



ไฟแรง

เบนส์สัญญาไปสดๆ ร้อนๆ สำหรับตำแหน่งผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือเรียกย่อๆ ว่า กทพ. “สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข” อดีตรองผู้ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หลังจรถปลายปากกา ผู้ว่าการคนใหม่ก็ประกาศสารพัดงานเร่งด่วนที่จะเดินหน้าทันที ไม่ว่าจะเป็น “การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางด่วนโดยการยกไม้กั้น การแก้ไขปัญหาสัญญาทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก อีก 3 สัญญาที่ยังไม่สามารถเซ็นสัญญาก่อสร้าง



ได้ รวมถึงจะผลักดันทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1 N2 และทางด่วนบูรพาวิถีเชื่อมถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี”

นอกจากนี้ยังบอกอีกว่า “จะหาทางเพิ่มรายได้ โดยขยายโครงข่ายทางพิเศษลดรายจ่ายในด้านต่างๆ พัฒนาเพื่อเพิ่มรายได้ในเชิงพาณิชย์จากพื้นที่ในเขตทางด่วนหรือพื้นที่ว่างเปล่าของ กทพ.ด้วย” ฟังจบก็ทำเอาหลายคนเคลิ้มตาม แอบจินตนาการไปถึงตอนที่แผนสำเร็จจนเปิดใช้งานเรียบร้อย

ไฟแรงขนาดนี้ ถึงว่าเข้าตากรรมการจนได้นั่งเก้าอี้ผู้ว่าการ คนที่ 15 แบบนอนมาเลยทีเดียว จริงมั๊ยครับท่าน อี้