



สังคม > ข่าวภูมิภาค

พบศพพนักงานเรือเฟอร์รี่รายที่ 2 จมทะเลสมุยแล้วเร่งค้นหาอีก 3 ราย

วันที่ 03 ส.ค. 2563 เวลา 18:17 น.



สุราษฎร์ธานี-ทีมค้นหาพบศพพนักงานเรือเฟอร์รี่รายที่ 2 บริเวณเกาะมัดโทง ยังเหลือผู้สูญหายอีก 3 ราย ขณะที่หน่วยซิลเวอร์ฮอว์กเร่งค้นหาผู้รอดชีวิต

ความคืบหน้าการค้นหาผู้สูญหายจากเหตุเรือเฟอร์รี่ 4 ของบริษัทราชาเฟอร์รี่ จำกัด เรือเช่าเหมาลำบรรทุกถุดิบบรรทุกสินค้า(ขนส่งขยะอัดแท่ง) 3 คัน และรถกระบะ 1 คัน) ออกจากท่าเรือลิปะน้อย อ.เกาะสมุย จะไปขึ้นที่ท่าเรือ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ประสบเหตุล่มบริเวณระหว่างเกาะสี่ เกาะห้า ห่างจากท่าเทียบเรือฝั่ง อ.เกาะสมุย ประมาณ 2 ไมล์ทะเล โดยมีผู้โดยสารมากับเรือ 16 คน เป็นลูกเรือ 12 คน คนขับรถ 4 คน โดยมีผู้รอดชีวิต 11 คน ผู้เสียชีวิต 1 ราย และผู้สูญหาย 4 ราย

เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม ที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ สถานีเรือสมุย ท้าเรือภาคที่ 2 (กองอำนวยการร่วมค้นหาผู้สูญหาย) แหลมโจรคร่า ต.ลิปะน้อย อ.เกาะสมุย นายวิษุทธิ์ จินโต ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี ในฐานะผู้บัญชาการเหตุการณ์ ได้ประชุมร่วมนายสุทธิพงษ์ คล้ายอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัด นายธีระพงศ์ ช่วยชู นายอำเภอเกาะสมุย นาวาโทรัฐพล ขะตะเจริญ หัวหน้าสถานีเรือสมุย ร่วมวางแผนการค้นหา โดยได้เชิญวิศวกรบริษัทราชาเฟอร์รี่ จำกัด นำแบบแปลนและแผนผังมาให้ข้อมูลกับทีมค้นหา



ทั้งนี้ ได้มอบให้ ศรชล.จังหวัดสุราษฎร์ธานี และหน่วยซีล ท้าเรือภาค 2 นำเรือ ต.237 ค้นหาตำแหน่งเรือล่มและลงปฏิบัติการใต้น้ำจุดเกิดเหตุแล้วไม่สามารถดำลงไปสำรวจได้ เนื่องจากคลื่นลมแรงประกอบกับกระแสไหลน้ำเชี่ยวแรง จึงยกเลิกภารกิจการสำรวจเพื่อวางแผนค้นหาใหม่ ส่วนการค้นหาในทะเลบริเวณเกาะแก่ง ดำรวจน้ำ ใช้เรือ รน.84 คัน ทางทิศตะวันตกของเกาะเตตน และท้าเรือภาค2 นำเรือ ต.112 ทิศใต้ของเกาะเตตน ไม่พบผู้สูญหาย

ต่อมา เวลา 13.13 น.ได้รับรายงานจากชุดค้นหาพื้นชายฝั่ง โดยเจสกีของชมรมเจสกี และโดรนอำเภอเกาะสมุย พบศพนายศิริรุช ทองบุญยัง พนักงาน สังกัด เรือราชาเฟอร์รี่ 4 ที่บริเวณเกาะมัดโกง ใกล้กับเกาะเตตน อ.เกาะสมุย จึงนำส่งขึ้นที่สถานีเรือสมุย ซึ่งเป็นผู้เสียชีวิตรายที่ 2 โดยเหลือผู้สูญหายอีก 3 รายมีนายทิวากรณ วัชรฤทธิ์ (กลาสีเรือ) นางนภัรดา จันทาญ (พนักงานขายของบนเรือ) และนายไชยชาญ เหล่าทรัพย์ (คนขับรถ 10 ล้อ)



นายวิฑูรย์ กล่าวว่า ศพล่าสุดรายที่ 2 พบที่ชายหาดเกาะมัดโกง ยังมีผู้สูญหายอีก 3 ราย หน่วยซีลกองทัพเรือได้ลงไปสำรวจจุดที่ตำรวจน้ำได้วางทุ่นพิกัดไว้ 2 ไดรฟ์(รอบ) รอบแรกศึกษาดูบริเวณที่ตำรวจน้ำได้วางทุ่นพิกัดไว้คาดว่าป็นจุดที่เรือจม พบว่ากระแสน้ำแรงมากและขุ่น ไดรฟ์ที่ 2 กระแสใต้น้ำแรงมากจนเกาะกันไม่อยู่และมองไม่เห็นจึงขอยุติก่อน จะปรับแผนใช้เรือยางนำอุปกรณ์ไป แต่ต้องดูสภาพอากาศเป็นหลักเพื่อความปลอดภัย ซึ่งเราต้องค้นหาผู้สูญหายอีก 3 รายให้เจอก่อนเรื่องอื่นค่อยว่ากัน

ด้านนายกริชเพชร ชัยช่วย รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ด้านความปลอดภัย กล่าวว่า เรือที่อัปปางลงเจ้าท่าเกาะสมุยได้สั่งระงับการใช้งานเรือเสียชีวิต ต้องดูมาตรการเข้มงวดเรื่องการดูแลความปลอดภัยและการตรวจสอบเรือ และมาตรการกบบรรทุกที่อยู่ในเรือไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นอีก ส่วนเรือมีการตรวจสอบสภาพประจำปีและมีใบทะเบียนเรือ ระยะเวลาใช้เรือที่ถูกต้อง ซึ่งเรือเฟอร์รี่ข้ามระหว่างเกาะเป็นเรือที่ใช้บรรทุกผู้โดยสารและบรรทุก ซึ่งสามารถใช้บรรทุกได้ บางครั้งมีการบรรทุกวัสดุก่อสร้างเช่นเดียวกัน