



'ผู้ว่ากทพ.' เตรียมมถก ม.เกษตร  
จบปม 'ด่านขั้นที่ 3 สายเหนือ'  
> 5

# 'ผู้ว่ากทพ.'เตรียมมถกม.เกษตร จบปม 'ด่านขั้นที่ 3 สายเหนือ'

ลุยยกเลิกไม้กั้น  
ด่านเก็บเงิน

กรุงเทพธุรกิจ ● "สุรเชษฐ์" นั่งเก้าอี้  
ผู้ว่าการฯ ตั้งเป้าสานงานสำคัญเร่งด่วน  
เคลียร์ปัญหาประมูลทางด่วนพระราม 3  
และปมสร้างทางด่วน N2 ม.เกษตร  
พร้อมวางแผนเพิ่มรายได้องค์กร พัฒนา  
พื้นที่เชิงพาณิชย์ รับนโยบายเลิกไม้กั้น  
ด่านเก็บค่าผ่านทางปีนี้

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
เปิดเผยภายหลังลงนามเข้ารับตำแหน่ง  
ผู้ว่า กทพ.อย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 3  
ส.ค.ที่ผ่านมา โดยระบุว่างาน  
สำคัญที่ตนจะเข้ามาเร่งดำเนินการคือ  
ปัญหาการประกวดราคาโครงการทาง  
พิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพด้านตะวันตก  
ซึ่งปัจจุบันได้ประกวดราคาไปแล้ว แต่  
ยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้อีก 2  
สัญญา

นอกจากนี้ จะเร่งดำเนินการ  
หรือทำความเข้าใจกับมหาวิทยาลัย  
เกษตรศาสตร์เกี่ยวกับการก่อสร้าง  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 (สายเหนือ  
และสายใต้) กรณีโครงการระบบทางด่วน  
ขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยัง  
ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร  
ด้านตะวันออก เพราะเล็งเห็นว่าโครงการ  
นี้แม้จะไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน แต่เป็น  
โครงสำคัญของประเทศที่จะใช้เชื่อมต่อ  
ตะวันออกและตะวันตก

"ขณะนี้ มี 2 ทางเลือกคือ ไม่ทำ  
หรือเปลี่ยนวิธีใหม่เพื่อให้โครงการ

ไปต่อ แต่ไม่ใช่เปลี่ยนแนว หากไม่ได้  
ข้อยุติ ผมอาจต้องขอโทษประชาชน  
ที่ต้องยกเลิกโครงการก็ได้ ต้องขออภัย  
ก่อน"

ขณะเดียวกัน ยังมีแผนเพิ่มรายได้  
องค์กร 3 ช่องทาง ประกอบไปด้วย  
1.ขยายโครงข่าย เพิ่มช่องทางผู้ใช้รถ  
ซึ่งปัจจุบัน กทพ.มีโครงข่ายสำคัญอยู่  
ระหว่างศึกษาลงทุน อาทิ ส่วนต่อขยาย  
ทางพิเศษบูรพาวิถีเชื่อมทางหลวงพิเศษ  
หมายเลข (มอเตอร์เวย์) 7 และทางด่วน  
สายใหม่กาญจนาภิเษก-นครนายก



สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข

2.ลดรายจ่ายองค์กรเช่นกระบวนการ  
ซ่อมบำรุงทาง ที่ปัจจุบันพบว่าบางส่วน  
ของกทพ.อาจจะมีการจัดจ้างประมาณ  
ที่สูงกว่าหากเทียบกับระบบที่เอกชน  
ดำเนินการ ดังนั้นส่วนนี้จะมีการทบทวน  
รายการซ่อมบำรุงทาง โดยอาจเอาระบบ  
ของเอกชนเข้ามาปรับใช้เพื่อทำให้รายจ่าย  
ส่วนนี้ลดลง และ 3.เพิ่มรายได้จากการ  
พัฒนาเชิงพาณิชย์ ใช้ประโยชน์ให้เต็มจาก  
พื้นที่ที่กทพ.สามารถหารายได้เพิ่มเติม  
ได้ อาทิ พื้นที่ใต้ทางด่วน เป็นต้น

นายสุรเชษฐ์ ยังกล่าวด้วยว่ากทพ.  
ฯรับนโยบายของนายศักดิ์สยามชิตชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ใน  
เรื่องของการยกเลิกไม้กั้นบริเวณด่าน  
เก็บค่าผ่านทาง เพื่อลดปัญหาการจราจร  
ติดขัดบริเวณหน้าด่าน โดยจะโยกย้าย  
พนักงานเพื่อให้องค์กรดำเนินงานอย่างมี  
ศักยภาพ ซึ่งจะจัดทำให้แล้วเสร็จ  
ภายในปีนี้

ด้านนายสุรเชษฐ์ บุญกุล ประธาน  
กรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่า บอร์ด  
ได้มอบนโยบายให้ผู้ว่า กทพ.เร่งรัด  
ดำเนินงาน อาทิ เร่งสัญญาทางด่วน  
พระราม 3 ในส่วนของสัญญาที่ 1 ทาง  
ยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-  
เซ็นทรัลพระราม 2 ที่มีกิจการร่วมค้า  
CNA (ประกอบด้วย บจ.ไชน่าสเตท  
คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง, บมจ.  
เนาวรัตน์พัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส.  
แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริ่ง (1964)) เป็น  
ผู้เสนอราคาต่ำสุด

และสัญญาที่ 3 ทางยกระดับจาก  
โรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง  
ที่มีกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-  
บูญชัย (ประกอบด้วย บจ.China  
Railway 11th Bureau Group  
Corporaton, บจ.ซีวิลเอ็นจิเนียริ่ง  
และ บจ.บุญชัยพาณิชย์ (1979)) เป็น  
ผู้เสนอต่ำสุด

เนื่องจากการประกวดราคาทั้ง  
สองสัญญานั้นยังไม่เป็นผลอย่างเป็นทางการ  
เพราะปัจจุบันติดปัญหาการ  
ตีความทางกฎหมายตามระเบียบพัสดุ  
ของกรมบัญชีกลาง เรื่องการพิจารณา  
ผลงานคุณสมบัติ การถือหุ้นต่างๆ ส่วน  
จะต้องยกเลิกผลประมูลหรือไม่ต้องรอ  
การพิจารณาให้ชัดเจนก่อน