

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: อังคาร 4 สิงหาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6511

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 47.76

Ad Value: 40,596

PRValue (x3): 121,788

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เซ็นจ้าง'สุรเชษฐ์'นั่งผู้ว่าฯกทพ. เร่งสานปมประมูลด่วนพระราม3

## เซ็นจ้าง'สุรเชษฐ์'นั่งผู้ว่าฯกทพ. เร่งสานปมประมูลด่วนพระราม3

เซ็นจ้าง "สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข" นั่งเก้าอี้ผู้ว่าการการทางพิเศษแล้ว "ประธานบอร์ด" เร่งสานปัญหาประมูลงานโยธาทางด่วนสายพระราม 3 อีก 2 สัญญา พร้อมลุยเคลียร์ม.เกษตรฯ เดินหน้าสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (3 ส.ค. 63) นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญาจ้างนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข เป็นผู้ว่าการ กทพ.คนใหม่ โดยนายสุรงค์ เปิดเผยว่า เบื้องต้นได้มอบหมายให้นายสุรเชษฐ์เร่งดำเนินการ คือ โครงการก่อสร้างที่ยังค้างค้างอยู่ เช่น โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ซึ่งยังไม่สามารถลงนามงานโยธาได้ 2 สัญญา จากทั้งหมด 4 สัญญา คือ สัญญาโยธาที่ 1 ทางยกระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 ระยะทาง 6.4 กิโลเมตร (กม.) มีกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย (China Railway 11 th Bureau Group Corporation/บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด

และบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,098 ล้านบาท

สัญญางานโยธาที่ 3 ทางยกระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มีกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ (บริษัท ไชน่าสเตทคอนสตรัคชัน เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชัน จำกัด, บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR และบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 5,897,215,377.35 บาท รวมทั้งต้องเปิดประกวดราคางานสัญญาที่ 5 งานระบบด้วย ทั้งนี้เนื่องจากสัญญาโยธาที่ 1 และ 3

ยังติดปัญหาเรื่องการตีความนิยามตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ซึ่งอยู่ระหว่างรอความเห็นจากกรมบัญชีกลาง เช่น เรื่องคุณสมบัติผู้รับงาน/ประสบการณ์/สัดส่วนการร่วมทุน เป็นต้น แต่ยังไม่สามารถบอกได้ว่ามีแนวโน้มจะยกเลิกการประกวดราคาทั้ง 2 สัญญาดังกล่าวหรือไม่ โดยขอรอความชัดเจนจากกรมบัญชีกลางก่อน

นอกจากนี้ยังมีโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1 (ช่วง N1 จะเริ่มจากถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกบริเวณแยกบางใหญ่-แยกเกษตรศาสตร์) และช่วง N2 (แยกเกษตรฯ-ถนนประเสริฐมนูกิจ-ถนนนวมินทร์) ซึ่งขณะนี้ยังติดปัญหาการคัดค้านจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และโครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. มูลค่า 14,177 ล้านบาท ที่ต้องให้ผู้ว่าการกทพ.คนใหม่เร่งแก้ปัญหาเพื่อให้โครงการสามารถเดินหน้าได้

ขณะเดียวกันต้องทำการศึกษาการแก้ปัญหาการจราจรบนทางด่วนทั้งระบบตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และต้องเร่งเสริมโครงสร้างองค์การด้วยการแต่งตั้งระดับรองผู้ว่าการ กทพ. ซึ่งในเบื้องต้นประมาณ 2564 จะว่างลง 3 ตำแหน่ง คือ รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน (รักษาการ)/ฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา (รักษาการ)/ฝ่ายกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เกษียณอายุ) เนื่องจากตำแหน่งระดับรองผู้ว่าการเป็นตำแหน่งที่สำคัญมากที่จะช่วยเสริมการทำงานแก่ผู้ว่าการ กทพ.

ด้านนายสุรเชษฐ์ เปิดเผยว่า ในเร็ว ๆ นี้ ตนจะไปเจรจากับมหาวิทยาลัย

เกษตรศาสตร์กรณีโครงการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1 ซึ่งเบื้องต้นมี 2 แนวทางคือ 1.ล้มเลิกโครงการ และ

2.ชี้แจงให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เข้าใจว่าโครงการนี้เมื่อดำเนินการแล้วไม่มีความคุ้มค่าด้านผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) แต่มีความคุ้มค่าด้านผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) และจะช่วยแก้ปัญหาจราจรเป็นอย่างมาก ซึ่งตนมั่นใจว่าจะสามารถแก้ปัญหาโครงการนี้ที่ค้างมาอย่างยาวนานได้ โดยโครงการเริ่มมาตั้งแต่ปี 2538 แต่ปัจจุบันยังไม่ได้เริ่มทำการก่อสร้าง รวมทั้งพื้นที่เพื่อตรวจสอบปัญหาโครงการกะทู้-ป่าตองด้วย

ทั้งนี้สำหรับโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ซึ่งต้องก่อสร้างไปพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) ระยะทาง 22.1 กม.นั้น ยอมรับว่าด้านเทคนิคมีความยุ่งยากพอสมควร แต่ตนในฐานะที่เคยดำรงตำแหน่งผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเป็นผู้รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งเคยมีอุปสรรคเรื่องการรื้อสะพานแยกรัชโยธิน แต่ตนก็สามารถผลักดันจนสำเร็จได้

นอกจากนี้ตนยังเคยมีประสบการณ์เป็นประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจมาก่อน และทำงานในองค์กรสังกัดกระทรวงคมนาคม มีประสบการณ์ด้านงานก่อสร้าง จึงมั่นใจว่าจะสามารถนำประสบการณ์ดังกล่าวมาบริหาร กทพ.ได้อย่างดี