



กัลยา ยืนยง

M-FLOWวิ่งฉิวรถไม่ติดหน้าด่าน

ปัญหาการจราจรติดขัดถือเป็นปัญหาใหญ่ ไม่ว่าจะ เป็นพื้นที่ส่วนไหนของกรุงเทพฯ ก็ล้วนแล้วหลีก เลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะจะพบว่าปัญหาการจราจร จะหนาแน่นมากในช่วงเช้า เพราะผู้คนต้องรีบไปทำงาน และอีกช่วงเวลาคือหลังเลิกงาน เรายังคงต้องเผชิญปัญหา รถติดต่อไป ขณะที่ระบบสาธารณะในเมืองกรุงยังไม่พร้อม เหมือนในต่างประเทศ

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ปัญหาการเดินทางของประชาชน “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รว.คมนาคม เสนอแนวทางการนำระบบ M-FLOW ติดกล้องสแกนทะเบียนรถ ชำระค่าผ่านทางแทนเงินสดแบบ “ขึ้นก่อน จ่ายทีหลัง” เลิกไม้กั้น ริง ฉิวไม่ต้องชะลอความเร็วรถ หวังแก้รถติดหน้าด่าน ตามที่เห็น กันในปัจจุบัน

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมผ่านระบบโปรแกรม ZOOM เพื่อแก้ปัญหาจราจรบริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรม ทางหลวง (ทล.) และทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า จากที่ให้นโยบายเร่งด่วนต่อ ทล.และ กทพ. ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บเงินค่าผ่านทางด้วยการ พัฒนาระบบ Free Flow โดยใช้ระบบ AI มาใช้ในการบริหารจัดการจราจรหน้าด่าน ซึ่งเป็นโมเดลที่ได้จากการไปดูงานที่ ประเทศเกาหลีใต้เมื่อปลายเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา

เพื่อให้เห็นเป็นรูปธรรม ได้มอบนโยบายกับทั้งสอง หน่วยงาน ทล.และ กทพ.ไปหารือร่วมกัน เนื่องจากมีความ กังวลว่า หากต่างคนต่างพัฒนาจะไม่เกิดการบูรณาการ และ ทำให้ไม่เกิดการเชื่อมต่อกันระหว่างทั้งสองระบบ ซึ่งจะ ทำให้ ประชาชนใช้งานไม่สะดวก จึงสั่งให้ทั้งสองหน่วยงานช่วย กันทำงาน ไม่ควรต่างคนต่างคิด โดยให้ทำเป็นระบบเดียว ที่เรียกว่า “Single Platform System” เพื่อให้ใช้งานได้ทั้ง มอเตอร์เวย์และทางด่วนได้อย่างสมบูรณ์ภายในปี 2564

สำหรับระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนอัตโนมัติใน

การชำระค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ หรือ Automatic License Plate Recognition เป็นหลักการทำงานของ Video Tolling ภายใต้ความเร็วที่ 80 กม./ชม. จะรองรับรถได้ถึง 1,200 คัน/ชม. เปรียบเทียบกับช่องทางอัตโนมัติ (M Pass) ปัจจุบัน รองรับได้ 500-800 คัน/ชม. อย่างไรก็ตาม เป้าหมายของ ระบบ M-FLOW จะให้รถวิ่งผ่านได้ด้วยความเร็ว 120 กม./ชม. ซึ่งเป็นความเร็วที่ประกาศใช้บนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ จะ เพิ่มความเร็วรถผ่านหน้าด่าน และรองรับรถได้ถึง 2,000-2,500 คัน/ช่องทาง หรือเพิ่มขึ้น 5 เท่า ทำให้รถเคลื่อนตัว หน้าด่านได้เร็วขึ้นและไม่มีปัญหาการติด

ขณะที่การชำระเงินค่าผ่านทางจะเป็นระบบ postpaid คือแบบจ่ายทีหลัง โดยให้ชำระสิ้นเดือน ซึ่งมีทั้งแบบออก บิลเหมือนบิลค่าน้ำ ค่าไฟ และชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ช่องทางต่างๆ กรณีที่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายจะถูกปรับ 10-15 เท่า ของมูลหนี้ ดังนั้น ทล.จะมีการเปิดประมูลเพื่อจัดจ้างเอกชน เข้ามาติดตั้งระบบ และจัดจ้างเอกชน (Outsource) เพื่อ บริหารจัดการระบบ โดยกรมทางหลวงและ กทพ.ในฐานะผู้ กำกับจะต้องได้รับค่าผ่านทางครบ 100%

สำหรับระบบนี้กล้องจะทำหน้าที่ถ่ายทะเบียนรถ และมีซอฟต์แวร์ประมวลผลเพื่อคิดค่าผ่านทาง ซึ่งการตรวจสอบ ป้ายทะเบียนรถจะประสานกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รวมถึงมาตรการกรณีไม่ชำระค่าผ่านทางตามที่เรียกเก็บจะมี บทลงโทษในการต่อทะเบียนรถด้วย ระบบนี้หลายประเทศใช้ กันแล้วเพราะแก้ปัญหาได้ทั้งรถติดหน้าด่าน รวมไปถึงเรื่อง อาชญากรรมต่างๆ อีกด้วย

คาดว่าจะเริ่มนำร่องการใช้งานระบบ M-FLOW บน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (วงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันออก ช่วงบางปะอิน-บางพลี) ที่ด่านทับช้าง 1, 2 และด่านธัญบุรี 1, 2 โดยในเดือน เม.ย.นี้จะลงนามสัญญา กับที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียด จัดทำ TOR และ กำหนดราคากลางสำหรับประมูล 2 งาน ได้แก่ งานติดตั้ง ระบบ และงานจัดจ้างบริหารจัดการระบบ ในเดือน มิ.ย.-ก.ค. 63 เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบในเดือน ส.ค.-ต.ค.63 และเปิด ใช้ระบบในเดือน ต.ค.63

จะเห็นได้ว่าการนำระบบ M-FLOW มาใช้จะเพิ่ม ความสะดวกสบายและรวดเร็ว และยังเป็นทางเลือกใหม่ สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนที่ไม่ต้องการชะลอรถเมื่อถึงเวลาชำระ ค่าผ่านทาง ขณะเดียวกันในส่วนช่องทางเงินสดและ ช่องทาง M-Pass ยังคงใช้งานได้ตามปกติ แบบนี้เรียกได้ว่า เมื่อนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ ทำให้เราวิ่งทัดเทียมกับประเทศ อื่นๆ ที่เขาพัฒนาใช้ระบบดังกล่าวกัน.