

สารพันปัญหา?

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ขอคืนจุดกลับรถปลอดภัย

เรียน คุณชัย เสดเดอร์

มีเรื่องร้องเรียน ไม่ทราบว่าหน่วยงานใด
มายกเลิกจุดกลับรถหน้าดับเพลิงบางอ้อ ที่เป็นจุด
กลับรถปลอดภัย เนื่องจากทัศนวิสัยการมองเห็นรถ
ที่วิ่งทางตรงมาจากอุโมงค์บางพลัด และมีจุดหักเพื่อ
หลบรถทางตรงที่วิ่งตามหลังมา

แต่ยกเลิกให้ไปจุดกลับรถทางหน้าป้อมเซลล์
ไกลออกไป 2 กิโลเมตรและเป็นจุดกลับรถที่อันตรายมาก
เนื่องจากทัศนวิสัยไม่ดี ไม่เห็นรถทางตรงจากอุโมงค์
บางพลัด ทั้งสองฝั่งถนนมี 3 ช่องจราจร จุดกลับรถ
มีต่อม่อรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ ทำให้มองไม่เห็นรถ
ทางตรง ไม่มีช่องสำหรับรถเลี้ยวกลับ ช่วงเช้ารถจะ
ติดมาก เพราะต้องต่อแถวรอกลับรถ



ชัย เสดเดอร์

ไม่ทราบว่าหน่วย
งานใดเป็นคนคิดและ
ตัดสินใจย้ายจุดกลับรถ
เช่นนี้ วิธีแก้ปัญหาก็
ประชาชนทำได้เพียงเท่า
นี้หรือ เพราะจุดเดิมที่มี
ร้านสะดวกซื้ออยู่ฝั่ง 4
ชั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบอาคารและ
ตรงข้าม มีรถดูค้ำมาจอด
ทำให้เสียช่องจราจรทำไม

ไม่ตีเส้นขาวแดงห้ามจอด เมื่อทุกคันจะกลับรถก็ขับ
เข้าช่องสำหรับรถกลับรถปลอดภัย

อยากให้หน่วยงานที่ตัดสินใจเช่นนี้พิจารณา
ใหม่อีกครั้ง ลงทุนให้กับประชาชนน้อย จัด
ทำให้มันดี แบริเออร์ทำให้แข็งแรงถาวร เพื่อความ
ปลอดภัยของประชาชนเพราะจุดกลับรถนี้กว้างมาก.

ภรณ์ บางอ้อ

ตอบ คุณภรณ์

ถนนแต่ละเส้นทาง โดยเฉพาะใน กทม.
น่าจะมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบ ไม่ว่าจะเป็น
สำนักงานเขตในพื้นที่ สน.ในพื้นที่ กรมทางหลวง
กรมทางหลวงชนบทหรือแม้แต่ สนข. หรือสำนัก
นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้จัดทำ

□□ ของเดิมคืออยู่แล้ว ขอจุดกลับรถปลอดภัย □□
ไม่สบายใจตึกสูงสร้างใหม่ของ สนง.ปลัด กท. ใกล้ชุมชน
□□ จัดหลักสูตรไซเบอร์ปลอดภัยสำหรับเอสเอ็มอี □□

แผนในการก่อสร้าง ออกแบบถนนแต่ละเส้นทาง
ยังไม่รวมพื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน
หน่วยงานเจ้าของโครงการดูแลช่วงการก่อสร้างอีก
เรียกว่าเกิดปัญหาขึ้นก็ไม่ว่าถนนเส้น
นั้นๆใครรับผิดชอบกันแน่?

สำหรับจุดที่ร้องมานี้ ก็คงต้องขอแรงให้
ทางสำนักงานเขตบางพลัด ผอ.ปัญหาพัฒนา หลักดี
ผอ.เขตบางพลัดเป็นเจ้าภาพประสานงานหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องให้

ถ้าจุดกลับรถปลอดภัยเหมาะสมอยู่แล้วอย่าง
ที่มีการแจ้งข้อมูลมา ก็ควรคงจุดเดิมไว้.

ชัย เสดเดอร์

■ ไม่สบายใจอาคารสูง สนง. ปลัด กท.

เรียน หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม มี
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยสูง 28 ชั้น 2 อาคาร
จำนวน 644 ห้อง ที่จัดสรร 800 คัน พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก
ในพื้นที่ประมาณ ๒ ไร่ บริเวณซอย
ประชาชื่น 30 ใกล้สี่แยกประชานุกูล แขวงวงศ์สว่าง
เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ เดิมเป็นอาคารที่พักสูงเพียง
ตรงข้าม มีรถดูค้ำมาจอด ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

โครงการดังกล่าวสร้างความไม่สบายใจให้
กับชาวบ้านละแวก ใกล้เคียง ส่วนใหญ่เป็นคนที่พัก
อาศัยอยู่ในพื้นที่มานานมากแล้ว โดยเฉพาะหมู่บ้าน

ประชาชื่น 30 มีพื้นที่ติดโครงการจะได้
รับผลกระทบโดยตรงหลายด้าน ไม่ว่าจะเป็นปัญหา

การจราจรที่ติดหนึ่กอยู่แล้วจะสาหัสมากกว่าเดิม
ปัญหาด้านมลพิษจากรถยนต์ที่สัญจรผ่านเข้าออก
อาคารสูงบดบังทัศนียภาพ รวมทั้งปัญหาน้ำท่วมขัง
เนื่องจากพื้นที่โดยรอบเป็นหมู่บ้านเก่าแก่ อยู่ใน
พื้นที่ต่ำ หากมีฝนตกหนักอาจเกิดน้ำท่วมได้

อีกทั้งบริเวณดังกล่าวไม่มีตึกสูงอยู่เลย มีเพียง
รพ.เกษมราษฎร์ ที่มีอาคารสูง 12 ชั้นเท่านั้น จึงอยาก
ให้ผู้รับผิดชอบทบทวนโครงการ ทำประชาพิจารณ์
เพื่อรับฟังความเห็นชอบของชาวบ้านด้วย.

ชาวบ้าน หมู่บ้านชวนชื่น



ตอบ คุณชาวบ้านฯ

น่าจะเป็นปัญหาในลักษณะเดียวกันกับ
กรณีที่เกิดขึ้นกับโครงการก่อสร้างอาคารสูงหลายๆ
แห่งในกรุงเทพมหานคร กับผลกระทบต่อหมู่บ้าน
ชุมชนบริเวณ ใกล้เคียง

ที่สำคัญโครงการนี้สำนักงานปลัดกระทรวง
กลาโหมเป็นเจ้าของโครงการเข้าใจว่าเป็นโครงการที่มี
ความจำเป็นสำหรับสวัสดิการที่ที่พักอาศัยของข้าราชการ
ในสังกัดเพียงแต่เมื่อมีข้อมูลข้อร้องเรียนเสียคัดค้าน
จากชุมชนโดยรอบ ก็ควรต้องรับฟังอย่างยั้ง

มีกระบวนการขั้นตอนการประชาพิจารณ์
รับฟังความเห็นอยู่แล้วถ้าพิจารณาปรับเปลี่ยนหาจุด
ที่ลงตัวที่สุดทั้งการดำเนินโครงการและชุมชน
โดยรอบได้ก็จะดีมาก

ก็คงต้องฝากทาง "บิ๊กฉัตร" พล.อ.ฉัตรอินทรเจริญ
ปลัดกระทรวงกลาโหม นำประเด็นต่างๆจากชาวบ้าน
ที่ไม่สบายใจหลายเรื่องกับโครงการนี้ไปประกอบการ
พิจารณา!

ชัย เสดเดอร์

■ อบรมความมั่นคงปลอดภัย ทางไซเบอร์เพื่อเอสเอ็มอี

กิจกรรมนำสนใจจากคณะเทคโนโลยีสารสนเทศ
มมทิดล(ICT) จัดอบรมหลักสูตร CYBERSECURITY
"พัฒนาศักยภาพบุคลากร รองรับธุรกิจ SMEs
สู่ยุคดิจิทัล" เพื่อเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการรายย่อย
ให้มีความรู้ความเข้าใจในการวางแผนและจัดการด้าน

ชงสร้างสะพานศก.ข้ามอ่าวไทย

เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม ที่รัฐสภา นายกฤต ธนิศราพงศ์ ตัวแทนภาคประชาชน เข้ายื่นหนังสือต่อนายกฤตทิ อิศสุวรรณ ส.ส.พิจิตร พรรคพลังประชารัฐ ในฐานะประธานอนุกรรมการ (กมธ.) การคมนาคมและขนส่งทางน้ำ เพื่อเสนอให้มีการก่อสร้างสะพานเศรษฐกิจข้ามอ่าวไทย เชื่อมต่อระหว่าง จ.เพชรบุรี-ชลบุรี ระยะทาง 88 กม.

นายกฤตกล่าวว่า สภาพระดับน้ำทะเลกับพื้นดินกรุงเทพฯขณะนี้อยู่ในระดับเดียวกันแล้ว ทั้งพื้นที่กรุงเทพฯอยู่ใกล้กับชายฝั่ง ผนตกมากน้ำก็ท่วม ประกอบกับลักษณะภูมิประเทศที่มีความลาดเทลงมากภาคกลาง แม่น้ำหลายสายไหลมารวมกันก่อนลงสู่อ่าวไทย จึงเกิดเป็นปัญหาระบายน้ำไม่ทัน ทั้งยังไม่มีวิธีการควบคุมระดับน้ำทะเลที่สูงขึ้น หลายประเทศที่มีลักษณะดังกล่าวมีการย้ายเมืองหลวง แต่

การจะย้ายเมืองหลวงมีค่าใช้จ่ายสูงมาก จึงขอเสนอให้มีการสร้างสะพานเชื่อมระหว่างแหลมฉบังไปหัวหิน ระยะทาง 88 กม. ติดตั้งประตูตุน้ำเพื่อเปิด-ปิดให้เรือทุกชนิดผ่านได้ มีสภาพเป็นแก้มลิงขนาด 4,000 ล้านลูกบาศก์เมตร เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพฯและจังหวัดภาคกลาง ส่วนด้านบนสร้างถนน-รางรถไฟ เพื่อเสริมความมั่นคงด้านคมนาคม สอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และเสริมแนวคิดระเบียบเศรษฐกิจอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยมีไทยเป็นศูนย์กลาง ส่งผลให้ลดเวลา ลดค่าใช้จ่ายด้านการขนส่งที่ต้องสูญเสียไปปีละหลายหมื่นล้านบาท

ด้านนายกฤตกล่าวว่า จะนำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมคณะอนุ กมธ. โดยจะศึกษาผลกระทบต่อไป ยืนยันว่าจะไม่ทำให้กรุงเทพฯจมน้ำและต้องหาทางช่วยเหลือต่อไป