



กรุงเทพธุรกิจ

Smart EEC

● ดร.อัจจิมา ศุภจริยาวัตร

รองประธานโครงการจัดตั้ง

คณะพาณิชยศาสตร์และการบริหารธุรกิจ ม.บูรพา

ศักยภาพอีอีซี ยุค 'นิวนอร์มอล'



โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(อีอีซี) :

(Eastern Economic Corridor : EEC) จากจุดเริ่มต้น

ของแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี ภายใต้วิสัยทัศน์ "มั่นคง มั่งคั่ง

และยั่งยืน" คือ เป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจของ

ประเทศไทย หรือ โมเดล "Road map" การพัฒนาเศรษฐกิจไทยแลนด์ 4.0

"Road map" การพัฒนาในครั้งนี้ มีใช้คำนึงแต่เพียงเฉพาะมิติ

ด้านการเติบโตทางเศรษฐกิจภายในประเทศเท่านั้น แต่ยังคงครอบคลุมมิติที่สำคัญ

อีกหลายด้านเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาในครั้งนี้ประกอบไปด้วย

มิติการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน การจัดระเบียบทางสังคม

ระบบสาธารณสุขูปโภคระบบการจัดการน้ำ ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

ระบบการสื่อสาร ระบบคมนาคมขนส่งเพื่อป้องกันการจราจรที่ติดขัด

การป้องกันปัญหาอุบัติเหตุ ปัญหาอาชญากรรม ปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึง

การควบคุมและจัดมลภาวะ

สำหรับหัวใจสำคัญของ "โครงการ EEC" ได้ปรับยุทธศาสตร์ใหม่ให้ทันกับ

เหตุการณ์ หลังสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด 2019 ในยุค New Normal

มีเป้าหมายที่เพิ่มขึ้น คือ "การเป็นศูนย์กลางการลงทุนระดับภูมิภาค"

มุ่งเน้นการกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย

โดยการยกระดับ 5 อุตสาหกรรมเดิม ให้ขับเคลื่อนเป็นอุตสาหกรรม

และนวัตกรรมใหม่แห่งโลกอนาคต

ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต, อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ,

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี, อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

และอุตสาหกรรมเกษตรเทคโนโลยีชีวภาพและการแปรรูปอาหาร

รวมถึงการต่อยอดอุตสาหกรรมใหม่ๆ อย่างอุตสาหกรรมทางการแพทย์ และสุขภาพครบวงจรเนื่องจากประเทศไทยมีความปลอดภัยสูง จนได้รับการยอมรับจากทั่วโลก เพราะมีจำนวนผู้ติดเชื้อและผู้เสียชีวิตน้อย เมื่อเทียบกับประเทศพื้นที่เศรษฐกิจอื่นๆ ดังนั้น ธุรกิจ Health Care ของประเทศไทยจึงอยู่ในสถานะที่เป็นโอกาส และเป็นข้อได้เปรียบ

นิคมอุตสาหกรรมCPGCคือหนึ่งใน "โครงการEEC" จุดเด่นของนิคมแห่งนี้ คือการเป็นนิคมอุตสาหกรรมอัจฉริยะเพื่อรองรับอุตสาหกรรมที่หลากหลาย อย่าง High Value ภายในนิคมอุตสาหกรรม CPGC นำเทคโนโลยี 5G มาใช้เป็นแห่งแรกและมีท่าอากาศยานผ่านภายในนิคม นับว่าเป็นโอกาสที่ดีมาก

จุดแข็งที่น่าจับตามอง : ทางพันธมิตรที่มีศักยภาพสูงทางด้านเงินทุน ด้านกำลังคนที่มีความรู้และความสามารถด้านการตลาดที่มี Connection ในประเทศจีน เกาหลี ญี่ปุ่น ภายใต้การร่วมดำเนินงาน ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทยหรือ กอ., บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่นซึ่งเกิดจากการร่วมมือกัน ของ 2 บริษัทยักษ์ใหญ่ที่เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างสาธารณูปโภค อย่างบริษัท ซี.พี.แลนด์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท กวางซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป(รัฐวิสาหกิจของประเทศจีน)

นับว่าเป็นทำเลทองที่ตั้งอยู่ใน อ.นิคมพัฒนา และอ.บ้านค่าย ของ จ.ระยอง ซึ่งมีพื้นที่รวมกว่า 3,380 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ 1.อุตสาหกรรม 2,205 ไร่ 2.พาณิชยกรรม 112 ไร่ 3.ระบบสาธารณูปโภค 443 ไร่ 4.พื้นที่สีเขียว 309 ไร่ ความพิเศษได้เชื่อมโยงอีอีซีทั้ง 3 จังหวัดเพื่อการเดินทางสะดวกสบาย ตั้งอยู่ห่างจากกรุงเทพฯ เพียง160 กิโลเมตร เท่านั้น

ห่างจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 145 กิโลเมตร ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และ สถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภา 35 กิโลเมตร ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด 16 กิโลเมตร ท่าเรือแหลมฉบัง 60 กิโลเมตร

การลงทุนแผ่นดินทำเลทอง ได้รับสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษี จาก BOI และการสนับสนุนจากภาครัฐทางด้าน การลงทุนวิจัย นวัตกรรม แรงงาน ในกลุ่มเป้าหมายของอุตสาหกรรม และภายในนิคมอุตสาหกรรม ยังประกอบไปด้วย โรงแรม คอนโดมิเนียม ศูนย์การค้าอีกด้วย