

ผู้ว่าฯกทพ.คนใหม่ชูปการกิจแรก ถก'ม.เกษตรฯ'หาข้อสรุปทางด่วน N2

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2563 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จัดพิธีลงนามในสัญญาจ้าง นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข เป็นผู้บริหารตำแหน่งผู้ว่าการ กทพ. คนใหม่ โดยมี นายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ (บอร์ด) กทพ. เป็นผู้ร่วมลงนาม

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ภารกิจที่ต้องดำเนินการเร่งด่วนคือ การก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (N2) ที่ต้องดำเนินการก่อสร้างบนเส้นทางเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (แคราย-ลำสาสี) ที่ยังมีปัญหาเนื่องจากมีแนวเส้นทางผ่านมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์นั้น ในส่วนตัวมองว่าเส้นทางดังกล่าวถึงแม้จะไม่เหมาะสมที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยเฉพาะในเรื่องของผลตอบแทนจากการลงทุนที่ไม่คุ้มค่า แต่มีผลตอบแทนทางด้านสังคมที่ดี ซึ่งพบว่าประชาชนผู้ใช้ทาง และระบบขนส่งจะได้รับประโยชน์ และแม้ กทพ.เป็นรัฐวิสาหกิจที่ต้องมองเรื่องของผลกำไร แต่โครงการนี้ จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรได้

โดยในวันเดียวกันนี้จะไปหารือร่วมกับผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และคาดว่าในเร็วๆ นี้ จะได้คำตอบเรื่องดังกล่าว โดยหลังจากนี้ จะไปหารือกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์อีกครั้ง โดยมีเพียง 2 แนวทาง ทางแรก คือ ไม่ทำ และทางที่ 2 คือ การเดินหน้าต่อไปโดยไม่แตะปัญหา แม้เส้นทางนี้หากทำสำเร็จกทพ.จะขาดทุน แต่เมื่อประชาชนได้ประโยชน์ก็ต้องทำอย่างเต็มที่ โดยจะเอาข้อเท็จจริงไปหารือ เพื่อให้ได้ข้อสรุปโดยเร็ว

“การเป็นคนนอกเข้ามาทำงานที่ กทพ. ยอมรับว่ารู้สึกหนักใจ ผมมีความจริงใจและความ

ตั้งใจ โดยในเรื่องของการจัดทัพองค์กรก็เป็นเรื่องธรรมดา แต่ผมจะประสานงานระหว่างคนในและคนนอกให้เข้ากันพอดี ไม่ล่วงล้ำก้าวเกิน ซึ่งในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา มีการพูดคุยพนักงาน เพื่อทำความรู้จักและรับฟังปัญหาในเบื้องต้นแล้ว และวันเดียวกันนี้ ผมจะไปแสดงวิสัยทัศน์และทำความเข้าใจกับสหภาพฯ ด้วย” นายสุรเชษฐ์ กล่าว

ด้านนายสุรงค์ บูลกุล ประธานกรรมการ (กทพ.) กล่าวว่า เป็นเรื่องที่น่ายินดีที่ กทพ.ได้ผู้ว่าการฯ คนใหม่ ซึ่งถือว่าเป็นช่วงเวลาที่สำคัญ ท้องถิ่นต้องการผู้นำผลักดันงานในหลายโครงการ ซึ่งจากประวัติของนายสุรเชษฐ์นั้น เป็นที่ได้รับการยอมรับ โดยเฉพาะในส่วนที่สร้างประโยชน์ด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เนื่องจากมีผลงานจากการทำงานขับเคลื่อนหลายโครงการในช่วงที่ดำรงตำแหน่งอยู่ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

ส่วนการเร่งสรรหาผู้ดำรงตำแหน่งของรองผู้ว่าการฯกทพ. ซึ่งขณะนี้มียุทธศาสตร์ที่วางอยู่ 2 ตำแหน่ง และในช่วงเดือนกันยายนจะมีผู้เกษียณอายุราชการ โดยจะว่างลงอีก 2 ตำแหน่ง รวม 4 ตำแหน่ง แบ่งเป็น ตำแหน่งรองผู้ว่าการฝ่ายวางแผน, การก่อสร้าง, ฝ่ายกฎหมาย และฝ่ายการเงิน ซึ่งถือว่าเป็นความท้าทายที่ผู้ว่าฯ กทพ. คนใหม่ ต้องหาบุคลากรให้ครบเพื่อให้ทำงานได้อย่างเต็มที่