

# หัวหน้าขสมก.เจ้จ้งชำระรายการบินไทย

เกียกกาย ● ทีมโฆษก กมธ.งบฯ 64 เปิดภาพรวมหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม ห่วง ขสมก.ชำระรายการบินไทย ชี้สถานะหนี้สูงลิ่ว 120,000 ล้านบาท ขาดทุนต่อเนื่องจาก ต้นทุนสูง-ค่าซ่อมบำรุงจำนวนมาก

เมื่อวันจันทร์ น.ส.พิมพ์ทิพย์ พันธุ์วิชาติกุล ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ พร้อมด้วย น.ส.วทันยา วงษ์โอภาสี ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ ในฐานะทีมโฆษกกรรมาธิการ (กมธ.) วิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2564 สภาผู้แทนราษฎร แถลงผลการประชุม กมธ. เมื่อวันที่ 31 ก.ค.ที่ผ่านมา โดย น.ส.พิมพ์ทิพย์กล่าวว่า กมธ.ได้พิจารณางบฯ ภาพรวม 8 หน่วยงาน จาก 13 หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง กรมเจ้าท่า กรมท่าอากาศยาน สถาบันการบินพลเรือน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นจำนวน

งบฯ รวมทั้งสิ้น 193,554,304,900 บาท

น.ส.พิมพ์ทิพย์กล่าวว่า ทาง กมธ.ได้ใช้เวลาในการพิจารณาทั้งหมด 15 วัน รวม 118 ชั่วโมง จากจำนวนทั้งหมด 237 ชั่วโมง มีหน่วยงานผ่านการพิจารณาของ กมธ.แล้ว 5 กระทรวง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้าน น.ส.วทันยากล่าวว่า วันนี้ทาง กมธ.ได้พิจารณางบฯ ของอีก 5 หน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การทางพิเศษแห่งประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รวมทั้งสิ้น 193,554,304,900



น.ส.วทันยา วงษ์โอภาสี

บาท ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมจัดทำแผนเส้นทางต่างๆ และมีการก่อสร้างใหม่ๆ แต่ยังไม่เป็นไปตามการวางแผนของสำนักงานนโยบาย

และแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนข. จึงมีความเป็นห่วงว่าต่อจาก นี้จะมีการจัดทำแผนอย่างไรให้เกิด ประโยชน์สูงสุด

น.ส.วทันยากล่าวต่อว่า นอก จากนี้ ทาง กมธ.ยังมีความเป็นห่วง โดยเฉพาะองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร (ขสมก.) ที่ของบฯ 64 จำนวน 4,485,609,000 บาท แต่ กำลังประสบปัญหาขาดทุนจำนวน มาก ซึ่งทางด้านผู้บริหาร ขสมก. ได้ชี้แจงว่า สถานะการเป็นหนี้ของ ขสมก. จำนวน 120,000 ล้านบาท เกิดจากการชำระดอกเบี้ยพันธบัตร และสินเชื่อ รวมถึงผลขาดทุนจาก การดำเนินงาน คาดว่าในปีนี้จะ ขาดทุนเป็นจำนวนกว่า 4,000 ล้าน บาท แบ่งออกเป็นชำระดอกเบี้ย 2,800 ล้านบาท และการดำเนินงาน 1,200 ล้านบาท

น.ส.วทันยากล่าวด้วยว่า ซึ่ง ปัญหาการขาดทุนของ ขสมก.ส่วน ใหญ่มาจากการขึ้นอัตราค่าโดยสาร ไม่ได้ ต้นทุนสูง รถที่ให้บริการ ส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานมากกว่า 25 ปีขึ้นไป ทำให้เกิดค่าซ่อมบำรุง จำนวนมาก และไม่เพียงพอต่อการ รองรับผู้โดยสารที่ใช้บริการ เฉลี่ย วันละ 1,000,000 คนต่อวัน จากรถ โดยสารที่มีทั้งหมด 3,000 คัน จึง ต้องเรียกรถร่วมบริการมาช่วยเสริม

“กมธ.มีความกังวลและเป็น ห่วงต่อประเด็นนี้อย่างมาก จากผล กระทบที่เกิดขึ้นกับกรณีของการ บินไทย เราคงไม่อยากจะเกิดขึ้นกับ ขสมก.อีก ต่อจากนี้ทาง กมธ.จะ เรียกหน่วยงาน ขสมก.มาชี้แจงเป็น เอกสารอีกครั้งหนึ่ง เพื่อสอบถาม ให้ละเอียด และหาวิธีแก้ไขปัญหา ต่อไป” น.ส.วทันยากล่าว.