

ไล่ควันท่อแก๊สเข้าสถานีบางซื่อ

●ดัดแปลงโบกี้รถไฟ195ล้าน

นายศิริพงษ์ พุทธิพันธ์ รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท. อยู่ระหว่างเปิดรับฟังความคิดเห็นร่าง ขอบเขตของงาน (ทีไออาร์) โครงการจ้าง ดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง 12 คัน ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงิน195 ล้านบาทผ่านเว็บไซต์ของ รฟท. จนถึงวันที่ 14 ส.ค. 63 เตรียมความพร้อม ขบวนรถไฟเพื่อแก้ปัญหาควันท่อแก๊สเข้าสถานี กลางบางซื่อให้มากที่สุด จากนั้นจะนำความคิดเห็นทั้งหมดมาพิจารณาปรับปรุงร่างทีไออาร์



ก่อนเสนอผู้ว่าการ รฟท. พิจารณาเห็นชอบไม่เกินเดือน ต.ค. คาดว่า จะประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประมูลได้ในเดือนพ.ย. เปิดให้ยื่น ข้อเสนอปลายเดือน ธ.ค.63 หรือ ม.ค.64และเข้าสู่กระบวนการคัดเลือก จะลงนามสัญญาผู้

ชนะได้ประมาณเดือนพ.ย.

64 ส่งมอบรถคันแรกไม่เกิน

120 วันหลังลงนามสัญญา

และทยอยส่งครบ12 คันภายใน 300 วันหลังลงนามสัญญาหรือประมาณ

ปลายปี 65

รายงานข่าวจาก รฟท. แจงว่าโครงการนี้เป็นการนำ รถไฟเก่าที่ได้รับมอบจากประเทศญี่ปุ่นมากกว่า 10 ปีดัดแปลง เป็นรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง(Power Car) มาพ่วงกับหัวรถจักร

และตู้โดยสารในขบวนทำหน้าที่จ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับตู้ โดยสารทั้งขบวนได้ 15-20 ตู้เดิมที่แต่ละตู้ต้องมีเครื่องปั่นไฟฟ้าเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้แต่ละตู้เองทั้งนี้ Power Car จะช่วยประหยัดต้นทุนด้านเชื้อเพลิงและซ่อมบำรุงได้

ประมาณ 30% และช่วยลดควันท่อแก๊สได้ประมาณ 30% ก่อนหน้านี้ รฟท. เปิดประมูลโครงการจ้างดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง ไปแล้ว 8 คัน แต่เป็นการผลิต Power Car ขึ้นมาใหม่ ไม่ได้ดัดแปลงเพราะเอกชนมองว่าดัดแปลงไม่คุ้มค่าแต่ในร่างทีไออาร์ก็

เปิดกว้างไว้หากเอกชนสำรวจแล้วว่ารถไฟที่รฟท.คัดเลือกมาซ่อมบำรุงไม่คุ้มค่าสามารถผลิตขึ้นมาใหม่ได้ แต่ต้องไม่เกินวงเงินที่กำหนด.