

'สุรเชษฐ์' ลุยแก้ถกม.เกษตรเคลียร์แบบN1 ปรับองค์การจัดทัพแต่งตั้งรองผู้ว่าฯ3คน

ผู้จัดการรายวัน360 - กทพ.เซ็นจ้าง "สุรเชษฐ์" ผู้ว่าฯคนใหม่ เร่งงานด่วน ถกเกษตรฯหาทางออก "ด่วนN1" และ เคลียร์ประมูล 2 สัญญาด่วนพระราม ๓ ยอมรับหนักใจ เป็นคนนอก ขอปรับตัว 3 เดือน เร่งจัดทัพตั้งรองผู้ว่าฯ กทพ.

นายสุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังพิธีลงนามในสัญญาจ้าง นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข เป็นผู้ว่าฯ กทพ.คนใหม่ วานนี้ (3 ส.ค.) ว่า นโยบายเร่งด่วนของ บอร์ด ได้แก่ การปรับโครงสร้างองค์กร และการแต่งตั้งรองผู้ว่าฯ กทพ. ซึ่งปัจจุบันว่าง 2 ตำแหน่งและจะเกษียณอายุในวันที่ 30 ก.ย. อีก 1 ตำแหน่ง. เร่งรัดโครงการทางด่วนสายพระราม ๓- ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอก ด้านตะวันตกกรุงเทพมหานคร ที่การประมูลยังไม่สรุปอีก 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างทางยกระดับ จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัล พระราม ๒ ระยะทาง 6.4 กม. และ สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยกระดับ จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด้าน

ดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ขณะนี้อยู่ระหว่างการตีความเรื่องคุณสมบัติ ผลงานผู้รับเหมาตามระเบียบพัสดุ ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างฯ จากกรมบัญชีกลาง เร่งรัด โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N1, โครงการทางเชื่อม ต่อทางด่วนบูรพาวิถีและถนนเลี้ยวเมือง ชลบุรี, โครงการเชื่อมต่อท่าเรือกรุงเทพ (คลองเตย) กับทางด่วนสายบางนา- อัจฉรินทร์(S1) และโครงการทางด่วน สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี, ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง เป็นต้น รวมถึงการแก้ปัญหาจราจร และคอขวด บนทางด่วนทั้งระบบ

"ผู้ว่าฯ กทพ.จะเป็นผู้นำที่มีบทบาท สำคัญ ซึ่งจากประสบการณ์ในสายงาน วิศวฯ ก่อสร้าง และมีความเข้าใจใน องค์การรัฐวิสาหกิจ และเคยเป็นสหภาพฯ มาก่อน เชื่อว่าจะนำพา กทพ.ไปสู่เป้าหมายในการทำงานตามนโยบายและการ ให้บริการที่มีประสิทธิภาพกับประชาชน"

นัดถก ม.เกษตร เร่งสรุปด่วนN1

ด้านนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าฯกทพ. กล่าวว่า จะเร่งหาข้อสรุป



สุรงค์ บูลกุล

สัญญาที่ 1, 3 ทางด่วนสายพระราม ๓- ดาวคะนอง-วงแหวนฯ ซึ่งจะหาทางออก โดยเร็ว ส่วนโครงการทางด่วน N1 ซึ่ง ตามข้อมูล ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ค่อนข้างต่ำ และผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจ (EIRR) ต่ำมาก เป็น เส้นทางระบายจราจร ด้านตะวันตก และตะวันออก ที่มีความจำเป็น กทพ. ออกแบบตั้งแต่ปี 2538 ผ่านมา 20 ปี ยังทำไม่ได้ จะนัดหารือในรายละเอียด ในข้อเท็จจริงทั้งหมดกับมหาวิทยาลัย

เกษตรศาสตร์ ขณะนี้มีทางเลือก 2 แนวทางคือ ไม่ทำ หรือเปลี่ยนวิธีใหม่ เพื่อให้โครงการไปต่อได้ แต่ไม่ใช่เปลี่ยนแนวใหม่ หาข้อยุติร่วมกันให้ได้

ส่วนการแก้ไขปัญหาจราจรบนทางด่วนตามนโยบายกระทรวงคมนาคม โดยยกเลิกไม้กั้นรูปแบบเดียวกับมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวงนั้น ในส่วนของ กทพ.จะต้องทำตามนโยบายซึ่งจะมีช่วงเวลาในการเปลี่ยนผ่าน ซึ่งจะแจ้งกับพนักงาน กทพ.ให้เตรียมพร้อม ยอมรับการเปลี่ยนแปลง ซึ่งกทพ.พนักงานจัดเก็บค่าผ่านทางจำนวนมากซึ่งไม่มีนโยบายเลิกจ้าง ดังนั้น จะต้องปรับโยกไปหน้าที่อื่นแทน

ด้านนโยบายการเพิ่มรายได้ให้ กทพ. มี 3 ส่วน คือ การขยายโครงข่ายระบบทางด่วน เพื่อเพิ่มช่องทางให้กับผู้ใช้รถลดรายจ่ายที่ไม่จำเป็น เช่น กระบวนการซ่อมบำรุงต่างๆ ที่สูงเกินไปหรือไม่ และพัฒนาพื้นที่เขตทางเชิงพาณิชย์ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดและเต็มเม็ดเต็มหน่วย

เตรียมจัดทัพผู้บริหาร
เร่งตั้ง 3 รองผู้ว่าฯ ช่วยทำงาน

ส่วนการแต่งตั้งรองผู้ว่าฯ กทพ. ที่ว่าง 3 ตำแหน่งนั้น นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า ตนเป็นคนนอก ดังนั้น เป็นธรรมดาที่ต้องการมีมือไม้ที่ไวใจได้ช่วยทำงาน แต่ในขณะเดียวกัน จะต้องไม่ให้คนในรู้สึกไม่ดี ดังนั้น หลักการบริหารจะต้องผสมผสานคนทำงานทั้งคนนอกที่จะเข้ามาหรือคนในที่จะปรับเลื่อนตำแหน่ง ให้มีความพอดีไม่มีปัญหา

"ยอมรับว่าหนักใจ ช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาได้พูดคุยกับพนักงานกทพ. บ้างแล้ว ซึ่งยังมีหลายเรื่องที่ไม่ตรงกัน แต่เชื่อมั่นในความตั้งใจจริงใจ ผมเป็นคนรุ่นใหม่ เริ่มต้นทำงานจากวิศวกรระดับ 5 ที่ รฟม. ทำงานผ่านมาทุกขั้นตอน เป็นคนคือ คิดว่าอะไรทำได้ ต้องทำให้ได้เช่น ตอนสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว มีประเด็นปิดแยกรัชโยธิน ตอนนั้นรัฐบาลไม่ยอมเพราะเกรงผลกระทบสูง แต่ผมก็ทำได้ ซึ่งใน กทพ.ผมไม่รู้จักใคร ไม่มีพวก แต่จะพยายามทำงานเพื่อสร้างผลงานและทำให้ กทพ.เป็นรัฐวิสาหกิจแถวหน้าของประเทศ โดยขอเวลาปรับตัว 3 เดือน น่าจะมีความชัดเจน".