

# เจริญ ผลประโยชน์ไม่ลงตัว แหลมฉบัง 3 ส่อลากยาว



ท.ท. นิต GPC เจริญผลตอบแทน "แหลมฉบังเฟส3" (ท่าเทียบเรือ F) อีก

รอบทำข้อมูลเพิ่ม หลังเสนอผลตอบแทนให้รัฐตามกว่ากำหนด ส่อแผนดีเลย์ คาดเปิดบริการปลายปี 66-ต้นปี 67

กลุ่ม GPC ประกอบด้วย บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในกลุ่มบมจ.ปตท.(PTT), บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (GULF), บริษัท **ไชน่า ฮาร์เบอร์** เอ็นจิเนียริง จำกัด ร่วมลงทุนกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ 3 หรือท่าเรือ F ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออกหรือ อีอีซี ล่าสุดการเจรจาเรื่องผล

ตอบแทนให้กับภาครัฐยังไม่ได้ข้อยุติ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ท่าเรือแห่งนี้ต้องชะลอการเปิดให้บริการออกไปหรือไม่

เรือไทยทอนา โมกขาว รองผู้อำนวยการ สายบริหารการเงินและกลยุทธ์องค์กร การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ในฐานะคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) มีความล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด เนื่องจากที่ผ่านมาบอร์ดคัดเลือกฯ ได้ให้กลุ่ม GPC จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลประโยชน์ตอบแทนให้ภาครัฐ เพื่อ

เสนอบอร์ดคัดเลือกฯ โดยกลุ่ม GPC เป็นผู้ผ่านการประเมินในการประมูลโครงการดังกล่าว แต่ปัจจุบันยังไม่ได้มีการนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับผลประโยชน์ตอบแทนให้ภาครัฐ ทั้งนี้ได้เชิญกลุ่ม GPC มาเจรจาอีกครั้ง เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2563

"ทาง GPC จะต้องจัดทำข้อมูลเสนอผลประโยชน์

รัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ จำนวน 32,225 ล้านบาท ซึ่งจะต้องดูผลการเจรจาอีกครั้ง หาก GPC เสนอผลตอบแทน จำนวน 32,000 ล้านบาท ตามที่รัฐกำหนด สามารถนำเสนอเข้าคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ด กพอ.) และเสนอเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้



## ต้องเร่งดำเนินการ เจรจาโต้ตอบ คาดว่า จะใช้ระยะเวลาในการ เจรจามาก

ตอบแทนให้ภาครัฐสูงกว่าที่เคยเสนอมา จากเดิมที่เคยเสนอผลตอบแทน จำนวน 12,000 ล้านบาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลางที่คณะ

ที่นที่ หาก GPC เสนอผลตอบแทนต่ำกว่าที่รัฐกำหนด ต้องเร่งดำเนินการเจรจาให้จบ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการเจรจาไม่นาน ซึ่ง GPC ก็ต้องเจรจาผลตอบแทนที่เขาสามารถรับได้และรัฐสามารถรับได้เช่นกัน ทั้งนี้จะเริ่มลงนามสัญญาได้เมื่อไหร่ นั้น ยังสรุปไม่ได้ เนื่องจากขึ้นอยู่กับผลการเจรจาว่าเขาสามารถให้ผลตอบแทนแก่

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เมกะโปรเจกต์ - เศรษฐกิจรัฐ

วันที่: พุธที่ 30 เมษายน - เสาร์ 2 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3570

หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 89.38

Ad Value: 111,725

PRValue (x3): 335,175

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เจรจา ผลประโยชน์ไม่ลงตัวแหลมฉบัง 3 ส่อลากยาว

รัฐได้มากน้อยแค่ไหน ซึ่งเรา  
ต้องการผลตอบแทนสูงสุด ซึ่งมี  
ความเป็นไปได้ทั้ง 2 ทาง  
ระหว่างการลงนามสัญญาได้เลย  
หรือ เริ่มประมูลโครงการตั้ง  
กล่าวใหม่”

เรือไทยทราน  
กล่าวต่อว่า การเจรจา  
โครงการดังกล่าว มี  
ความล่าช้ากว่าแผน  
ทำให้การเปิดบริการ  
โครงการดังกล่าว  
ต้องเลื่อนออกไป  
จากเดิมที่วางแผน  
ไว้เปิดให้บริการ  
กลางปี 2566 อาจ  
จะต้องเลื่อนเปิดให้  
บริการในปลายปี  
2566 หรือต้นปี  
2567 ในส่วนข้อ  
พิพาทของศาลปกครอง  
ที่ยังไม่สิ้นสุดนั้นไม่ได้เอื้อ  
ประโยชน์แก่ใคร เนื่องจาก  
กระบวนการตรวจสอบโครงการ  
ดังกล่าวเป็นการตรวจสอบ  
เอกสารจากข้อเท็จจริง ขณะ  
เดียวกันการที่กลุ่มกิจการร่วม  
ค้า NCP (ประกอบด้วย บริษัท  
นทลิน จำกัด บริษัทเอสซีซี  
เอท อินฟินิตี้ จำกัด บริษัทพร  
มา มารีน จำกัด บริษัท พีเอส  
เอส ออแกนิก ฯ และ China



เรือไทยทราน  
โมกขาว

Railway Construction  
Corporation Limited) ไม่  
ลงนามสัญญาในเอกสาร  
ของที่ 2 ในการยอมรับการร่วม  
ลงทุนระหว่างกัน ซึ่งเป็นสาระ  
สำคัญ ที่ทำให้กลุ่ม NCP ไม่  
ผ่านคุณสมบัติด้านเทคนิค  
หากดูข้อเท็จจริงจากคำพิพากษา  
เห็นว่า ระหว่างผู้ที่มีทุน

จดทะเบียนจำนวน 1 ล้านบาท  
และผู้ที่มีทุนจดทะเบียนจำนวน  
10 ล้านบาท เข้าร่วมการประมูล  
โครงการดังกล่าว มูลค่ากว่า  
3 หมื่นล้านบาท มีความแตกต่าง  
กันมาก ทำให้ศาลปกครอง  
มองว่าเป็นสาระสำคัญของ  
การไม่ยอมรับการร่วมลงทุน  
ระหว่างกัน ●