

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: พุธที่ 6 สิงหาคม 2563 ปีที่: 41 ฉบับที่: 14345 หน้า: 7(ซ้าย) Col.Inch: 52.96 Ad Value: 47,664 PRValue (x3): 142,992 ศิลปิน: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: 'เจ้าท่า' เชื่อมขนส่งทางน้ำ
---	--

'เจ้าท่า' เชื่อมขนส่งทางน้ำ พร้อมเสนอกรม.ไฟเขียว พัฒนาท่าเรือเชิงพาณิชย์

นายอริรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เปิดเผย ภายหลังการเป็นประธาน วันสถาปนากรมเจ้าท่าครบรอบ 161 ปี ว่า ในปี 2563 ทางกรมเจ้าท่า มีแผนที่จะพัฒนาท่าเรือได้แก่ ท่าเรือกรมเจ้าท่า ท่าช้าง ท่าเตียน วัดโพธิ์ พระราม 5 เป็นต้น

นอกจากนี้ เตรียมให้บริการเรือท่องเที่ยวไฟฟ้าทางทะเลลำแรกของประเทศไทย คาดว่าจะได้เริ่มให้บริการที่จังหวัดภูเก็ตทันที แต่จะต้องหารือกับท่าเรือที่จะให้บริการก่อน เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นท่าเรือเอกชน ส่วนค่าโดยสารจะพยายามไม่ให้ขึ้นราคาที่จะกระทบต่อประชาชน โดยอาจจะเป็นการขอความร่วมมือหากขึ้นราคาจะไม่เกิน 10-20% ขณะเดียวกันมีแผนเปิดตัวเรือโดยสารไฟฟ้าที่ใช้บริการในคลองแสนแสบ โดยขณะนี้ยังอยู่ในขั้นตอนทดลองระบบการให้บริการ ยังไม่สมบูรณ์ 100% ซึ่งจะมีการเปิดตัวอย่างเป็นทางการอีกครั้ง

ด้านนายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า เปิดเผยว่า สำหรับแผนการพัฒนาขนส่งทางกรมเจ้าท่า มีแผนที่จะเปิดเส้นทางเดินเรือใหม่ขยายจากสาทรไปถึงจังหวัดปทุมธานี และสมุทรปราการ จากเดิมเอกชนมีการเดินเรือจากท่าเรือสาทรไปยังจังหวัดนนทบุรี เพื่อรองรับการให้บริการในจังหวัดรอบนอกมากขึ้น และเป็นระบบขนส่งผู้โดยสารเชื่อมต่อกับระบบสาธารณะอื่น เช่น รถเมล์ ขสมก.และรถไฟฟ้า โดยจะพยายามผลักดันให้มีการ

ใช้พลังงานไฟฟ้าด้วย เนื่องจากในอนาคตจากมองว่ามีส่วนสำคัญทำให้ต้นทุนและค่าโดยสารของเรือโดยสารถูกลง

นอกจากนี้กรมเจ้าท่ายังได้เดินหน้าเร่งพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 29 แห่ง ให้เป็นสถานีเรือเชื่อมโยงกับระบบขนส่งรูปแบบต่าง ๆ เพื่อยกมาตรฐานและปลอดภัย โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2565 เร็วกว่าแผนจากเดิมที่กำหนดแล้วเสร็จในปี 2567 ซึ่งได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการเช่น ท่าเรือวัดโพธิ์ โดยการสนับสนุนงบประมาณจากวัดโพธิ์, ท่าเรือพระราม 5 และท่าเรือพระราม 7 โดยการสนับสนุนงบประมาณจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย(กฟผ.) เป็นต้น

กรมเจ้าท่า ยังจะส่งเสริมการบริหารจัดการท่าเทียบเรือสาธารณะให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาธารณะมาใช้ในเชิงพาณิชย์ได้ โดยจะมีการเปิดให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมพัฒนาและบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ และพื้นที่พักคอยภายในสถานีเรือ โดยกำลังอยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรี(กรม.)พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบก็จะมีการพิจารณาความเหมาะสมและประกาศเชิญชวนให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนบริหารจัดการพื้นที่เชิงพาณิชย์ต่อไป

ส่วนการสนับสนุนนำเรือไฟฟ้ามาให้บริการ ขณะนี้พบว่าการทดสอบเรือไฟฟ้าใน

ภาพรวมถือว่าเป็นที่น่าพอใจ อาจจะมีการปรับปรุงระบบเพิ่มเติมและหลังจากผ่านการทดสอบแล้วในช่วงปลายปีนี้จะมีการนำเรือไฟฟ้าไปให้บริการในจังหวัดท่องเที่ยวเช่น จังหวัดภูเก็ต, กระบี่ และพังงา โดยที่จังหวัดภูเก็ตคาดว่าจะมีเรือไฟฟ้าให้บริการในช่วงปลายปีนี้ 30 ลำ และในอนาคตจะมีเรือให้บริการในพื้นที่จังหวัดท่องเที่ยวที่กล่าวไปแล้ว ประมาณ 200 ลำ

นอกจากนี้จะมีการพัฒนาเรือไฟฟ้าเพื่อให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยา ก็มีความพร้อมในการปรับเปลี่ยนเรือมาใช้เรือพลังงานไฟฟ้าที่ทำจากอะลูมิเนียม ส่วนการเปลี่ยนจากเรือไม้ นั้นจะเปลี่ยนตามรอบที่หมดอายุ คาดว่าจะเห็นการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ปลายปี 2563