



ดึงกรมทางหลวงใช้งบจ้างที่ปรึกษาสูง

รัฐสภา ● นายสัมพันธ์ เลิศนุวัฒน์ กรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2564 เปิดเผยว่า การพิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ 64 คณะกรรมการได้พิจารณางบประมาณของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยได้หารือเกี่ยวกับการจ้างที่ปรึกษาซึ่งในแต่ละปีมีการใช้งบประมาณจำนวนมาก จึงได้สอบถามว่าเหตุใดหน่วยงานจึงต้องจ้างที่ปรึกษาในโครงการก่อสร้างต่างๆ ทั้งที่มีวิศวกรและสถาปนิกที่มีความสามารถอยู่แล้ว โดยกรมทางหลวงชนบทชี้แจงว่าหน่วยงานมีนโยบายให้วิศวกรและสถาปนิกเป็นผู้ออกแบบและดำเนินการโครงการเองอยู่แล้ว แต่ที่จ้างที่ปรึกษาเพราะการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA หน่วยงานไม่สามารถดำเนินการได้เอง ต้องให้บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น จึงต้องจ้างที่ปรึกษาในโครงการต่างๆ นอกจากนี้ กรรมการยังสอบถามเกี่ยวกับการซ่อมแซมถนนที่มีค่าใช้จ่ายสูงมาก