางขกมาตรฐานการออกใบขับขี่ 7 มิติ โดยเฉพาะมิติที่ 1 การกำหนดสภาวะของโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการขับรถ และมิติที่ 2 การประเมินสภาวะของร่างกายที่มีผลต่อการขับรถ ซึ่งทั้งสองมิติได้หารือร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและแพทยสภา เมื่อผู้ขับขี่สูงอายุมากขึ้น สภาวะของโรคที่เกิดตามมาและสภาวะร่างกายอาจเป็นอุปสรรคต่อการขับรถได้

ข่าวออกมาแล้ววันนี้ว่ากรมการขนส่งทางบก

จะให้ผู้ถือใบขับขี่ตลอดชีพมาทดสอบสมรรถภาพความพร้อมในการขับขี่ หากไม่พร้อมอาจเพิกถอนใบขับขี่ตลอดชีพ ทวีร์ผู้สูงอายุก็พร้อมใจกันลงที่กรมการขนส่งทางบก จนต้องรีบออกมาแก้ข่าวทันที เราเห็นว่ากฎหมายไม่ได้กำหนดให้สภาพร่างกายที่เสื่อมลงจากเหตุสูงอายุขาดคุณสมบัติการมีใบขับขี่ การจะเรียกผู้มีใบขับขี่สูงอายุมาทดสอบความพร้อมในการขับขี่ ก็ไม่ได้กำหนดไว้ อยู่ ๆ จะเรียกแบบเหมาเข่งไม่ได้ ผู้ถือใบขับขี่ตลอดชีพ 1 ล้านคนที่ให้ข้อมูลมาก็ไม่ชัดเจนว่าอุบัติเหตุมาจากกลุ่มนี้มากน้อยแค่ไหน เราเชื่อว่าผู้สูงอายุวัย 70 ถึง 80 ปี ถ้าไม่มีเหตุจำเป็นเฉพาะหน้าจริง ๆ ไม่มีใครอยากขับรถแน่ ถ้ายังมีถูกหลอกอยู่ด้วย ถูกหลอกก็คงไม่อยากให้ขับเช่นกัน เราไม่คัดค้านหากจะต้องทดสอบความพร้อมของผู้สูงอายุในการขับขี่ แต่ควรมีข้อมูลทางสถิติอ้างอิง กำหนดกฎระเบียบให้ชัดเจนก่อนจะดีกว่า.