

สั่งเปย์50,000ล.อัมรินทร์ไทย

โยน'คลัง'ค่าเงินกู้/จี้กเจ้าหนี้-ทำแผนลดค่าใช้จ่าย

ไทยโพสต์ • คนร.เคาะแผนอัมรินทร์ไทย สั่งคลังลดยุทธศาสตร์การเงิน 50,000 ล้านบาท เสริมสภาพคล่องถึงสิ้นปี พร้อมจี้กเจ้าหนี้ใน-นอกประเทศ สั่งทำแผนหนี้ค่าใช้จ่าย ก่อนชงเรื่องให้ ครม. พิจารณา ได้ข่าวหยุดบิน 4 เดือน แจงพร้อมกลับมาบินทันทีหลังคำสั่งห้ามบินเข้าประเทศไทยจบ

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยถึงผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 1/2563 ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ว่า ที่ประชุม คนร.เห็นด้วยในหลักการของแผนการแก้ไขปัญหาของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของกระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมมาแล้ว

โดยแผนทั้งระยะสั้นและระยะยาวของการบินไทย ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้

การบินไทยสามารถสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนของประเทศได้อย่างยั่งยืน และได้มอบให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล กล่าวว่า คนร.เห็นชอบให้กระทรวงการคลังเข้าไปช่วยค่าประกันเงินกู้ให้การบินไทยวงเงิน 50,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องระยะสั้นให้กับบริษัทจนถึงสิ้นปี ซึ่งน้อยกว่าแผนเดิมที่ขอมมา 70,000 ล้านบาท เพราะจะให้การบินไทยไปเร่งเจรจาปรับโครงสร้างหนี้กับเจ้าหนี้ในประเทศ เช่น



ประภาศ คงเอียด

ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสิน และเจ้าหนี้ต่างประเทศ รวมถึงให้การบินไทยทำแผนปรับลดค่าใช้จ่ายลง ซึ่งจะช่วยให้เงิน 50,000 ล้านบาทใช้ได้เพียงพอ โดยจะเริ่มทำได้ภายในเดือน พ.ค.นี้ หลังจากเรื่องผ่านความเห็นชอบจาก ครม.แล้ว

อย่างไรก็ตาม การค้าประกันเงินกู้จะทยอยกู้ออกมาใช้ได้เป็นระยะตามที่แผนฟื้นฟูกำหนด ไม่ได้กู้ออกมาใช้เป็นก้อนใหญ่ก่อนเดียวเพื่อกระตุ้นให้การบินไทยเร่งปรับตัวให้ได้ตามแผน รวมทั้งจะมีการปรับโครงสร้างการกำกับดูแลการบินไทย และคณะกรรมการการบินไทยให้อยู่ในกลุ่มรัฐวิสาหกิจประเภท 3 แทน จากเดิมอยู่ประเภท 2 ซึ่งจะยกเว้นกฎระเบียบบางเรื่องให้เกิดความคล่องตัว โดยเฉพาะการคัดเลือกบุคลากรให้มีคุณภาพมาช่วยบริหารการบินไทยให้อยู่รอดได้

นาวาอากาศตรีสรเดช นามเรืองศรี รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนายั่งยืน บริษัท การบินไทย จำกัด

(มหาชน) กล่าวถึงกระแสข่าวทางโซเชียลมีเดีย เรื่องการบินไทยขยายเวลาหยุดทำการบินต่อไปอีก 4 เดือน เนื่องจากผลกระทบจากไวรัสโควิด-19 นั้นไม่เป็นความจริง โดยล่าสุดมีประกาศจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีคำสั่งขยายเวลาห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังท่าอากาศยานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราว จนถึงวันที่ 31 พ.ค. 2563 โดยบริษัทมีความพร้อมที่จะกลับมาให้บริการในเส้นทางระหว่างประเทศอีกครั้งในทันทีหลังสถานการณ์คลี่คลายไม่ได้ประกาศหยุดบินต่อไปอีก 4 เดือนตามที่เห็นข่าวแต่อย่างใด โดยระหว่างนี้บริษัทยังคงทำการบินให้บริการขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรไทย.