

ลีนปีนี้คนกรุงเทพนั่งเรือไฟฟ้า ปลื้มค่าโดยสารถูกลงทันที 40%

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดแผนนโยบายได้นำเรือโดยสารไฟฟ้ามาให้บริการในทะเล และแม่น้ำเจ้าพระยาว่า ขณะนี้เรือต้นแบบได้มีการผลิตและนำมาทดลองแล้ว ซึ่งตามแผนในปีหน้าเรือไฟฟ้าเพื่อการท่องเที่ยวจะเปิดให้บริการนำร่องที่ทะเลจังหวัดภูเก็ตก่อน 30 ลำ และในอีก 3-4 ปีถัดไป จะมีให้บริการครบ 200 ลำ ส่วนในแม่น้ำเจ้าพระยา ในเดือนธ.ค.นี้ผู้ประกอบการเรือโดยสารเรือด่วนเจ้าพระยาจะนำเรือไฟฟ้ามาให้บริการผู้โดยสาร ซึ่งเป็นเรือที่ผลิตจากอะลูมิเนียมและใช้พลังงานไฟฟ้าเป็นเชื้อเพลิงในการเดินเรือ ทำให้มีการปรับค่าโดยสารของผู้ใช้บริการลดลง เนื่องจากต้นทุนค่าเชื้อเพลิงจะลดลง 40%

“สาเหตุที่ค่าโดยสารทางเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาจะลดลงในอนาคตเนื่องจากเมื่อมีการเปลี่ยนวัสดุการผลิตเรือ จากเดิมเรือไม้ มาเป็นเรืออะลูมิเนียม และเปลี่ยนมาใช้ไฟฟ้าแทนน้ำมัน ก็ทำให้ต้นทุนการบำรุงรักษาเรือลดลง และเมื่อมีอุบัติเหตุ เรืออะลูมิเนียมดังกล่าวก็จะไม่จมเนื่องจากสภาพตัวเรือมีน้ำหนักเบา”

ทั้งนี้ กรมจะขยายเส้นทางเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มขึ้นจากเดิมทางด้านทิศเหนือที่สิ้นสุดที่ท่าเรือปากเกร็ดก็จะขยายไปถึงจังหวัดปทุมธานี ส่วนทิศใต้แม่น้ำเจ้าพระยาจากที่สิ้นสุดที่ท่าเรือสาทร จะขยายเชื่อมต่อไปยังจังหวัดสมุทรปราการ โดยทั้ง 2 เส้นทางจะมีจุดเริ่มต้นจากท่าเรือสาทร โดยจะเน้นจุดเชื่อมต่อท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาที่ขึ้นลงเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้ามหานครที่มี 6 ท่าเรือ อาทิ ท่าเรือพระนั่งเกล้า, ท่าเรือบางโพ, ท่าเรือปิ่นเกล้า.