

BEM-BTSจ่อเพิ่มความถี่รับผู้โดยสารหลังผ่อนปรม

กันหุน - สุโขทัย - “คมนาคม” พบ สถิติคนเดินทางเพิ่มขึ้น สัปดาห์เดียวเดินทางด้วยระบบรางพุ่งกว่า 1 หมื่นคน BEM เร่งเพิ่มความถี่ปล่อยขบวนรถพร้อมเข้มงวดรักษาความสะอาดสร้างความมั่นใจการเดินทาง →→→ **อ่านหน้า 8**



➔ BEM-BTS (ต่อจากหน้า 1)

ด้าน BTS เสริมขบวนรถให้บริการ 100% พร้อมเปิดสายสีเขียวเหนือเพิ่มอีก 4 สถานีตามกำหนดของกทม.

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า คณะรัฐมนตรีจะมีมติต่ออายุการประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน หรือ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน รวมถึงยังคงประกาศห้ามออกนอกเคหสถานในเวลา 22.00-04.00 น. ออกไปอีก 1 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1-31 พฤษภาคม 2563 แต่ภาพรวมการเดินทางของประชาชนในช่วงเวลาปกติมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้จากสถิติพบว่า จำนวนผู้โดยสารระบบราง (รถไฟฟ้า BTS, BEM) เปรียบเทียบตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน-21 เมษายน 2563 (รัฐบาลประกาศเคอร์ฟิวตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย.) ลดลงจากปกติกว่า 92%

อย่างไรก็ตามหากเทียบสถิติในระยะ 7 วันพบว่า จำนวนผู้โดยสารระบบรางเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ โดยวันอังคารที่ 14 เมษายน รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง มีผู้โดยสารจำนวน 90,261 คน รถไฟฟ้า BTS มีผู้โดยสาร 157,300 คน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีผู้โดยสาร 13,469 คน ขณะที่เมื่อวันอังคารที่ 22 เมษายน รถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง มีผู้โดยสารจำนวน 102,570 คน รถไฟฟ้า BTS มีผู้โดยสาร 174,880 คน รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีผู้โดยสาร 14,886 คน

● มาตรการคุมเข้ม

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ระบุ บริษัทเน้นเพิ่มความถี่ในการปล่อยรถในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน โดยเฉพาะช่วงเย็นเพื่อขนส่งผู้โดยสารก่อนเข้าถึงกำหนดเคอร์ฟิว ปัจจุบันบริษัทมีรถไฟฟ้าให้บริการทั้งสิ้น 54 ขบวนรวม 162 ตู้ ความถี่

ในการปล่อยขบวนรถในช่วงเวลาเร่งด่วนอยู่ระหว่าง 3-5 นาที และช่วงระยะเวลาปกติอยู่ระหว่าง 5-7 นาที พร้อมกันนี้บริษัทจะยังคงรักษามาตรการคัดกรอง, มาตรการรักษาระยะห่างทางสังคม, การทำความสะอาด อย่างต่อเนื่องสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้กับประชาชนในฐานะผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

● เสริมขบวนรถ 100%

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ระบุ บริษัทเตรียมความพร้อมรองรับการผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ (Lock Down) ซึ่งมีแนวโน้มจะให้สถานประกอบการบางประเภทสามารถเปิดให้บริการได้ ด้วยการเพิ่มขบวนรถเข้ามาให้บริการมากขึ้น เนื่องจากยังต้องคงมาตรการเว้นระยะห่างเพื่อความปลอดภัยไว้ พร้อมกันนี้คาดการณ์ BTS พันจุดต่ำสุดของจำนวนผู้โดยสารขึ้นมาแล้วตั้งแต่ช่วงกลางเดือนเมษายน

ปัจจุบัน BTS รับขบวนรถที่สั่งซื้อเข้ามาครบทั้ง 98 ขบวน รวม 392 ตู้โดยสาร นำเข้ามาให้บริการครบ 100% พร้อมปรับระบบการปล่อยขบวนรถให้ถี่ขึ้น

● พร้อมเปิดสายสีเขียวเพิ่ม

ทั้งนี้บริษัทยังคงดำเนินงานตามปกติทุกโครงการ โดยเฉพาะการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายเพิ่ม 4 สถานีใหม่ ได้แก่ สถานีกรมป่าไม้ (N14) สถานีบางบัว (N15) สถานีกรมทหารราบที่ 11 (N16) และสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) ซึ่งกรุงเทพมหานครกำหนดเปิดให้บริการวันที่ 4 มิถุนายน 2563

“สำหรับส่วนต่อขยายสายสีเขียวอีก 4 สถานีตอนนี้เราอยู่ระหว่างการทดสอบระบบให้สมบูรณ์ 100% พร้อมให้บริการตามที่กทม.กำหนดอย่างแน่นอน ส่วนโครงการสายสีเหลือง-สายสีชมพูการก่อสร้างเดินหน้าทั้ง 2 โครงการ ซึ่งบริษัทได้สั่งต่อขบวนรถไฟไว้รองรับการเปิดให้บริการแล้ว คาดว่าจะสามารถทยอยรับรถได้ช่วงปลายปี 2563 เป็นต้นไป”