

# รถไฟทางคู่ไม่จบหัวนเมืองออกแตก

## เตรียมยื่นฟ้องศาลปกครอง

นครราชสีมา - นายประพนธ์ ธรรมประทีป ส.อบจ. นครราชสีมา อ.เมือง ประชุมหารือรูปแบบการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ตอนนภภะเวา-ชุมทางอนนจักร ช่วงเส้นทางรถไฟผ่านเขต ด.บ้านใหม่ เป็นทางรถไฟระดับพื้นดินและสร้างรั้วกันแนวเขต ส่วนจุดตัดข้ามทางรถไฟ 5 จุด เป็นสะพานเกือกม้าความสูง 10 เมตร ช่วงหลักเสาโทรเลขรถไฟ 255+164.30 ระหว่างอนนจักรภาพ-บ้านขางน้อย หมู่ 11 และช่วง 260+454.38 ตลาดนัดเซฟวัน-ซอยทางมอญ บ้านสีระละเลง หมู่ 7 ส่วนอีก 3 จุดตัดถูกปิดอวาร์ เริ่มขกระดับทางรถไฟเมื่อลอดผ่านได้สะพานทางแยกต่างระดับขาสพานนครราชสีมา หลายพื้นที่ได้รับผลกระทบจากก่อสร้าง เช่น น้ำท่วมขังในอุโมงค์ทางลอด สร้างรั้วกันคามแนวเขตรถไฟและปิดจุดตัดข้ามทางรถไฟ สร้างสะพานเป็นทางข้ามทดแทนก็เหมือนแบ่งแยกชาวบ้านในชุมชน ส่งผลให้การสัญจรไปมาหาสู่กันยากลำบาก หากเกิดเหตุเพลิงไหม้ระดับเพลิงจะต้องเสียเวลาในการระงับเหตุร้าย

นายประพนธ์กล่าวอีกว่ารูปแบบรถไฟทางคู่ไม่ตอบโจทย์ความสะดวก ความปลอดภัย กระทบต่อวิถีชีวิตดั้งเดิม เคยเลื่อนไหวให้รฟท.ปรับรูปแบบรถไฟทางคู่ช่วงผ่านเมืองเป็นขกระดับ แต่ไม่ได้รับการพิจารณา ต้องการให้รัฐบาลอนุมัติการก่อสร้างทางรถไฟขกระดับจากสถานีรถไฟภูเขาถาดถึงได้สะพานทางแยกต่างระดับขาสพานเชื่อมต่อสะพานโรงแรมสีมาธานีก่อนเข้าสู่สถานีรถไฟนครราชสีมาหรือสร้างอุโมงค์ทางลอดได้ทางรถไฟ ขนาดกว้าง 10 เมตร เพื่อสัญจรสะดวก

มีข่มขืนพื้นที่ ด.บ้านใหม่ ต้องถูกแบ่งแยกจากเขต ทน.นครราชสีมา เป็นสองเมืองออกแตก ส่งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม หากเพิกเฉยพวกเราเตรียมใช้โมเดล "เมืองพล ขอนแก่น" รวบรวมรายชื่อชาวบ้านยื่นฟ้องศาลปกครอง เหมือนชาวเมืองพล จ.ขอนแก่น ฟ้องศาลปกครองเรื่องจุดตัดละเมิดสิทธิพื้นฐานในการเดินทาง-กระทบวิถีชีวิตชุมชนท้องถิ่นทั้งสี่ตำบล-น้ำท่วมเมือง รฟท.จึงยอมปรับรูปแบบ