

กรมเจ้าท่าปีที่162จุดเดียวจบ

● นวัตกรรมดิจิทัลเซอร์วิส

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า วันที่ 5 ส.ค. นี้ กรมเจ้าท่าจะครบ 161 ปีในการก่อตั้ง ซึ่งในรอบปีที่ผ่านมาได้มีการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ครั้งแรกเรื่องการจัดระเบียบเรือ ท่าเรือ และผู้ต่อเรือให้อยู่ในบัญชีสีขาว (White List) ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการได้อย่างถูกต้องตามกฎหมายและในปีที่ 162 กรมเจ้าท่าจะเปลี่ยนแปลงระบบบริการประชาชนในมิติใหม่แบบนวัตกรรมโดยจัดสรรงบประมาณรวม 130 ล้านบาท (งบผูกพันปี63-65) พัฒนาระบบบริการประชาชนและระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารจัดการรูปแบบ MD Digital Service พร้อมปรับปรุงระบบจัดการข้อมูลและบริการเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานอื่น ๆ เช่น กรมประมง กรมศุลกากร กรมการปกครอง กรมการจัดหางาน กรมพัฒนาธุรกิจรวมถึงสถาบันการเงิน และหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ

โดยจะให้บริการรวม 13 ระบบงาน อาทิ ทะเบียนเรือ ทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล และผู้ประกอบการกิจการเรือ ประกาศนียบัตรคนประจำเรือ การตรวจเรือ สิ่งล่องลำน้ำ การขนส่งทางน้ำ การขออนุญาตประกอบกิจการเดินเรือ ผ่านเทคโนโลยีทันสมัย เพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนและผู้ประกอบการเดินเรือไม่ต้องเดินทางมาสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือสาขา ลดค่าใช้จ่ายและสอดคล้องกับสถานการณ์โควิด-19 ด้วย

นายวิทยา กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะเร่งพัฒนาระดับท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาทั้ง 29 แห่ง เป็นสถานีเรือเชื่อมโยงระบบขนส่งอื่นเพื่อยก



มาตรฐานและปลอดภัยให้แล้วเสร็จโดยเร็ว คาดว่าเร็วกว่าแผนจากเดิมกำหนดแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 67 เป็นภายในปี 65 เนื่องจากได้รับสนับสนุนงบฯจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ท่าเรือวัดโพธิ์ จากวัดโพธิ์, ท่าเรือพระราม 5 และท่าเรือพระราม 7 จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขณะเดียวกันจะนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาทรณะมาใช้ในเชิง

พาณิชย์ตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) โดยเปิดให้ภาคเอกชนเข้าร่วมพัฒนาและบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์และพื้นที่พักคอยภายในสถานีเรือเพื่อยกระดับการให้บริการและอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมก่อนประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนต่อไป.