

คมนาคมชงแผนอ้อม'การบินไทย'

“คนร.”ไฟเขียวแผนแก้ไขปัญหาระยะสั้นและระยะยาว อ้อม“บมจ.การบินไทย” พร้อมมอบให้“คค.”นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ที่ตึกสันติไมตรี (หลังนอก) ทำเนียบรัฐบาล เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 29 เม.ย.63 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 1/2563 โดยมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายอุตตม สาวนายน รมว.คลัง, นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม, นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รมว.ดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม

โดย นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.) ได้เปิดเผยว่า การประชุม คนร.ครั้งนี้ ถือเป็นการประชุมครั้งแรกของ คนร.ภายใต้พระราชบัญญัติการพัฒนากำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.พัฒนารัฐวิสาหกิจฯ) โดย คนร.ตามพ.ร.บ.พัฒนารัฐวิสาหกิจฯนี้มีหน้าที่สำคัญในการเสนอแนะนโยบายในการพัฒนา การกำกับดูแล และการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ รวมทั้งจัดทำแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจที่จะเป็นแผนที่กำหนดเป้าหมายทิศทาง และนโยบายให้แก่รัฐวิสาหกิจในภาพรวมฉบับแรกของประเทศไทย

นอกจากนี้ คนร. ชุดนี้จะกำกับดูแลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจผ่านระบบประเมินผลการดำเนินงาน

รัฐวิสาหกิจ และกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีในรัฐวิสาหกิจเพื่อให้การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ โปร่งใส และตรวจสอบได้ สำหรับการประชุม คนร. ครั้งที่ 1/2563 นี้ ได้พิจารณาในเรื่อง ดังนี้ 1.แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด

ต่อหน้า ▶ 8

■ คมναคม ต่อจากหน้า 1

เพื่อผลักดันงานเร่งด่วนของ คนร. ดังนี้

1.1 คณะอนุกรรมการจัดทำแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ โดยมี นายเทวินทร์ วงศ์วานิช เป็นประธานอนุกรรมการเพื่อจัดทำร่างแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ 1.2 คณะอนุกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ โดยมีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานอนุกรรมการ เพื่อจัดทำร่างหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ

2.พิจารณาแผนการแก้ไขปัญหาของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) ที่ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังมาแล้ว ซึ่ง คนร. เห็นด้วยในหลักการของแผนดังกล่าวที่จะช่วยแก้ไขปัญหาระยะสั้นและระยะยาวของ บกท. ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้ บกท.สามารถสนับสนุนยุทธศาสตร์ การท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนของประเทศได้อย่างยั่งยืน และได้มอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป