ไทยรัฐ

Thai Rath
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1.100

Section: First Section/-
วันที่: จันทร์ 10 สิงหาคม 2563
ปีที่: 71 ฉบับที่: 22847 หน้า: 10(ล่างซ้าย)
Col.Inch: 63.27 Ad Value: 69,597 PRValue (x3): 208,791 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ส่งเสริมคนใช้รถไฟฟ้าเพิ่ม

● "รายงานวันจันทร์"-ลดใช้พลังงานลดก๊าซเรือนกระจก

ส่งเสริมคนใช้รถไฟฟ้าเพิ่ม

เมื่อเร็วๆนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดทำโครงการติดตามประเมิน (Tracking) การใช้พลังงานที่ลดได้จากมาตรการภาคขนส่งด้วยการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ภายใต้การสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน

โครงการติดตามประเมิน(Tracking)มีรายละเอียดขั้นตอนดำเนินการอย่างไรและผลที่ได้รับสะท้อนให้เห็นอะไรได้บ้างนั้น **"รายงานวันจันทร์"** ได้รับการเปิดเผยจาก **รองผู้อำนวยการ สนข. วิไลรัตน์ สิริโสภณศิลป์**

"โครงการนี้ สนข.จ้างที่ปรึกษาจัดทำโครงการ ระยะเวลา 12 เดือน ผลการประเมิน พบว่า การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเส้นทางที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ได้แก่ สายสีเขียว สายสีน้ำเงินแอร์พอร์ตเรลลิงก์และสายสีม่วงสามารถช่วยลดปริมาณการใช้พลังงานได้ประมาณ224.3 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ(ktoe) หากดำเนินการครบทุกเส้นทางตามแผนแม่บท M-Map จะช่วยลดปริมาณการใช้พลังงานได้ประมาณ 1,375.5 ktoe ในปี 2579

"สำหรับการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกปี 2563 สามารถลดได้ประมาณ 0.64 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (MtCO2e) หากดำเนินการครบทุกเส้นทางปี 2573 จะสามารถลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกได้ประมาณ 2.65 MtCO2e"

ถามว่า ปัจจุบันคนใช้รถไฟฟ้ามากน้อยแค่ไหน

รอง ผอ.สนข.ระบุว่า ผลการสำรวจคนใช้รถไฟฟ้าเส้นทางที่เปิดให้บริการปัจจุบัน โดยสำรวจเส้นทางละ 500 ตัวอย่าง ข้อมูลพื้นฐานคนใช้บริการรถไฟฟ้า พบว่า 32% ช่วงอายุ 23-29 ปี (วัยทำงาน) มีรายได้ 15,001-30,000 บาท ใช้บริการอย่างน้อย 2-3 ครั้ง/สัปดาห์ใน ขม. เร่งด่วน ไป-กลับ จากทำธุระและที่ทำงาน 31% ช่วงอายุต่ำกว่าหรือเท่ากับ 22 ปี(นักเรียน/นักศึกษา) รายได้น้อยกว่า 15,000 บาท/เดือน ใช้บริการทุกวันใน ขม.เร่งด่วน ไป-กลับ โรงเรียน และมหาวิทยาลัย

สัดส่วนการใช้พาหนะ ก่อนมีรถไฟฟ้า 28.62% รถเมล์ 22.79% รถยนต์ส่วนบุคคล 25.49% รถแท็กซี่ หลังมีรถไฟฟ้า 67.72% ใช้รถไฟฟ้า 7.71% รถเมล์ 7.34% รถยนต์ส่วนบุคคล

"เหตุผลที่คนเลือกใช้รถไฟฟ้า พบว่า 63% ประหยัดเวลา 19% ควบคุมเวลาเดินทางได้ 8% ประหยัดค่าเดินทาง 6% สะดวกกว่าใช้ขนส่งสาธารณะอื่นๆ และ 4% ปลอดภัย ขณะเดียวกัน เหตุผลคนที่ไม่เลือกใช้รถไฟฟ้า 59% ไม่ถึงจุดหมายปลายทางด้วยระบบเดียว/ต้องเดินทางต่อหลายระบบ 18% ราคาสูง 7% ไม่ชอบคนแน่น 6% และ 4% ไม่มีระบบเชื่อมต่อรอง (ฟีดเดอร์) เข้าถึงระบบรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ ภาครัฐจะศึกษามาตรการเชื่อมต่อการเดินทางเพื่อตอบโจทย์การไม่เชื่อมต่อจุดหมายปลายทางด้วยระบบเดียวเพื่อส่งเสริมให้คนมาใช้รถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ส่วนมาตรการส่งเสริมระบบขนส่งรองเชื่อมโยง(Feeder) จะเปลี่ยนเส้นทางรถเมล์ให้เป็น Feeder เข้าถึงระบบรถไฟฟ้า พัฒนาด้านบริการ เก็บค่าธรรมเนียมการใช้รถยนต์ และใช้ระบบตั๋วร่วมเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com