



# 1ปี'คมนาคมอยู่ในเต็ด' เต็มสิบหักก็คะแนนพูด!!

“ คมนาคมอยู่ในเต็ด” สไลด์แกนการทำงานของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีคมนาคม ที่มาจากโศกนาฏกรรมรถไฟไทย ครบ 1 ปีเต็มหลังจากเข้ารับตำแหน่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 30 ก.ค. 2562 งานนี้ ศักดิ์สยาม ควงภย อธิรัฐ รัตนเศรษฐ และ นายถาวร เสนเนียม รมช.คมนาคม พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง และผู้อำนวยการสำนักกองที่รับผิดชอบด้านนโยบายและแผนงาน ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม กว่า 200 คน ร่วมประชุม สัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การขับเคลื่อนนโยบายคมนาคมสู่การปฏิบัติ” ที่โรงแรมอมารี พัทยา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 1 ก.ค. 2563 ที่ผ่านมา

บรรยากาศการประชุมในวันนั้นได้แบ่งกลุ่มสัมมนาตามภารกิจ ทั้งทางบก น้ำ รัง และอากาศ ทำที่ สุด ผู้กุมบังเหียนรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เป็นผู้สรุปประเด็นแถลงกับสื่อมวลชน แยกออกมาดังนี้ 1.กลุ่มโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ไฟฟ้าสั่นที่โครงการก่อสร้าง บนถนนพระราม 2 บอกว่าได้เร่งรัดการก่อสร้างแล้ว นอกจากนี้จะเร่ง แก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 จากรถบรรทุก และ รถโดยสารสาธารณะ ส่วนปรับอัตราความเร็วรถทุกประเภทบน ถนน 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ขณะนี้ร่างกฎกระทรวงกำหนด ความเร็วของยานพาหนะ เตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณา ในเดือน ก.ย. 2563 คาดว่าประกาศใช้เดือน พ.ย. 2563 ในระยะ





ที่ 1 จะเริ่มบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100-50+000 รวมระยะทาง 45.9 กม.

ขณะที่นโยบายยกเลิกไมกั้นที่ด่านเก็บเงินทางพิเศษ และทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) จะ นำร่องใช้จริงบนถนนมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก บริเวณด่านทับช้าง โดยจะเริ่มงานติดตั้งระบบ M-Flow ด้วยเทคโนโลยี Video Tolling ซึ่งเป็นระบบตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ โดยผู้ใช้งานไม่ต้องชะลอความเร็วเมื่อเข้าสู่ด่านจ่ายเงิน ทั้งนี้จะเป็นระบบชำระเงินแบบ Post Paid หรือขึ้นก่อนจ่ายทีหลัง คาดว่าจะติดตั้งระบบแล้วเสร็จ และเปิดใช้งานได้จริงภายในปลายปี 2563

โครงการการนำขางพารามาใช้ในงานก่อสร้าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกบนถนน ได้แก่ เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP) วงเงิน 1,402 ล้านบาท และแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต หรือเบร็วเออร์ฟุ่มขางพารา (RFB) วงเงิน 2,376 ล้านบาท ในวันที่ 24 ส.ค.นี้ จะเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

มาเป็นประธานลิกออฟโครงการฯ ในการผลิตเสาหลัก และแผ่นยางที่ จ.จันทบุรี

ส่วนกลุ่มที่ 2.กลุ่มการขนส่งทางบก การแก้ไขปัญหาเพื่อฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ซึ่งขณะนี้แผนฟื้นฟูฯ อยู่ระหว่างการชี้แจงและตอบข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง คาดว่าภายในเดือน ส.ค.นี้ จะได้ข้อสรุปและเสนอ ครม. หากเห็นชอบภายในปี 2565 จะมีรถเมล์ปรับอากาศที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมาให้บริการประชาชน ทั้งนี้จะใช้แผนฟื้นฟู ขสมก. เป็นตัวแบบในการฟื้นฟูกิจการของบริษัท ขนส่งจำกัด (บขส.) ด้วย

ด้านนโยบายการให้บริการรถรับจ้างโดยสารสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน อาทิ Grab ที่ถูกกฎหมาย อยู่ระหว่างจัดทำร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไข การนำรถยนต์ส่วนบุคคลมาใช้



ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผ่านแอปพลิเคชัน คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีนี้

เข้าสู่กลุ่มที่ 3.กลุ่มการขนส่งทางราง(ขร.) ต้องเอ่ยถึงความสำเร็จก่อน ผลงานของรัฐมนตรีว่าการรถไฟ "ศักดิ์สยาม" ลดค่าโดยสารรถไฟเพื่อช่วยลดค่าครองชีพในการเดินทางให้แก่ประชาชนได้สำเร็จ ส่วนการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่, รถไฟความเร็วสูง และรถไฟฟ้ามหานครในกรุงเทพฯ-ภูมิภาค ทุกโครงการยังเดินหน้าตามแผนที่วางไว้

สำหรับ โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีแดง) ช่วง ดุสิต-บางซื่อ-รังสิต มอบหมายให้ปลัดกระทรวงคมนาคม หรือร่วมกับกรมการขนส่งทางราง (ขร.), และ รฟท. เพื่อพิจารณาว่าจะดำเนินการตามแผนเดิมที่ รฟท. วางไว้ โดยจะทดลองเดินรถเสมือนจริงในเดือน มี.ค. 2564 และเดินรถแบบเชิงพาณิชย์ในเดือน พ.ย. 2564 ได้หรือไม่

พันธงต้องให้ได้อื้อสรุปรายในวันที่ 17 ส.ค.นี้

โครงการที่ประชาชนฟังดูแล้วง่ายแต่เมื่อปล่อยให้ราชการทำยากมาก คือ พัฒนาระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม) ขณะนี้อยู่ระหว่างพัฒนาระบบหัวอ่าน ให้สามารถอ่านข้อมูลบัตรรถไฟฟ้าระบบอื่นได้ โดยได้เร่งรัดให้ให้บริการได้ในเดือน ต.ค.นี้ให้ได้ ซึ่งจะเริ่มจากการใช้ตั๋วร่วมระหว่างบัตรระบบรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีเขียว บัตรแมงมุม และบัตร MRT plus ที่ใช้กับ รถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง/สายสีน้ำเงินได้ก่อน ส่วนระบบขนส่งอื่น ๆ จะใช้ร่วมกันได้ในปี 2564 (ใช้ได้จริง ๆ นะ) และจะใช้เป็นแบบบัตร EMV (บัตรเครดิต) ได้ภายในปลายปี 2565

ต่อกันที่ข้อ 4. กลุ่มการขนส่งทางน้ำ โดยในวันสถาปนากรมเจ้าท่าวันที่ 5 ส.ค.นี้ จะเปิดตัวเรือไฟฟ้าลำแรกที่จะให้บริการในแม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนเรือไฟฟ้าต้นแบบที่จะให้บริการในคลองแสนแสบ อยู่ระหว่างการทดลอง

และ 5.กลุ่มการขนส่งทางอากาศมีแผนจะเชิญชวนเอกชนมาร่วมกับ ทย. เพื่อพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยาน นอกจากนี้ ยังมีแผนก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ เพื่อเตรียมวางแผนเพิ่มขีดความสามารถรองรับเที่ยวบิน 1.2 ล้านเที่ยวบินในอนาคต ซึ่งจะมีผู้โดยสารประมาณ 240 ล้านคนต่อปี อย่างไรก็ตามสำหรับปี 2563 เนื่องจากได้รับผลกระทบจากโควิด-19 จำนวนผู้โดยสารน่าจะอยู่ที่ประมาณ 41 ล้านคน ซึ่งลดลงต่ำมากเมื่อเทียบกับปี 62 ซึ่งผู้โดยสารอยู่ที่ 165 ล้านคน

“1 ปีที่ผ่านมา ผมคงประเมินการทำงานของตนเองไม่ได้ว่าได้คะแนนเท่าไร แต่คิดว่านโยบายสามารถแปรไปสู่การปฏิบัติได้หลายเรื่อง และการดำเนินงานทั้งหมดเป็นไปตามกรอบนโยบายที่รัฐบาลได้แถลงต่อรัฐสภา และตามนโยบายที่นายกรัฐมนตรีมอบให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการ” นายศักดิ์สยามแอ้ยด้วยน้ำเสียงเรียบ ๆ

วาทะสวย ๆ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมคนเดิม ย้ำกับทุกหน่วยงานได้สังกัดกระทรวงคมนาคม คือ “ทลายทุกข้อจำกัดเพื่อแก้ปัญหาให้กับปากท้องประชาชน” ก้าวสู่เป้าหมายเดียวกัน คือ ความสุขของประชาชนคนไทยทุกคน พร้อมระบุว่า ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี 63 เกินกว่า 50% และมั่นใจว่าภายในเดือน ก.ย.นี้ ทุกหน่วยงานจะเบิกจ่ายได้ตามแผน 100%

“คมนาคมยูไนเต็ด” คะแนนเต็มสิบหักก็ออกเท่าไรดี???

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง