

เจ้าท่าลุยปั่นเรือโดยสารไฟฟ้า

- นำร่องเจ้าพระยาและภูเก็ต
- มั่นใจช่วยลดค่าบริการถูกลง

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยถึงแนวนโยบายที่จะนำเรือโดยสารไฟฟ้ามาให้บริการในทะเล และแม่น้ำเจ้าพระยา ว่าขณะนี้เรือต้นแบบได้มีการผลิตและนำมาทดลองแล้ว ซึ่งตามแผนในปี 2564 เรือไฟฟ้า เพื่อการท่องเที่ยวจะให้บริการที่ทะเลจังหวัดภูเก็ตก่อน 30 ลำ และตามแผนใน 3-4 ปี จะมีให้บริการครบ 200 ลำ ส่วนในแม่น้ำเจ้าพระยาภายในปลายปีนี้ทางผู้ประกอบการเรือโดยสาร เรือด่วนเจ้าพระยาที่พร้อมที่จะเริ่มปรับเปลี่ยนจากเรือปัจจุบันมาเป็นเรืออะลูมิเนียมใช้พลังงานไฟฟ้า ซึ่งมั่นใจว่าหากมีการปรับเปลี่ยนมาใช้เรือพลังงานไฟฟ้าจะทำให้มีการปรับค่าโดยสารของผู้ใช้บริการลดลงแน่นอน เนื่องจากต้นทุนค่าเชื้อเพลิงจะลดลงกว่า 40%

“สาเหตุที่ค่าโดยสารทางเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาลดลงในอนาคต เนื่องจากเมื่อมีการเปลี่ยนวัสดุการผลิตเรือจากเดิมเรือไม้ มาเป็นเรืออะลูมิเนียม และเปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมันจะทำให้ ต้นทุนการบำรุงรักษาเรือลดลง ขณะเดียวกันเมื่อมีอุบัติเหตุเรืออะลูมิเนียมจะไม่จม เนื่องจากสภาพตัวเรือจะมีน้ำหนักเบา จะช่วยให้ผู้ประกอบการ ที่ใช้เรือไฟฟ้า ผลิตจากอะลูมิเนียม มีต้นทุนเชื้อเพลิงถูกกว่าเรือใช้น้ำมันถึง 40%” นายวิทยากล่าว

นายวิทยากล่าวว่า ส่วนประเด็นเรื่องของการรับนโยบายจากนายกรัฐมนตรีและกระทรวงคมนาคม เพื่อยกระดับความมั่นใจในการใช้บริการ หลังในช่วงที่

ผ่านมามีอุบัติเหตุทางเรือ เกิดขึ้นติดกัน ทั้งที่เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานีและในแม่น้ำเจ้าพระยานั้น ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าทุกพื้นที่เข้มงวดหากกรมอุตุนิยมวิทยาประกาศออกมาก็ห้ามออกเรือโดยเด็ดขาด ขณะเดียวกันให้ตรวจสอบสภาพเรือ และคู่มือประจำเรืออย่างเข้มงวดหากไม่มีมาตรฐานให้ปรับปรุงทันที นอกจากนี้ในส่วนของเรือโดยสารที่ให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งระบบ ขณะนี้ได้สั่งการให้ เจ้าท่าตรวจเรือที่ให้บริการให้แล้วเสร็จภายในสัปดาห์นี้เป็นต้นไปให้ครบทุกลำ โดยเรือที่ให้บริการในเจ้าพระยาแบ่งออกเป็น เรือโดยสาร จำนวน 100 ลำ เรือข้ามฟาก 40-50 ลำ และเรือกัตตาการ จำนวน 30-40 ลำ

นายวิทยากล่าวต่อว่า นอกจากนั้น จท.มีนโยบายที่จะขยายเส้นทางเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มขึ้นจากเดิมทางด้านทิศเหนือจะสิ้นสุดที่ท่าเรือปากเกร็ดก็จะขยายไปถึงปทุมธานี ส่วนทิศใต้แม่น้ำเจ้าพระยาจากเดิมสิ้นสุดที่ท่าเรือสาทร จะขยายเชื่อมต่อไปยังสมุทรปราการ ซึ่งเส้นทางใหม่ทั้ง 2 เส้นทางจะมีจุดเริ่มต้นจากท่าเรือสาทร