

ปฏิบัติการอุ้ม"บินไทย"วาระลับ!

โยนคลังค้าเงินกู้ย้าเหตุช่วยเหลือ

คนร.เห็นชอบแผนแก้ไขปัญหาการบินไทยให้ผ่านวิกฤติให้กู้เงินเสริมสภาพคล่องตามความจำเป็น โดยคลังยอมกู้ให้แต่กรม.ต้องเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการและยกเว้นการกู้เงินกู้รัฐวิสาหกิจที่ขาดทุนติดต่อกัน 3 ปีก่อน ย้าช่วยเหลือเพราะเห็นว่าธุรกิจการบินประสบปัญหาทั่วโลก ไทยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและศูนย์กลางการบินในภูมิภาคและการบินไทยเป็นสายการบินหลักของประเทศ ปลัดคลังชี้สถานะยังเป็นรัฐวิสาหกิจ

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม เป็นประธาน ได้เห็นชอบแผนการแก้ไขปัญหของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังมาแล้ว ซึ่ง คนร.เห็นด้วยในหลักการของแผนดังกล่าวที่จะช่วยแก้ไขปัญหทั้งระยะสั้นและระยะยาวของการบินไทยภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้การบินไทยสามารถสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวการค้าและการลงทุนของประเทศได้อย่างยั่งยืน และได้มอบให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง กล่าวว่าที่ประชุม คนร.

เห็นชอบให้มีการทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด โดยยึดหลักการที่ว่า การบินไทยยังคงเป็นสายการบินแห่งชาติและมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจเช่นเดิม โดยได้มอบหมายให้ที่ปรึกษาทางการเงินไปทำแผนการฟื้นฟูกิจการเพื่อนำเสนอบอร์ดการบินไทย โดยการกู้เงินเพื่อการฟื้นฟูกิจการทางกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน โดยมีการกำหนดเป็นเพดานวงเงินกู้ไว้ แต่จะกู้จริงเท่าไรให้ขึ้นอยู่กับความจำเป็นใช้จ่ายจริงในแต่ละเดือนไม่ใช่กู้เงินมาไว้ในบัญชีจำนวนมากมายส่วนวงเงินที่จะกู้ขึ้นยังไม่ได้มีการกำหนดวงเงิน โดยการบินไทยต้องทำตามขั้นตอนเงื่อนไขและแผนฟื้นฟูที่วางไว้

"แผนฟื้นฟูการบินไทยต้องทำงานแข่งกับเวลา ซึ่งทราบกันดีว่าก่อนหน้านี้การบินไทยมีปัญหาเรื่องการขาดทุนสะสมอยู่แล้ว และยังคง

หยุดบินเพราะการแพร่ระบาดของโควิด ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ดังนั้น แผนฟื้นฟูการบินไทยต้องเห็นภาพรวมของกิจการทั้งหมด โดยเฉพาะเรื่องการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทยต้องดำเนินการให้เร็วเพื่อให้มีอาชีพเข้ามาบริหารงานและฟื้นฟูกิจการ"

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า การหารือเพื่อแก้ปัญหาของการบินไทย ได้กำหนดให้เป็นวาระลับ โดยให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องออกจากห้องประชุมและเมื่อพิจารณาเรื่องนี้จบแล้วได้เก็บเอกสารที่

นำเสนอกลับทั้งหมด โดยที่ประชุมได้หารือถึงกรณีที่การบินไทยต้องการกู้เงินเพื่อมาเสริมสภาพคล่องและต้องการให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน ซึ่งความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ระบุว่า ไม่มีปัญหา ถ้าหากที่ประชุมกรม.เห็นชอบกับแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทยและต้องให้ กรม.ยกเว้นเงื่อนไขการกู้เงิน ที่รัฐวิสาหกิจขาดทุน 3 ปีติดต่อกัน กระทรวงการคลังค้าไม่ได้ด้วย

สำหรับเหตุผลที่ คนร.เห็นชอบกับแผนการแก้ปัญหาการบินไทยเนื่องจากเห็นว่าขณะนี้ธุรกิจการบินประสบปัญหาทั่วโลก ไม่ใช่แค่ประเทศไทย โดยเฉพาะการบินไทยที่มีปัญหาสะสมอยู่แล้ว จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเข้าไปดูแลการบินไทย ขณะเดียวกันมองว่าไม่ใช่เพราะการบินไทยเป็นรัฐวิสาหกิจหรือของรัฐ แต่เนื่องจากการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาคและศูนย์กลางการบินในภูมิภาคเป็นนโยบายระดับชาติที่มีความสำคัญ และการบินไทยเป็นสายการบินหลักของประเทศที่มีบทบาทตรงนี้ อีกทั้งเป็นภาพลักษณ์ที่สำคัญของสายการบินแห่งชาติที่สะท้อนภาพลักษณ์ของประเทศมาแต่เดิมที่ยากจะปฏิเสธได้

ดังนั้น ที่ประชุมจึงเห็นด้วยกับการเข้าไปดูแลการบินไทย แต่มีเงื่อนไขว่าจะต้องเห็นการ

เปลี่ยนแปลงที่ชัดเจนดีขึ้น โดยเฉพาะการบริหารจัดการที่จะต้องมึคณะผู้บริหารมีอาชีพ ส่วนความ

จำเป็นเร่งด่วนในขณะนี้ที่ต้องการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องในระยะสั้น คนร.เห็นว่าจะต้องกระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น จึงให้กระทรวงการคลังเรื่องนี้ อย่างเคร่งครัด ขณะเดียวกันคณะผู้บริหารใหม่ จะต้องเดินตามเส้นทางที่ฟื้นฟูที่จะช่วยทั้ง การบริหารจัดการ การบริหารสภาพคล่อง การประสานพันธมิตร การสร้างความสามารถแข่งขัน ในทุกด้าน ทุกอย่างเป็นขั้นตอน โดย คนร.หวังเป็นอย่างยิ่งว่า ความสำเร็จอยู่ที่การร่วมมือและร่วมใจของพนักงาน ของคณะผู้บริหารเพื่อฟื้นฟูการบินไทยให้กลับคืนสู่ความเข้มแข็ง

ผู้สื่อข่าวรายงานข่าว มีกระแสสะพัดว่า คนร. เห็นชอบให้กระทรวงการคลังเข้าไปช่วยค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทย วงเงิน 50,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องระยะสั้นให้กับบริษัท จนถึงสิ้นปี 2563 ซึ่งน้อยกว่าแผนเดิมที่ขอมมา 70,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตามมีการยืนยันกัน ในที่ประชุมว่าไม่ได้มีการพูดถึงวงเงินกู้แต่อย่างใด อาจเป็นไปได้ถึงจำนวนที่ต้องการหรือต่ำกว่านั้น ซึ่งจะให้การบินไทยไปเร่งเจรจาปรับโครงสร้างหนี้กับเจ้าหนี้ในประเทศเช่น ธนาคารกรุงไทย ธนาคารออมสินและเจ้าหนี้ต่างประเทศรวมถึงให้การบินไทยทำแผนปรับลดค่าใช้จ่ายลง ซึ่งจะช่วยให้เงิน 50,000 ล้านบาทใช้ได้เพียงพอ โดยจะเริ่มกู้ได้ภายในเดือน พ.ค.นี้ หลังจากเรื่องผ่านมติ ครม.แล้ว

อย่างไรก็ตาม การค้ำประกันเงินกู้จะทยอย กู้ออกมาใช้ได้เป็นระยะตามที่แผนฟื้นฟูกำหนด ไม่ได้กู้ออกมาใช้เป็นก้อนใหญ่เพื่อกระตุ้นให้ การบินไทยเร่งปรับตัวให้ได้ตามแผน รวมทั้งจะมีการปรับโครงสร้างการกำกับดูแลการบินไทยและ คณะกรรมการการบินไทย ให้อยู่ในกลุ่มรัฐวิสาหกิจ ประเภท 3 แทน จากเดิมอยู่ประเภท 2 ซึ่งจะยกเว้น กฎระเบียบบางเรื่องให้เกิดความคล่องตัว โดยเฉพาะ การคัดเลือกบุคลากรให้มีคุณภาพมาช่วยบริหาร การบินไทยให้อยู่รอดได้.