

คณ.เคาะอุ้ม'บินไทย' ยันคงฐานะรัฐวิสาหกิจ

กรุงเทพธุรกิจ ● คณ.เคาะแผนอุ้มบินไทย สั่ง"คลัง" คำกู้เสริมสภาพคล่องพีดาน 5 หมื่นล้าน ชง ครม.ยกเว้น เงื่อนไขห้ามคำรัฐวิสาหกิจขาดทุน 3 ปี ติดต่อกัน หวัง ประคองให้อยู่ได้ในภาวะการบินทั่วโลกยังแยบเปิดทางมีอาชีพ เข้าบริหาร รับโจทย์เน้นเดินตามแผนฟื้นฟูเคร่งครัด

บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) จะมีอายุครบ 60 ปี ในวันที่ 1 พ.ค.นี้ ในขณะที่การระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อการดำเนินงานของการบินไทย และจำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือจากรัฐบาล

นายประสงค์ พุณธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ (คณร.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานวานนี้ (29 เม.ย.) ว่า คณร. ที่เห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย โดยยืนยัน หลักการยังคงเป็นสายการบินแห่งชาติ และมีสถานะ เป็นรัฐวิสาหกิจเช่นเดิม

ทั้งนี้ คณร.มอบหมายให้ที่ปรึกษาทางการเงินไปทำ แผนการฟื้นฟูกิจการ เพื่อเสนอคณะกรรมการการบินไทย โดยการกู้เงินเพื่อการฟื้นฟูกิจการนั้น ทางกระทรวงการคลัง

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

AUS.

เป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน โดยกำหนด เป็นแพดางเงินกู้ไว้แต่จะกู้จริงเท่าใดขึ้นกับ ความจำเป็นและผลการดำเนินงานในการ ฟื้นฟูกิจการของการบินไทย ซึ่งต้องทำตาม เงื่อนไขและแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล กล่าวว่า คณร.ได้หารือแผนการฟื้นฟูและแก้ปัญหา สภาพคล่องให้การบินไทย โดยเมื่อถึงวาระ นี้ฝ่ายเลขานุการ คณร.ขอให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ออกจากที่ประชุมทั้งหมด และเหลือเฉพาะ ผู้เกี่ยวข้องเพื่อหารือกับนายกรัฐมนตรี เช่น กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม และนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี

ชง ครม.เว้นเกณฑ์คำเงินกู้

ทั้งนี้ที่ประชุมได้หารือแนวทางการแก้ ปัญหาสภาพคล่องให้การบินไทยเร่งด่วน โดยคณร.เห็นชอบในหลักการให้การบินไทย กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องของการบินไทย ซึ่งกระทรวงการคลังคำประกันการกู้เงิน โดย เรื่องนี้ได้หารือกับสำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) แล้ว ซึ่ง สบน.ระบุว่าเรื่องนี้ไม่มีปัญหา หาก ครม.อนุมัติแผนฟื้นฟู และ ครม.ต้องเห็น ชอบให้ผ่อนปรนเงื่อนไขการค้ำประกันเงินกู้ ของรัฐวิสาหกิจ ซึ่งปกติแล้วจะไม่สามารถ ค้ำประกันการกู้เงินได้กรณีที่รัฐวิสาหกิจนั้น ขาดทุนต่อเนื่อง 3 ปีติดต่อกัน

"เรื่องการบินไทยกู้โดยคลังคำประกัน ทาง สบน.บอกว่าไม่มีปัญหาหาก ครม.อนุมัติ แผนฟื้นฟูซึ่งจะต้องให้ครม.ยกเว้นเงื่อนไข การกู้ที่รัฐวิสาหกิจขาดทุน 3 ปีติดกัน กระทรวงการคลังคำไม่ได้ให้ก่อน"

สำหรับแพดางการกู้เงินของการบินไทย ครั้งนี้กำหนดไว้ประมาณ 50,000 ล้านบาท ซึ่งในที่ประชุมไม่ได้กำหนดว่าการบินไทย จะต้องดำเนินการกู้ภายในเมื่อใดแต่เมื่อ ครม. เห็นชอบการยกเว้นหลักเกณฑ์การค้ำประกัน ก็สามารถดำเนินการได้ทันทีโดยการบินไทย คงเร่งดำเนินการเพื่อให้สอดคล้องกับกระแส เงินสดที่มี

ส่วนผลดำเนินงาน 3 ปี ย้อนหลังขาดทุน ต่อเนื่อง โดยปี 2562 ขาดทุน 12,017 ล้านบาท ปี 2561 ขาดทุน 11,569 ล้านบาท และปี 2560 ขาดทุน 2,072 ล้านบาท ในขณะที่ สบน. รายงานว่าการบินไทยณเดือนก.พ.มีหนี้สะสม 1.5 แสนล้านบาท แบ่งเป็นหนี้ในประเทศ 101,511 ล้านบาท และหนี้ต่างประเทศ

47,209 ล้านบาท

แหล่งข่าว กล่าวว่า การพิจารณาแผน ฟื้นฟูการบินไทยยังพิจารณาถึงสภาวะโดยรวมของปัญหาสายการบินและธุรกิจการบิน ทั่วโลกที่ประสบปัญหาไม่ใช่แค่ประเทศไทย เท่านั้น แต่เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นกับสายการ บินทั่วโลก ซึ่งการบินไทยนั้นก็มีปัญหาสะสม อยู่แล้ว โดย คณร.เห็นว่ามีความจำเป็นต้อง เข้าไปดูแลการบินไทย ซึ่งไม่ใช่เพราะการบินไทย เป็นรัฐวิสาหกิจหรือสายการบินของรัฐ แต่ เนื่องจากประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการ ท่องเที่ยวในภูมิภาคและศูนย์กลางการบิน ในภูมิภาค

เปิดทางมีอาชีพบริหารบินไทย

การยกระดับและพัฒนาการบินไทยถือ เป็นนโยบายระดับชาติที่มีความสำคัญ และ การบินไทยเป็นสายการบินหลักของประเทศที่ มีบทบาทตรงนี้อีกทั้งเป็นภาพลักษณ์ที่สำคัญ ของสายการบินแห่งชาติที่สะท้อนภาพลักษณ์ ของประเทศมาแต่เดิมที่ยากจะปฏิเสธได้ จึงเห็นชอบแผนฟื้นฟู การกู้เงินเพื่อเสริม สภาพคล่อง และ คณร.หวังเป็นอย่างยิ่งว่า ความสำเร็จนั้นอยู่ที่การร่วมมือและร่วมใจ ของพนักงาน ของคณะผู้บริหารเพื่อฟื้นฟู การบินไทยให้กลับคืนสู่ความเข้มแข็งได้

"ที่ประชุมฯเห็นด้วยกับการเข้าไปดูแล การบินไทยแต่ด้วยเงื่อนไขที่จะต้องเห็นการ เปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนดีขึ้น โดยเฉพาะการ บริหารจัดการที่จะต้องมีความมีประสิทธิภาพ เข้ามาบริหาร แต่ในความจำเป็นเร่งด่วน ในขณะนี้คือ สภาพคล่องในระยะสั้น จะต้อง กระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น คลังจะดูเรื่องนี้อย่าง เกร่งครัด ซึ่งคณะผู้บริหารใหม่จะต้องเดิน ตามเส้นทางที่ฟื้นฟูที่จะช่วยทั้งการบริหาร จัดการ การบริหารสภาพคล่อง การประสาน พันธมิตร การสร้างความสามารถแข่งขันใน

ทุกด้านทุกอย่างเป็นขั้นตอน"แหล่งข่าว กล่าว
แก้ปัญหา"บินไทย"สั้น-ยาว

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า คnr.ได้พิจารณาแผนการแก้ไขปัญหาของการบินไทยที่ผ่านการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังแล้ว ซึ่ง คnr.เห็นด้วยในหลักการของแผนดังกล่าวที่จะช่วยแก้ไขปัญหาทั้งระยะสั้นและระยะยาวภายใต้สถานการณ์ปัจจุบันเพื่อให้การบินไทยสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนของประเทศได้อย่างยั่งยืน และได้มอบให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอ ครม.พิจารณาต่อ

รวมทั้ง คnr.เห็นชอบแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด เพื่อผลักดันงานเร่งด่วนของ คnr. ได้แก่ 1.คณะอนุกรรมการจัดทำแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ มีนายเทวินทร์ วงศ์วานิช เป็นประธานอนุกรรมการเพื่อทำร่างแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ 2.คณะอนุกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ โดยมีปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานอนุกรรมการเพื่อร่างหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ

นอกจากนี้ยังได้ชี้แจงถึง พ.ร.บ.การพัฒนาการกำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2562 โดย คnr.มีหน้าตามกฎหมายดังกล่าวในการเสนอแนะนโยบายในการพัฒนาการกำกับดูแลและการแก้ปัญหารัฐวิสาหกิจ รวมทั้งจัดทำแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจที่จะเป็นแผนที่กำหนดเป้าหมาย ทิศทาง และนโยบายให้แก่รัฐวิสาหกิจในภาพรวมฉบับแรกของไทย

นอกจากนี้ คnr.ชุดนี้จะกำกับดูแลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจผ่านระบบประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ และกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีในรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจมีประสิทธิภาพ โปร่งใสและตรวจสอบได้