กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,400
Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 10 สิงหาคม 2563
ปีที่: 33 ฉบับที่: 11645 หน้า: 8(ล่าง)
Col.Inch: 42.97 Ad Value: 60,158 PRValue (x3): 180,474 คลิป: ขาว-ดำ
คอลัมน์: EEC Analysis: 'ไฮสปีด'ไปไกลได้ถึงตราด

'ไฮสปีด'ไปไกลได้ถึงตราด

กรุงเทพธุรกิจ
EEC Analysis

หลังโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) กำลังเริ่มลงหลักปักฐานเตรียมก่อสร้างแล้ว ถัดจากนี้ไปไฮสปีดเทรนแค่ 3 สนามบิน ดูจะไม่เพียงพอแล้ว ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจใน**เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)**

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จึงเดินหน้าศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 **ส่วนต่อขยาย จ.ระยอง-จันทบุรี-ตราด** เพื่อผลักดันโอกาสในการขยายเมือง ส่งเสริมอุตสาหกรรม การค้า และการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคตะวันออกให้ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง

หลังจากนั้นจะเสนอโครงการให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติ ซึ่งคาดว่าจะนำเสนอได้ภายในปี 2564 และ**คาดว่าจะเริ่มจัดทำรายละเอียดเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) ในได้ช่วงปี 2565 ก่อนจัดหาผู้ลงทุน และออกแบบการก่อสร้างในปี 2567 ทดสอบรถและเปิดให้บริการในปี 2571**

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com