

กรมเจ้าท่าเร่งเปิดเดินเรือ ระบายสินค้า 'อีอีซี-ภาคใต้'

กรุงเทพธุรกิจ ● “กรมเจ้าท่า” รอโควิด-19 คลี่คลาย เตรียมเปิดให้บริการเดินเรือขนส่งสินค้าเชื่อมต่อระหว่างบางสะพาน (ประจวบคีรีขันธ์)-สัตหีบ(ชลบุรี) ซึ่งเอกชนสนใจ พร้อมลุยขยายเส้นทางเดินเรือเชื่อมกรุงเทพฯ ปทุมธานี และสมุทรปราการ ตอบรับการขยายเมือง

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่าเปิดเผยถึงแผนพัฒนาศักยภาพการเดินทางทางน้ำ โดยระบุว่า เส้นทางเดินเรือเพื่อขนส่งสินค้าเชื่อมต่อระหว่างบางสะพาน (ประจวบคีรีขันธ์)-สัตหีบ (ชลบุรี) ปัจจุบันมีเอกชนสนใจเดินเรือเส้นทางดังกล่าวแล้ว แต่ยังติดปัญหาการลงทุนเนื่องจากได้รับผลกระทบการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างไรก็ดี คาดว่าภายหลังสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลายลง จะมีการเปิดให้บริการเดินเรือในทันที

ส่วนทิศทางการขยายเมืองหลวงของกรุงเทพฯ ปัจจุบันพบว่าเริ่มกระจายออกไปยังพื้นที่ปริมณฑลทั้งจ.ปทุมธานี และสมุทรปราการมากขึ้น กรมเจ้าท่า จึงเตรียมขยายเส้นทางเดินเรือเจ้าพระยา 2 เส้นทางในปีนี้อย่างเร่งด่วน กรมเจ้าท่า ทำการศึกษา 2 เส้นทางดังกล่าว ประกอบไปด้วยท่าเรือ

สาทร-ท่าเรือปทุมธานี และท่าเรือสาทร-ท่าเรือสมุทรปราการ ซึ่งเส้นทางข้างต้นพบว่า มีเอกชนให้ความสนใจเข้ามาขออนุญาตเดินเรือแล้ว 2 ราย คาดว่าจะศึกษารายละเอียดแล้วเสร็จ ออกประกาศเชิญชวนเอกชนได้ภายในปีนี้ สอดรับไปกับการเปิดท่าเรือโดยสารของกรมเจ้าท่า 6 จุดเชื่อมต่อกับสถานีรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ที่ปัจจุบันกรมฯ ได้ปรับปรุงและเตรียมเปิดให้บริการ อาทิ ปิ่นเกล้า ราชินี สาทร และบางโพ เป็นต้น

“หากกรมฯ ขยายเส้นทางเดินเรือ ก็จะช่วยสนับสนุนให้ผู้โดยสารเดินทางเข้ากรุงเทพฯ จากปัจจุบันใช้บริการเรือเจ้าพระยา 4 หมื่นคนต่อวัน เมื่อมีการขยายเส้นทางก็คาดว่าจะมีปริมาณใช้บริการเพิ่มขึ้น”

นอกจากนี้ กรมฯ ยังศึกษาเปิดเส้นทางเดินเรือสายใหม่ในพื้นที่ภาคใต้ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวทางทะเล คาดว่าปีนี้จะเปิดเชิญชวนเอกชนเข้ามาให้บริการเดินเรือท่องเที่ยวในเส้นทางเชื่อมต่ออ่าวปอ (ภูเก็ต)-เกาะยางว (พังงา)-ท่าเลน (กระบี่) คาดว่าจะได้รับการตอบรับจากนักท่องเที่ยวเป็นอย่างดีและตั้งเป้าผลักดันให้เป็นเส้นทางเดินเรือขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก