

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6450

หน้า: 1(บน), 27, 28

Col.Inch: 81.68

Ad Value: 89,848

PRValue (x3): 269,544

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บินไทยกู้ 5 หมื่นล้านบาท คลังลดถือหุ้นต่ำ 50% ชงครม.อนุมัติ 5 พ.ค. สหภาพฯ สูญสถานะ

บินไทยกู้ 5 หมื่นล้านบาท คลังลดถือหุ้นต่ำ 50%

• ชงครม.อนุมัติ 5 พ.ค. สหภาพฯ สูญสถานะ

คมนาคมชงแผนฟื้นฟูการบินไทยเข้าครม. 5 พ.ค.นี้ กู้ในประเทศ 5 หมื่นล้านบาท คลังค้าประกันทุกบาท เสริมสภาพคล่องเดือน พ.ค.นี้ ขณะที่คลังลดสัดส่วนถือหุ้นต่ำกว่า 50% ขายให้กองทุนวายุภักษ์ และบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ ประมาณ 2-3% หลุดจากพ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจกลายเป็นรัฐวิสาหกิจกลุ่ม 3 ส่งผลให้สภาพแรงงานการบินไทยหมดสถานะทันที ก่อนโละบอร์ดทิ้ง เลือกดีดีคนใหม่

แหล่งข่าวจากที่ปรึกษาทางการเงิน เผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรีวันที่ 5 พ.ค.นี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอแผนฟื้นฟูกิจการการบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เข้าสู่การพิจารณาประกอบด้วยแผนกู้เงิน 3-5 หมื่นล้านบาท โดยมีกระทรวง

อ่านต่อหน้า 27

ทั้งนี้กระทรวงการคลังจะขายหุ้น THAI ที่ปัจจุบันถืออยู่ทั้งสิ้น 51.03% ให้แก่กองทุนรวมวายุภักษ์ และบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ ประมาณ 2-3% ซึ่งคาดว่าจะเกิดขึ้นหลังจากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการในวันที่ 5 พ.ค.นี้

นอกจากนี้ ยังเร่งสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือ DD คนใหม่ และคณะกรรมการชุดใหม่หลังจากครม.เห็นชอบ ซึ่งจะมีความคล่องตัวมากขึ้นหลังจากการบินไทยไม่อยู่ภายใต้พ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจ

ส่วนแผนการตั้งบริษัทลูก ได้แก่ บริษัทครัวการบินไทย บริษัทบริการภาคพื้น บริษัทคลังสินค้า บริษัทฝ่ายช่าง และบริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ อยู่ในแผนระยะถัดไป เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับการบินไทย และเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีกำไรในอนาคต

ด้านนายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เผยผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2563 โดยมีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็นชอบแผนการแก้ไขปัญหาของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังมาแล้ว

บินไทย

การคลังค้าประกัน เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับองค์กร ทำให้เพียงพอต่อการดำเนินงานได้ถึงสิ้นปีนี้ โดยจะทยอยกู้เป็นงวด ๆ จากสถาบันการเงินในประเทศขนาดใหญ่ ทั้งธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงไทย และธนาคารไทยพาณิชย์ เป็นต้น รวมทั้งปรับโครงสร้างหนี้กับเจ้าหนี้ในประเทศและต่างประเทศ

ทั้งนี้การกู้ในแต่ละงวดจะมีการประเมิน KPI ของ THAI ทุกครั้งเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่เสนอมมา ส่วนการเพิ่มทุนจะเป็นเฟสต่อไปจากนี้ โดยปัจจุบันการบินไทยขาดสภาพคล่องอย่างรุนแรง เนื่องจากคาดว่าจะมีผลขาดทุนในครึ่งปีแรกประมาณ 1.8 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้กระทรวงการคลังมีแผนที่

อ่านต่อหน้า 28

บินไทย

(ต่อจากหน้า 27)

จะลดการถือครองหุ้น บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ให้ต่ำกว่า 50% เหลือเพียง 48-49% เท่านั้น ซึ่งจะทำให้การบินไทยกลายเป็นรัฐวิสาหกิจในกลุ่มที่ 3 (กลุ่มเดียวกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย โรงงานยาสูบ, โรงงานไฟ) จากเดิมกลุ่มที่ 1 (อยู่กลุ่มเดียวกับ บมจ.ปตท., ธนาคารกรุงไทย, บมจ.การทำอากาศยานไทย) ส่งผลให้สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทยต้องพ้นสภาพไป เนื่องจากไม่ได้เข้าเกณฑ์ตามพ.ร.บ.แรงงานรัฐวิสาหกิจอีกต่อไป

“สภาพแรงงานจะพ้นสภาพทันที หลังจากที่กระทรวงการคลังลดสัดส่วนการถือครองหุ้นต่ำกว่า 50% แต่ยังคงเป็นรัฐวิสาหกิจต่อไปในกลุ่มที่ 3 เพื่อให้การบริหารงานสะดวกยิ่งขึ้น” แหล่งข่าว กล่าว

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 30 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6450

หน้า: 1(บน), 27, 28

Col.Inch: 81.68

Ad Value: 89,848

PRValue (x3): 269,544

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บินไทยกู้ 5 หมื่นล้าน คลังลดถือหุ้นต่ำ 50% ชงครม.อนุมัติ 5 พ.ค. สหภาพฯ สูญสถานะ

“คนร.เห็นด้วยในหลักการของแผนดังกล่าวที่จะช่วยแก้ไขปัญหาระยะสั้นและระยะยาวของการบินไทย ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้การบินไทยสามารถสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนของประเทศได้อย่างยั่งยืน และได้มอบให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป”

นอกจากนี้ยังแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด เพื่อผลักดันงานเร่งด่วนของ คนร. ดังนี้ 1. คณะอนุกรรมการจัดทำแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ โดยมีนายเทวินทร์ วงศ์วานิช เป็นประธานอนุกรรมการ เพื่อจัดทำร่างแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ 2. คณะอนุกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ โดยมีปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธานอนุกรรมการ เพื่อจัดทำร่างหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ

นาวาอากาศตรีสรเดช นามเรืองศรี รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์องค์กรและพัฒนายั่งยืน THAI เปิดเผยว่า ตามที่มีกระแสข่าวทางโซเชียลมีเดีย เรื่อง THAI ขยายเวลาหยุดทำการบินต่อไปอีก 4 เดือน เนื่องจากผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 นั้น ขอยืนยันว่า ข่าวดังกล่าวไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด

ทั้งนี้เป็นที่ทราบกันดีว่า ปัจจุบันการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อไปทั่วทุกภูมิภาค และหลายประเทศ ยังมีมาตรการปิดประเทศ (Lock Down) ประกอบกับรัฐบาลประกาศพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินฯ พ.ศ. 2563 และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีคำสั่งขยายเวลาห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังท่าอากาศยานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 ทำให้ยังไม่มีผู้โดยสารเดินทางระหว่างประเทศ

อย่างไรก็ตาม THAI ยืนยันว่า มีความพร้อมที่จะกลับมาให้บริการในเส้นทางระหว่างประเทศอีกครั้งในทันทีหลังสถานการณ์คลี่คลาย ไม่ได้ประกาศหยุดบินต่อไปอีก 4 เดือนตามที่เห็นข่าวแต่อย่างใด และปัจจุบัน THAI ก็ยังคงทำการบินให้บริการขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรไทย