

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 30 เมษายน 2563 ปีที่: 12 ฉบับที่: 3160 หน้า: 1(กลาง), 4 Col.Inch: 145.89 Ad Value: 218,835 PRValue (x3): 656,505 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: คลังค่าฝุ่นพิษในไทย กู้5หมื่นล.แก้วิกฤตสภาพคล่อง

คลังค่าฝุ่นพิษในไทย กู้5หมื่นล.แก้วิกฤตสภาพคล่อง

ตั้ง2ทีมคุมกรอบ'รสก.'

คลังค่าฝุ่นพิษในไทย กู้5หมื่นล.แก้วิกฤตสภาพคล่อง ตั้ง2ทีมคุมกรอบรสก.

ผู้จัดการรายวัน360° - คนร.เห็นชอบแผนแก้ไขปัญหา "การบินไทย" ให้คลังค่าประกันเงินกู้ 5 หมื่นล้านบาท เพื่อนำมาเสริมสภาพคล่องจนถึงสิ้นปี คาดกระทรวงคมนาคม ซงเข้า ครม. 5 พ.ค.นี้. เพื่อเร่งฟื้นฟูพื้นที่วิกฤต ขณะเดียวกัน คนร.อนุมัติให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด เพื่อจัดทำร่างแผนพัฒนาฯ และกำหนดกรอบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ด้านสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บมจ.การบินไทย เผยต้องการเงินกู้ไม่ถึง 7 หมื่นล้านบาท เน้นควรรู้เท่าที่จำเป็น เพื่อลดภาระหนี้ในอนาคต **อ่านต่อหน้า | 4**

ผู้จัดการรายวัน360° - คนร. เห็นชอบแผนแก้ไขปัญหา "การบินไทย" ให้คลังค่าประกันเงินกู้ 5 หมื่นล้านบาท เพื่อนำมาเสริมสภาพคล่องจนถึงสิ้นปี คาดกระทรวงคมนาคม ซงเข้า ครม. 5 พ.ค.นี้ เพื่อเร่งฟื้นฟูพื้นที่วิกฤต ขณะเดียวกัน คนร. อนุมัติให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด เพื่อจัดทำร่างแผนพัฒนาฯ และกำหนดกรอบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ด้านสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บมจ.การบินไทย เผยต้องการเงินกู้ไม่ถึง 7 หมื่นล้านบาท เน้นควรรู้เท่าที่จำเป็น เพื่อลดภาระหนี้ในอนาคต

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

(สคร.) เปิดเผยว่า ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2563 ที่มี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ซึ่งเป็นการประชุมครั้งแรกของคนร. ภายใต้พระราชบัญญัติการพัฒนากำกับดูแลและบริหารรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ. พัฒนารัฐวิสาหกิจฯ)

โดยที่ประชุมได้พิจารณาแผนการแก้ไขปัญหาของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ที่ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังมาแล้ว โดยคนร. เห็นด้วยในหลักการของแผนดังกล่าวที่จะช่วยแก้ไข้ปัญหาทั้งระยะสั้นและระยะ

ยาวของ การบินไทย ภายใต้สถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้ บริษัท การบินไทย สามารถสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนของประเทศได้อย่างยั่งยืน และได้มอบให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

นอกจากนี้ ที่ประชุม คนร.ยังได้พิจารณาแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ 2 ชุด เพื่อผลักดันงานเร่งด่วนของ คนร. ได้แก่ คณะอนุกรรมการจัดทำแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ โดยมีนายเทวินทร์ วงศ์วานิช เป็นประธานอนุกรรมการเพื่อจัดทำร่างแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจ และคณะอนุกรรมการกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงาน

รัฐวิสาหกิจโดยมีปลัดกระทรวงการคลังเป็นประธานอนุกรรมการ เพื่อจัดทำร่างหลักเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ

ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ. พัฒนารัฐวิสาหกิจฯ 2562 คนร.มีหน้าที่สำคัญในการเสนอแนะนโยบายในการพัฒนาการกำกับดูแล และการแก้ไขปัญหาวิสาหกิจ รวมทั้งจัดทำแผนพัฒนารัฐวิสาหกิจที่จะเป็นแผนที่กำหนดเป้าหมายทิศทาง และนโยบายให้แก่วิสาหกิจในภาพรวมฉบับแรกของประเทศไทย รวมทั้ง จะกำกับดูแลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจผ่านระบบประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ และกำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีในรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจมีประสิทธิภาพ ประสิทธิภาพ โปร่งใสและตรวจสอบได้

แหล่งข่าวจากบริษัท การบินไทย เปิดเผยว่า คาดว่ากระทรวงคมนาคมจะเร่งเสนอแผนฟื้นฟูการบินไทยต่อครม.เร็วที่สุดในการประชุมวันที่ 5 พ.ค. เพื่อเร่งแก้ปัญหาระยะสั้น ซึ่งจะมีการกู้เงินกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเพื่อเพิ่มสภาพคล่องให้การบินไทย ส่วนการลดสัดส่วนการถือหุ้นของกระทรวงการคลังนั้น จะมีรูปแบบการดำเนินการที่จะไม่กระทบต่อความเป็นรัฐวิสาหกิจของการบินไทย ขณะที่การปรับโครงสร้างองค์กร ลดขนาดองค์กร จะเร่งดำเนินการในระยะต่อไป

ด้านนายเรศ ผึ้งแย้ม ประธานสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปัจจุบันการบินไทยมีการปรับลดค่าใช้จ่ายต่างๆ ลงค่อนข้างมาก เช่น ขอความร่วมมือพนักงานในการลดเงินเดือนเป็นเวลา 2 เดือน ขณะที่ต้นทุนค่าดำเนินงาน เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบริการอื่นๆ ลดลงเนื่องจากมีการหยุดทำการบิน จึงเห็นว่าการบินไทยมีความจำเป็นต้องกู้เงินแต่อาจจะไม่ถึง 7 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่อง เช่น ชำระหนี้ที่ครบกำหนด เพื่อให้ถูกฟ้องร้อง และค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรหากมีมากเกินไปเกินความจำเป็น ก็จะเป็นภาระของบริษัทในอนาคตได้

รายงานแจ้งว่า สำหรับแผนการแก้ไขปัญหาการบินไทยนั้น คนร.เห็นชอบให้กระทรวงการคลังเข้าไปช่วยค้ำประกันเงินกู้ให้การบินไทย วงเงิน 50,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องระยะสั้นให้กับบริษัทจนถึงสิ้นปีนี้ ซึ่งต่ำกว่าแผนเดิมที่ทางการบินไทยเสนอมาที่ 70,000 ล้านบาท เพราะจะให้การบินไทยไปเร่งเจรจาปรับโครงสร้างหนี้กับเจ้าหนี้ในประเทศ เช่น ธนาคารกรุงไทย

ธนาคารออมสิน และเจ้าหนี้ต่างประเทศ รวมถึงให้การบินไทยทำแผนปรับลดค่าใช้จ่ายลงก็จะช่วยให้เงิน 50,000 ล้านบาท ใช้งานได้เพียงพอ โดยจะเริ่มกู้ได้ภายในเดือน พ.ค.นี้ หลังจากได้รับการอนุมัติจาก ครม.

โดยการค้ำประกันเงินกู้จะทยอยกู้ออกมาใช้ได้เป็นระยะตามที่แผนฟื้นฟูกำหนดไม่ได้กู้ออกมาใช้เป็นก้อนใหญ่ก้อนเดียวเพื่อกระตุ้นให้การบินไทยเร่งปรับตัวให้ได้ตามแผน รวมทั้งจะมีการปรับโครงสร้างการกำกับดูแลการบินไทย และคณะกรรมการการบินไทย ให้อยู่ในกลุ่มรัฐวิสาหกิจประเภท 3 แทนจากเดิมอยู่ประเภท 2 ซึ่งจะยกเว้นกฎระเบียบบางเรื่องให้เกิดความคล่องตัว โดยเฉพาะการคัดเลือกบุคลากรให้มีคุณภาพมาช่วยบริหารการบินไทยให้อยู่รอดได้

ด้านแหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ที่ประชุม คนร.เห็นชอบแผนการแก้ไขปัญหาการบินไทย หลังจากธุรกิจการบินประสบปัญหาเหมือนกับทั่วโลก ไม่ใช่แค่ประเทศไทยเพียงแห่งเดียว จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องเข้าไปดูแลแก้ปัญหาสภาพคล่อง ซึ่งเป็นปัญหาช่วงสั้น แต่ต้องดำเนินการเท่าที่จำเป็น กระทรวงการคลัง จึงต้องดูแลเรื่องนี้อย่างรัดกุม เพราะต้องทำหน้าที่ค้ำประกันเงินกู้ให้กับการบินไทย ส่วนสำนักบริหารหนี้สาธารณะแจ้งว่าปัญหาสภาพคล่องของการบินไทยอยู่ในกรอบสามารถทำได้ จึงต้องนำเรื่องเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติแผนฟื้นฟูของการบินไทย แต่ยังมีเงื่อนไขการแก้ปัญหาของการบินไทย หากรัฐวิสาหกิจประสบปัญหาขาดทุน 3 ปีติดต่อกัน กระทรวงการคลังจะเข้าไปค้ำประกันไม่ได้ แต่เรื่องนี้มีความจำเป็นเร่งด่วน จึงต้องเสนอให้ ครม. พิจารณาและผ่อนปรนเงื่อนไขดังกล่าว

ทั้งนี้ ยอมรับว่าการบินไทยอยู่ในช่วงการฟื้นฟูและมีปัญหาต่อเนื่องมานาน จึงมีความจำเป็นต้องเข้าไปดูแล แต่การเข้าไปดูแลต้องมีเงื่อนไข เพื่อให้เกิดการปฏิรูปองค์กรของการบินไทยในการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น ทั้งด้านการบริหารจัดการผ่านคณะผู้บริหารอย่างมืออาชีพ การปฏิบัติตามแผนฟื้นฟู การบริหารสภาพคล่อง การสร้างพันธมิตรทุกด้านรองรับการแข่งขันในทุกด้านหลังปัญหาโควิด-19 เพื่อแข่งขันกับสายการบินอื่นได้

เปิด 3 ช่องทางรับข้อมูลคนทุจริตการบินไทย

พล.ต.ท.ชาญเทพ เสสะเวช คณะทำงานรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายถาวร เสนเนียม) ในฐานะ หัวหน้าคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงในการบริหารกิจการของ

บริษัทและปัญหาการทุจริต บมจ.การบินไทย ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพขาดทุน กล่าวเพิ่มเติมว่า คณะทำงานฯ ได้เปิด 3 ช่องทาง ให้พนักงานการบินไทยและบุคคลทั่วไปที่มีเบาะแส พฤติกรรมการกระทำของพนักงานผู้บริหาร กรรมการบริษัทที่สื่อทุจริต บริหารงานผิดพลาด เอื้อประโยชน์ให้ตนเองและพวกพ้อง หรือให้ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดบุคคลเพื่อจงใจให้กระทำการหรือไม่กระทำการอย่างใดในตำแหน่ง ไม่ว่าจะการนั้นจะชอบหรือมิชอบด้วยหน้าที่ ซึ่งเป็นการกระทำทั้งโดยบุคคลหรือเป็นขบวนการ ขอให้แจ้งข้อมูลเอกสาร หลักฐานมาได้ 3 ช่องทาง

1. ทางอีเมล : stopcorruption@haiairways@gmail.com
2. ทางไปรษณีย์ : ส่งถึง พล.ต.ท.ชาญเทพ เสสะเวช หัวหน้าคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงการทุจริตในการบินไทย สำนักงานรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายถาวร เสนเนียม) กระทรวงคมนาคม เลขที่ 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ 10100
3. มาด้วยตนเอง : ได้ที่ สำนักงานรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายถาวร เสนเนียม) ซึ่งเปิดรับทุกวันในเวลาราชการ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

“ที่ผ่านมา คณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริง ได้รับข้อมูลข่าวสาร พยานหลักฐานมาหลายฝ่าย หลายคน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการสอบสวนมาก และเชื่อว่า ยังมีเรื่องทุจริตผิดพลาด ทั้งจงใจ เจตนา และเป็นขบวนการอีกมาก แต่ด้วยวัฒนธรรมองค์กรที่พนักงานไม่กล้าร้องเรียนหรือร้องเรียนแล้วเนืองก็เงียบหาย รมต.ถาวร จึงแต่งตั้งให้ผมมาทำหน้าที่นี้ และขอให้ทุกคนที่ให้ข้อมูล พยานหลักฐานสบายใจได้ว่า จะมีการปกปิดเป็นความลับ หรือขอแค่ให้ชี้ช่อง ชี้ทาง ชี้เป้าก็ได้ที่เหลือเราคณะทำงานฯจะดำเนินการเอง” พล.ต.ท.ชาญเทพ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ล่าสุด คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ได้อนุมัติแผนฟื้นฟูและอนุมัติให้การบินไทยกู้เงินอีกหลายหมื่นล้านบาท จึงขอเรียกร้องให้พนักงานการบินไทยและผู้รักการบินไทยทุกคนที่มีข้อมูล เพื่อร่วมด้วยช่วยกันเปิดโปงไอ้ไม่งที่ ทำให้การบินไทยขาดทุนมาหลายหมื่นล้านบาท

บินไทยปฏิเสธข่าวหยุดบินต่ออีก 4 เดือน

นาวาอากาศตรีสรเดช นามเรืองศรี รอง

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ และรักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายกลยุทธ์ องค์กรและพัฒนาอย่างยั่งยืน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงกรณีที่มีข่าว เรื่องการบินไทยขยายเวลาหยุดทำการบินต่อไปอีก 4 เดือน เนื่องจาก ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา-19 ว่า ไม่เป็นความจริงแต่อย่างใด เป็นที่ทราบกันดีว่า ขณะนี้การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา-19 ส่งผลกระทบต่อไปทั่วทุกภูมิภาค และมีหลายประเทศยังมีมาตรการปิดประเทศ (Lock Down) ประกอบกับรัฐบาลประกาศพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินฯ พ.ศ. 2548 และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) มีคำสั่งขยายเวลาห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังท่าอากาศยานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราวจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 ทำให้ยังไม่มีปริมาณผู้โดยสารเดินทางระหว่างประเทศ ทั้งนี้ บริษัทฯ มีความพร้อมที่จะกลับมาให้บริการในเส้นทางระหว่างประเทศอีกครั้งในทันทีหลังสถานการณ์คลี่คลาย มิได้ประกาศหยุดบินต่อไปอีก 4 เดือนตามที่เป็นข่าวแต่อย่างใด

ราคาหุ้นเด็งรับข่าวบวกกว่า 5.79%

ด้านความเคลื่อนไหวราคาหุ้น THAI วานนี้ (29 เม.ย.) นักลงทุนได้เข้ามาเก็งกำไรกันจำนวนมากส่งผลให้ราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้นตั้งแต่เปิดการซื้อขายช่วงเช้า แต่ราคาสูงสุดที่ 7.85 บาท ต่ำสุดที่ 7.05 บาท ก่อนจะปิดการซื้อขายที่ 7.35 บาท เพิ่มขึ้นจากวันก่อน 0.40 บาท หรือคิดเป็น 5.76% มูลค่าการซื้อขายกว่า 574.77 ล้านบาท.