



รถตู้วิ่งไกลหมดอายุต้องเปลี่ยนมินิบัส

● ทางไกล 'คักดีสยาม' ให้ไปต่อ

นายณัฐภูมิ อ่อนน้อม รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ฝ่ายบริหารการเดินรถ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยกรณีสมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัดเข้ายื่นหนังสือ บขส. ให้เป็นตัวกลางเจรจากรมการขนส่งทางบก (ขบ.) พิจารณาขอขยายอายุการใช้งานรถตู้ 10 ปี ไปอีก 2 ปีเนื่องจากผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 ยังไม่มีเงินทุนเปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (มินิบัส) ตามที่กฎหมายกำหนดซึ่งคณะกรรมการความปลอดภัยแห่งชาติ (คสช.) ได้จัดระเบียบไว้เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารว่า บขส.ไม่มีอำนาจเจรจากับ ขบ. เนื่องจากรถตู้ หมวด 2 เส้นทางกรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัด ระยะทางไม่เกิน 300 กม. ถ้าอายุครบ 10 ปี ต้องเปลี่ยนเป็นมินิบัสตามกฎหมาย ยังไม่มีการแก้ไขปรับปรุงกฎหมาย

โดย บขส. อยู่ระหว่างสรุปตัวเลขจำนวนรถตู้หมวด 2 ที่มีอายุใช้งาน 10 ปีในปี 63 ให้ชัดเจนเพื่อประเมินสถานการณ์และเตรียมแผนรองรับการเดินทางของผู้โดยสาร ซึ่งรถตู้หมดอายุปี 63 จะทยอยหมดไม่หมดพร้อมกันในวันเดียว ปัจจุบันมีรถตู้หมวด 2 ให้บริการ 4,000 กว่าคัน มีผู้โดยสารใช้บริการ 25,000 กว่าคนต่อวัน 3,000 กว่าเที่ยววิ่ง ช่วงเทศกาลวันหยุดยาวต่าง ๆ ยังให้



บริการเพียงพอเพราะรถตู้ยังวิ่งบริการไม่เต็มที่มากนัก เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19

ด้านนายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดี ขบ. กล่าวว่า การขยายอายุการใช้งานรถตู้หมวด 2 และ หมวด 3 เส้นทางระหว่างจังหวัดมากกว่า 10 ปีนั้นได้ข้อยูติจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางแล้วว่าจะไม่สามารถขยายอายุใช้งานได้ การแก้ไขกฎหมายไม่สามารถกระทำได้ ถ้ารถตู้หมดอายุ บขส. ในฐานะ

คูแตรรถตู้หมวด 2 ต้องไปหาแนวทางบริหารจัดการเดินรถไม่ให้กระทบผู้โดยสาร ส่วนรถตู้หมวด 3 ถ้าผู้ประกอบการรถตู้หมดอายุแล้ว ขบ.ต้องประกาศเปิดรับคำขอหาผู้ประกอบการรายใหม่เข้าดำเนินการแทน โดย ขบ.ได้ช่วยเหลือผู้ประกอบการรถตู้ในการขอเยียวยาจากภาครัฐจากผลกระทบการเดินรถช่วงโควิด-19 แล้วกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการ

รายงานข่าวจาก ขบ. แจ้งว่า กรณีรถตู้หมวด 1 วิ่งระหว่างกรุงเทพฯ-ปริมณฑลและรถตู้หมวด 4 วิ่งภายในจังหวัด หรือรถตู้วิ่งระยะสั้นได้ร้องเรียนนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว. กรมคมนาคมขอขยายอายุการใช้งาน 10 ปีเมื่อปี 62 ซึ่งมอบให้ ขบ. ศึกษาอย่างรอบคอบทุกด้านจึงรายงานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติไม่ขยายอายุใช้งานแต่อนุมัติให้รถตู้หมวด 1 และ หมวด 4 เมื่อครบ 10 ปี สามารถนำรถตู้ที่หมดอายุไปเปลี่ยนเป็นรถตู้ใหม่หรือเปลี่ยนเป็นมินิบัสได้ตามภาคสมัครใจไม่บังคับเปลี่ยนมินิบัสเหมือนรถตู้หมวด 2 และ หมวด 3

รายงานข่าวแจ้งว่าปัจจุบันมีรถตู้ร่วมบริการทั้งหมด 6,034 คัน แบ่งเป็นรถตู้หมวด 2 ประมาณ 4,000 กว่าคัน และรถตู้หมวด 3 มี 2,000 คัน สำหรับในปี 63 จะมีรถตู้หมดอายุ 1,376 คัน ปี 64 หมดอายุ 1,274 คัน, ปี 65 หมด 616 คัน, ปี 66 หมด 1,298 คัน, ปี 67 หมด 795 คัน, ปี 68 หมด 454 คัน, ปี 69 หมด 126 คัน, ปี 70 หมด 69 คัน, ปี 71 หมด 5 คัน และ ปี 72 หมด 21 คัน.