

นายกฯถกพิน'บิณฑไทย'วันนี้ ดัน'ไทยสมายล์'กู้5หมื่นล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● นายกฯ นั่งหัวโต๊ะประชุม คณ. ถกแผนฟื้นฟู "บิณฑไทย" วันนี้ ชงคลังฯเงินกู้ ระยะสั้น 4-5 หมื่นล้านบาท หวังเติมสภาพคล่องถึงสิ้นปี โดยดัน "ไทยสมายล์" กู้แทน เหตุเครดิตดีกว่า พร้อมดันตั้ง 3 หน่วยธุรกิจ "ครัวการบิน-คาร์โก้-ศูนย์ซ่อมอากาศยาน" ด้าน สหภาพฯ จับตา หวั่นแปรรูปพันธส.กระทบพนักงาน ขณะ "บิณฑไทย" แจงหยุดบินในประเทศเพิ่มอีก 4 เดือน

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบาย

รัฐวิสาหกิจ (คณ.) ในวันนี้ (29 เม.ย.) เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับผลกระทบจากวิกฤติโควิด-19 มากจนต้องหาแนวทางเพื่อเพิ่มสภาพคล่องเป็นมาตรการเร่งด่วน แหล่งข่าวจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า รายละเอียดของแผนฟื้นฟูที่ นายจักรกฤตย์ พาราพันธกุล รองปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) การบินไทย เสนอในที่ประชุม คณ. วันนี้ จะเสนอแผนดำเนินการทั้งระยะสั้นและระยะยาว

สำหรับแผนระยะสั้นจะเป็นการแก้ปัญหาสภาพคล่องทางธุรกิจ โดยที่ผ่านมามีการเสนอกรอบวงเงินกู้เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องวงเงินกว่า 7 หมื่นล้านบาท ถือเป็นวงเงินที่สูงเกินความจำเป็น เพราะหากประเมินรายจ่ายในส่วนของต้นทุนที่ เหลือเพียงการบริหารจัดการ เงินเดือนพนักงาน คาดว่าการบินไทยจำเป็นต้องใช้เงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาทเท่านั้น

"วงเงินตามแผนฟื้นฟูที่จะเสนอขออนุมัติ

อ่านต่อหน้า | 4

ต่อจากหน้า 1

นายกฯ

ครั้งนี้ ส่วนตัวมองว่าสูงเกินความจำเป็น เพราะการบินไทยยังมีวงเงินกู้ที่เคยขออนุมัติจากผู้ถือหุ้นไปเมื่อปี 2561 โดยที่ผ่านมามีจัดใช้วงเงินกู้ส่วนนั้นไปเพียง 3 หมื่นล้านบาท ยังคงเหลืออีก 5 หมื่นล้านบาท"

ส่วนแผนระยะยาวในการปรับโครงสร้างองค์กร ที่มีกระแสข่าวว่าแผนฟื้นฟูการบินไทยฉบับนี้ จะลดบทบาทของบริษัทการบินไทย และผลักดันให้บริษัทไทยสมายล์ มีบทบาทเพิ่มมากขึ้น ซึ่งในอนาคตอาจจะเป็นการใช้ชื่อบริษัทไทยสมายล์ ในการยื่นเรื่องทำธุรกรรมทางการเงิน เนื่องจากบริษัทการบินไทยไม่มีเครดิตมากพอที่จะกู้เงินจำนวนมาก

เสนอคลังฯกู้4-5หมื่นล้าน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า รูปแบบของแผนฟื้นฟูการบินไทยตามที่ทีมที่ปรึกษานำมาเสนอในการประชุมเมื่อวันที่ 24 เม.ย.ที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ คือการปรับลดบทบาทของการบินไทยลง โดยการเสนอให้นำ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด มีบทบาททางธุรกรรมการเงิน และดำเนินธุรกิจการบินให้เพิ่มมากขึ้น พร้อมทั้งเสนอจัดตั้ง 3 บริษัทลูก ครัวการบิน ขนส่งสินค้า และศูนย์ซ่อมอากาศยานเพื่อลดบทบาทความรับผิดชอบของการบินไทย และเพิ่มโอกาสทางการลงทุน

สำหรับวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องธุรกิจถึงเดือน ธ.ค.2563 โดยรูปแบบของการกู้เงินจะเสนอ คณ. 2 แนวทาง คือ 1.การกู้เงิน โดยขอให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งกระทรวงการคลัง จะค้ำประกันให้ในวงเงิน 4-5 หมื่นล้านบาท

และ 2.ออกตราสารหนี้โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันให้เช่นเดียวกันแต่เบื้องต้นที่ปรึกษาประเมินว่า แนวทางของการออกตราสารหนี้ อาจไม่ได้ถูกรับเลือกจาก คณ. เนื่องจากเป็นทางเลือกที่ต้องใช้เวลาดำเนินการ อีกทั้งการออกตราสารหนี้ในช่วงวิกฤติเศรษฐกิจเช่นนี้ อาจไม่ได้รับความสนใจจากนักลงทุน ตลาดทุนไม่เอื้อต่อการออกหุ้นกู้ หรือตราสารหนี้

สหภาพฯ จับตาดังลดถือหุ้น

นายณรงค์ชัย ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า กลุ่มสหภาพฯ มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 27 เม.ย.ที่ผ่านมา เพื่อหารือในประเด็นของการเสนอแผนฟื้นฟูองค์กรที่ฝ่ายบริหารจะนำเสนอ คณ.พิจารณาในวันนี้ (29 เม.ย.) โดยสหภาพฯ จะติดตามรายละเอียดการนำเสนอใน 2 ประเด็นหลักที่อาจส่งผลกระทบต่อพนักงานการบินไทยประกอบไปด้วย การปรับลดสัดส่วนถือหุ้นของกระทรวงการคลัง และแนวทางจัดตั้งหน่วยธุรกิจของการบินไทยเป็นบริษัท

"ที่ผ่านมาฝ่ายบริหารแทบไม่ได้คุยในรายละเอียดของแผนฟื้นฟูกับสหภาพฯ เลย ซึ่งเราก็จะรอติดตามรายละเอียดของแผนว่า

เป็นอย่างไร โดยเฉพาะในเรื่องของการตัดสินใจประโยชน์พนักงานและประเด็นสำคัญที่กระทบกับพนักงานโดยตรงอย่างเรื่องลดสัดส่วนหุ้น การบินไทยจะหลุดพ้นจากรัฐวิสาหกิจหรือไม่ อย่างไร และเรื่องการแยกหน่วยธุรกิจออกไป จะทำให้พนักงานมีทางเลือกหรือไม่"นายนเรศ กล่าว

ทั้งนี้ การประชุมของสหภาพฯ เมื่อวันที่ 27 เม.ย.ที่ผ่านมา ได้เตรียมพร้อมศึกษาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องบ้างแล้ว เพื่อไม่ให้กระทบพนักงานการบินไทย หากมีข้อเสนอการแปรรูปองค์กรจากรัฐวิสาหกิจเป็นอย่างอื่น ซึ่งถือเป็นการแปรรูปพนักงานการบินไทยด้วย ส่วนท่าทีของสหภาพฯ การบินไทยจะเป็นอย่างไรขอต้องรอดูข้อเสนอแผนฟื้นฟูที่จะชัดเจนวันนี้ (29 เม.ย.)

จ่อหยุดบินในประเทศเพิ่มอีก4เดือน

รายงานข่าวจากการบินไทยยังระบุว่า จากปัญหาฐานะทางการเงิน และปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง การบินไทยจึงเตรียมขยายเวลาหยุดบินในเส้นทางบินระหว่างประเทศไปอีก 1 เดือน จากเดิมที่มีแผนกลับมาทำการบินในวันที่ 1 มิ.ย.2563 จะขยายออกไปเป็นวันที่ 1 ก.ค.2563 ส่วนเส้นทางภายในประเทศ จะขยายออกไปอีก 4 เดือน เป็นเริ่มทำการบินในวันที่ 1 ต.ค. 2563

สำหรับเส้นทางบินระหว่างประเทศที่จะกลับมาเปิดทำการบินใหม่ในวันที่ 1 ก.ค.2563 การบินไทยมีแผนที่จะปรับลดเครือข่ายเส้นทางบินทั่วโลกใหม่ทั้งหมด

เพื่อให้สอดคล้องกับฐานะทางการเงินของบริษัท และปัญหาการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยมีการปรับลดจุดบินตามภูมิภาคประกอบไปด้วย ภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก จะยกเลิกทำการบินไปยัง 17 เมือง ปรับจุดบินลดลงเหลือ 31 เมือง จากเดิม 48 เมือง โดยจุดบินที่ยกเลิก เช่น บริสเบน, เพิร์ท ประเทศออสเตรเลีย, โอ๊กแลนด์ ประเทศนิวซีแลนด์, พนมเปญ, ย่างกุ้ง, โฮจิมินห์, ฮานอย, कुหนิง, เซี่ยเหมิน, ปีนัง, โคลัมโบ ประเทศศรีลังกา เป็นต้น

ส่วนภูมิภาคยุโรปจะยกเลิกทำการบินไปยัง 3 เมือง คือ มิลาน, โรม ประเทศอิตาลี และกรุงมอสโก ประเทศรัสเซีย ทำให้จุดบินปรับลดลงเหลือ 10 จุดบินจากเดิม 13 จุดบิน ส่วนอีก 10 เมืองที่เหลือในภูมิภาคยุโรป การบินไทยจะยังเปิดให้บริการตามเดิม คือ ลอนดอน, แฟรงก์เฟิร์ต, ปารีส, มิวนิก, สตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน, โคเปนเฮเกน ประเทศเดนมาร์ก, ออสโล ประเทศนอร์เวย์, บรัสเซลส์, เวียนนา ประเทศออสเตรีย และซูริก

ไทยสมายล์เริ่มบิน1ส.ค.63

ในส่วนของสายการบินไทยสมายล์ มีแผนขยายเวลาหยุดการทำการบินในเส้นทางระหว่างประเทศออกไปอีก 2 เดือน โดยจะเริ่มกลับมาทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค. 2563 จากเดิมที่มีแผนจะเริ่มทำการบินวันที่ 1 มิ.ย.2563 เนื่องจากต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการประสานงานระหว่างประเทศ