



“ศักดิ์สยาม” ปัง!  
ไอเดีย: รวมงานก่อสร้าง  
“มอเตอร์เวย์-รถไฟฟ้า  
คู่” ลดความซ้ำซ้อนการ

ลงทุน-ใช้เงินจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน พร้อมสั่ง สนข.ศึกษาบูรณาการรถไฟ  
ทางหลวง เดินหน้านโยบายพัฒนาระบบทางราง และถนนเพื่อไม่ให้เกิด  
ความซ้ำซ้อนทางการลงทุนและการจัดกรรมสิทธิ์เพื่อให้เกิดการบูรณาการ  
ในการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
(มอเตอร์เวย์).