



างหลวงชนบท
กระตุ้นเศรษฐกิจ
การค้าชายแดน
แม่สอด เดินหน้า

ก่อสร้างถนน 4 สายผังเมืองรวม
เมืองแม่สอด วงเงิน 450 ล้าน
บาท ดืบหน้าแล้ว 77% เสร็จแน่
ปีนี้

กระทรวงคมนาคมตัด
โครงการก่อสร้างทางหลาย
โครงการที่ยังไม่ได้ทำสัญญาเป็น
เงินกว่า 1 หมื่นล้านบาท เพื่อ
โอนงบให้รัฐบาลใช้รับมือการ

ถนนสาย ง2 ง3 ค1 และ ค2
ผังเมืองรวมเมืองแม่สอดจังหวัด
ตาก ต่อเนื่องเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ
การค้าชายแดน ในเขตพัฒนา
เศรษฐกิจพิเศษตาก (แม่สอด-
พบพระ-แม่ระมาด) เพื่อรองรับ
การเจริญเติบโตของเมืองใน
อนาคต ส่งเสริมการคมนาคม
ในอำเภอแม่สอด และอำเภอใกล้เคียง
ให้สัญจรไป-มาได้สะดวก
ยิ่งขึ้น และช่วยลดปริมาณจราจร
ติดขัดในเขตเมือง ตามนโยบาย
กระทรวงคมนาคม

กำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่
ให้เป็นเมืองน่าอยู่ มีความสวยงาม
เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการจราจร
ติดขัดในเขตเมืองแม่สอด
สนับสนุนพัฒนาโครงสร้างพื้น
ฐานด้านงานทาง เชื่อมโยงโครง
ข่ายทางให้มีความสมบูรณ์ต่อ
เนื่องจากถนนสาย ก และ ข
(ถนนพัฒนานครแม่สอด) ที่
ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี 2553
และต่อเนื่องจากถนนสาย จ และ
ฉ (ถนนเฉลิมเทพ) ที่ก่อสร้าง
แล้วเสร็จปี 2558 ทช.จึงได้ดำเนิน

การก่อสร้างถนนสาย ง2 ง3 ค1
และ ค2 ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด
จังหวัดตาก เพื่อให้สอดคล้องกับ
ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

โดยก่อสร้างถนนเป็นผิว
จราจรแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
และแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
เขตทางทั่วไปตามมาตรฐาน 22
- 40 เมตร มีระบบระบายน้ำ
ไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร
และสิ่งอำนวยความสะดวกผู้

ใช้ทาง ความยาวตามพื้นที่ก่อสร้าง
ของโครงการรวมทั้งสิ้น 13.589
กิโลเมตร ประกอบด้วย

สาย ง2 กม.0+000 - กม.
1+180 ระยะทาง 1.180 กิโลเมตร
จุดเริ่มต้นใกล้กับองค์การบริหาร
ส่วนตำบล (อบต.) ทำสายลวด
แนวก่อสร้างไปทางทิศตะวันออก
สิ้นสุดโครงการที่ถนนสาย ตก.
3050

โครงข่าย แม่สอด ฉลุย

ถนนผังเมืองรวม 450 ล้านเสร็จปีนี้

แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
โคโรนา 2019 แต่ไม่กระทบการ
ก่อสร้างถนนโครงข่ายรอบเมือง
แม่สอด ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อ
เร็วๆ นี้ นายธงชัย ชมถนนอม ผู้
อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
ตาก กล่าวถึงความคืบหน้าล่าสุด
โครงการก่อสร้างถนนผังเมือง
รวมแม่สอด ว่ากรมทางหลวง
ชนบท (ทช.) ดำเนินการก่อสร้าง

นายปฐม เฉลยวาเรศ
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าว
ว่า อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
เป็นพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
และเป็นจุดศูนย์กลางการค้าด้าน
ตะวันตกแนวพรมแดนไทย-
เมียนมา จึงจำเป็นต้องดำเนินการ
พัฒนาโครงการพื้นฐานด้าน
งานทาง เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
กระตุ้นเศรษฐกิจการค้าชายแดน
และการขยายตัวของเมือง โดย

พัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน
ด้านงานทาง
เชื่อมโยง
โครงข่ายทาง
ให้มีความสมบูรณ์

สาย ง3 กม.0+000 - กม.
9+781 ระยะทาง 9.781 กิโลเมตร
จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.
2+302 ของทางหลวง 1090 แนว
ก่อสร้างไปทางทิศตะวันตก สิ้น
สุดโครงการที่ถนนสาย ก.8 (ถนน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก-
อบจ.ตาก)

สาย ค1 กม.0+000 - กม.
0+824 ระยะทาง 0.824 กิโลเมตร

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

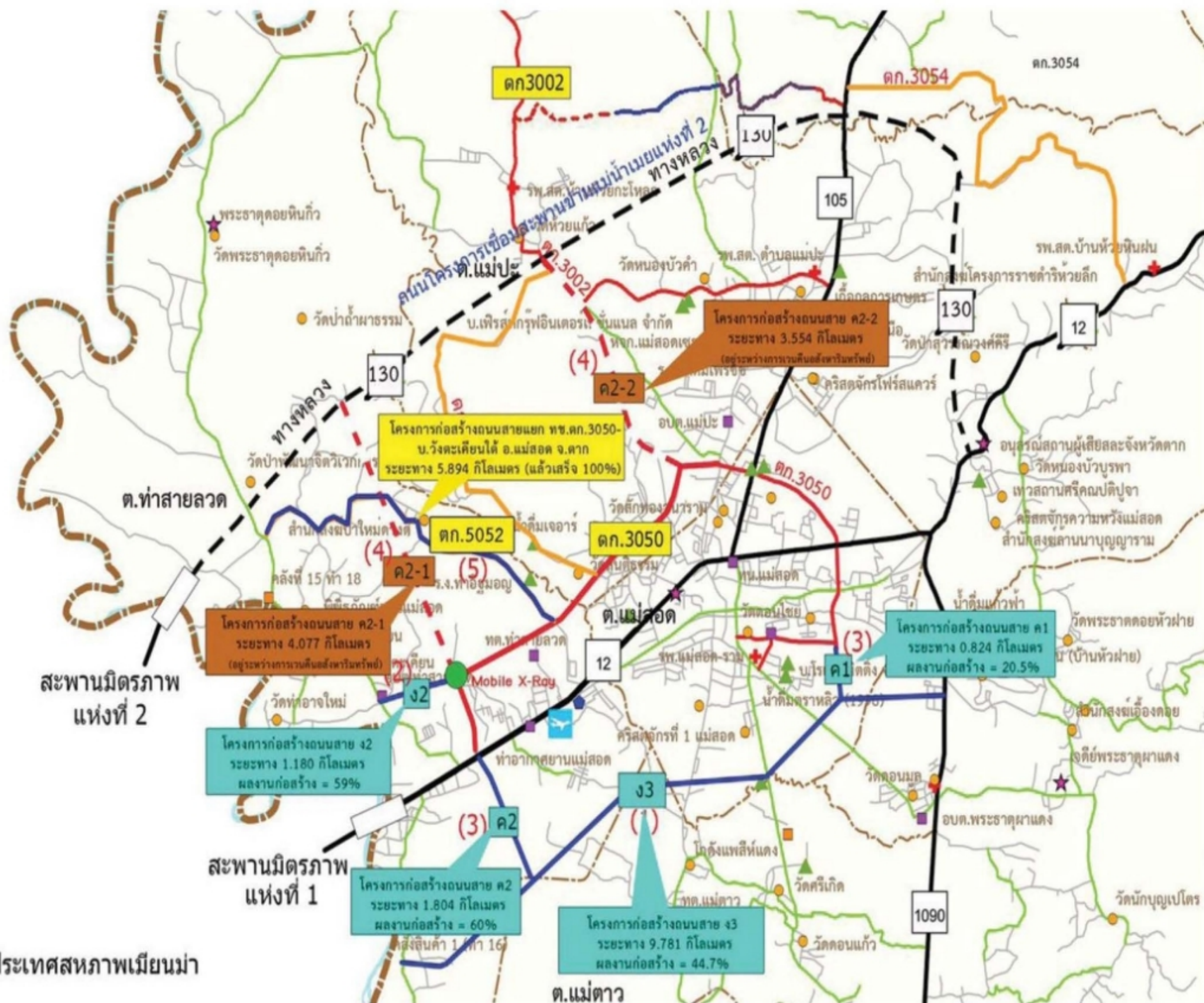
Section: การตลาด/ภูมิภาค

วันที่: พุธที่ 30 เมษายน - เสาร์ 2 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40 ฉบับที่: 3570 หน้า: 24(บน)

Col.Inch: 94.05 Ad Value: 117,562.50 PRValue (x3): 352,687.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: โครงข่ายแม่สอด ฉลุย ถนนฝั่งเมืองรวม 450 ล้านเสร็จปีนี้



จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณถนนพัฒนานครแม่สอด (ถนนทางหลวงชนบทสาย ตก.3050) แนวถนนก่อสร้างไปทางทิศใต้ของแยกโรบินสัน ผ่านพื้นที่

ครัวเรือนและเกษตรกรรม สิ้นสุดโครงการที่ถนนสาย ง3 บริเวณ กม.ที่ 1+621 สาย ค2 กม.0+000 - กม.

1 + 804 ระยะทาง 1.804 กิโลเมตร จุดเริ่มต้นอยู่บริเวณสามแยกภัทรวิทย์ (ทล.12) แนวถนนก่อสร้างไปทางทิศใต้ สิ้นสุดโครงการที่ถนนสาย ง3 บริเวณ กม.ที่ 7+152

ปัจจุบันโครงการดังกล่าวมีความก้าวหน้าไปแล้วร้อยละ 76.939 ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) งานผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็กงานผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีตงานเบ็ดเตล็ด งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 2563 โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้างรวม 450 ล้านบาท