

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 4 สิงหาคม 2563

ปีที่: 26 ฉบับที่: 6511

Col.Inch: 33.78 Ad Value: 37,158

คอลัมน์: สำนักข่าวสด: NOK วิกิการกรรมการบิน!

หน้า: 1(บนซ้าย), 5

PRValue (x3): 111,474

คลิป: สีสี่

**สำนักข่าวสด NOK**  
**วิกิการกรรมการบิน!**  
หลังจากพีใหญ่กลุ่มสายการบิน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เดินทางเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการผ่านศาลล้มละลายกลาง ซึ่งศาลฯ นัดชี้ชะตา 17 ส.ค.นี้ ล่าสุดน้องเล็ก บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK ก็เดินตามรอยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการผ่าน

อ่านต่อหน้า 5

## สำนักข่าวสด ต่อจากหน้า 1

ศาลล้มละลายกลางบ้าง...

ที่ผ่านมา NOK พยายามแก้ปัญหาด้วยตัวเอง เนื่องจากเป็นลูกนกที่แม่ (การบินไทย) ไม่ค่อยใส่ใจ ทั้ง ๆ ขว้าง ๆ ปล่อยให้หากินเอง...เห็นได้จากในรอบ 4 ปี NOK ต้องเพิ่มทุนถึง 4 ครั้ง โดยเพิ่มทุน 2 ครั้งในปี 2560 อีก 1 ครั้งในปี 2562 และครั้งล่าสุดเมื่อต้นปี 2563

ถือเป็นบริษัทที่เพิ่มทุนถึยบจริง ๆ...เอ๊ะ !! หรือจะเรียกว่าถมไม่เต็ม...ก็ไม่รู้สินะ

แต่ทุกครั้งที่เพิ่มทุน “เจ้าจ่าปี” ทำหมางเมิน ไม่ยอมใส่เงินเพิ่มทุน ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นลดลงจนปัจจุบันเหลือถือแค่ 13.28% เท่านั้น

• NOK เลยกลายเป็นลูกนกกำพร้าไปโดยปริยาย...

แต่ NOK คงพอมีบุญเก่าติดตัวอยู่บ้าง จึงได้ “ตระกูลจุฬารัง” มาทำหน้าที่แม่แทนคนใหม่ใส่เงินเพิ่มทุนแทน...จนตกกระไดพลอยโจน กลายเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ซะงั้น

แต่สถานการณ์ NOK ก็ยังคงมืดมน ผลประกอบการเลอะ

ยังขาดทุนหนัก...!!

ปี 2559 มีรายได้รวม 16,938 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ 2,795 ล้านบาท อัตรากำไรสุทธิ -16.50% ปี 2560 มีรายได้รวม 20,376 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ 1,854 ล้านบาท อัตรากำไรสุทธิ -9.10% ปี 2561 มีรายได้รวม 19,740 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ 2,786 ล้านบาท อัตรากำไรสุทธิ -14.12% และปี 2562 มีรายได้รวม 19,969 ล้านบาท ขาดทุนสุทธิ 2,051 ล้านบาท อัตรากำไรสุทธิ -10.27% โดย ณ สิ้นปี 2562 มียอดขาดทุนสะสมพุ่งทะลุ 10,000 ล้านบาทไปแล้ว...

ขนาดสถานการณ์ปกติธุรกิจสายการบินก็ยังไม่ฟื้น นี่มาเจอพิษโควิดชีวิตเข้าให้อีก...อนาคต NOK เลยดับวูบทันที

เห็นสัญญาณชัด เมื่อ NOK ต้องตัดใจประกาศปิด “สายการบินนกสฤต” เมื่อช่วงปลายเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา...เพื่อรักษาชีวิตซึ่งทำให้เหล่านางฟ้าและเทวดากว่า 400 ชีวิตต้องตกสวรรค์ทันที

แต่ก็ไม่สามารถยื้อให้ NOK ตัวนี้ ผืนโบยบินได้ต่อไป...กลายเป็นนกปีกหักที่ต้องหลบไปรักษาแผลเรื้อรังในห้องไอซียู ด้วยการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ เนื่องจากมีหนี้สิน 26,000 ล้านบาท มากกว่าทรัพย์สินที่มีอยู่ 23,000 ล้านบาท

ว่ากันว่าหนี้สินส่วนใหญ่ของ NOK มาจากค่าเช่าเครื่องบิน ซึ่งมีเจ้าหนี้กว่า 10 ราย โดยมีสัญญาเช่านานสุด 7 ปี ปัจจุบันมีเครื่องบินโบอิง 737-800 ขนาด 189 ที่นั่ง จำนวน 14 ลำ และจะรับมอบอีก 2 ลำในเดือน พ.ย.-ธ.ค. ซึ่งเป็นไปตามสัญญาเดิม และเครื่องบินโบอิง Q400 จำนวน 8 ลำ

ส่วนรายจ่ายรายเดือนส่วนใหญ่เป็นค่าเช่าเครื่องบิน ตกเดือนละ 300 ล้านบาท ไม่รวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ อีก

เป็นต้นทุนที่ NOK ต้องแบกรับ ในขณะที่รายได้ลดลง...

ทางรอดของ NOK จึงหนีไม่พ้นการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการไปตามระเบียบ เพื่อประวิงเวลาในการจ่ายหนี้ อาจขอแฮร์คัทหนี้ หรือแปลงหนี้สินเป็นทุน ทำให้ NOK มีทางเลือกมากขึ้น...จากเดิมก็ใครไม่ได้ ก็ได้เฉพาะผู้ถือหุ้นใหญ่อย่าง “หทัยรัตน์ จุฬารัง” ซึ่งถมเงินใส่ NOK ไปแล้วหลายพันล้าน...!!

แต่ก็เป็นแค่จุดเริ่มต้นเท่านั้น ทนทางการทำ CPR ช่วยฟื้นคืนชีพนกตัวนี้ยังอีกยาวไกล...

ก็ต้องติดตามกันว่าท้ายที่สุดแล้ว NOK แข็งแรงพอที่จะโบยบินได้อีกครั้งหรือไม่..?

...อิ อิ อิ... ■