



สีส้มพุกีบหน้า 54%

หลายวันก่อนเล่าความคืบหน้าของรถไฟฟ้าสายสีส้มไปแล้ว วันนี้ไปดูความคืบหน้าของสายสีส้มทุกขั้ว

เมื่อวันที่ 27 เม.ย.ที่ผ่านมา คุณ สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) พร้อมด้วยคณะกรรมการตรวจการจ้าง รฟม. ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงแคราย-มีนบุรี ที่บริเวณสถานีศรีรัช สถานีมีนบุรี ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ และอาคารจอดแล้วจร

คุณสุรเชษฐ์บอกว่า รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงแคราย-มีนบุรี เริ่มก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2561 ขณะนี้มีความก้าวหน้าการก่อสร้างรวมกว่า 54% แบ่งเป็นงานโยธา 55.62% และงานระบบรถไฟฟ้า 49.95% (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ม.ค.63) โดยที่ผ่านมาได้ดำเนินงานในส่วนของการสร้างฐานรากแล้วเสร็จ และอยู่ในระหว่างเร่งดำเนินงานในส่วนที่เป็นระดับพื้นดิน

เช่น งานการติดตั้งคานทางวิ่ง (Guideway Beam) และทางเดินฉุกเฉิน (Evacuation Walkway) ซึ่งจะติดตั้งที่ด้านข้างของคานทางวิ่ง เพื่อเป็นทางเดินเท้าที่ใช้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ขณะเดียวกันได้มีการดำเนินการในส่วนงานโยธาของสถานีต่างๆไปแล้ว 28 สถานี ถือว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มมีความก้าวหน้าในระดับที่น่าพอใจ แม้จะเป็นในช่วงสถานการณ์โรคระบาด COVID-19

สำหรับขบวนรถตามกำหนดจะเข้ามาถึงประเทศไทย ประมาณเดือนตุลาคม 2563 โดยในส่วนของผู้โดยสาร จะเป็นตู้ Innovia 300 Monorail จาก Bombardier Rail Control Solutions ซึ่งมีความจุปานกลางเหมาะสมกับการเป็นฟีดเดอร์ ทำหน้าที่ขนส่งผู้โดยสารจากชานเมืองเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายหลัก รวมทั้งตัวรถมีน้ำหนักเบาและใช้ล้อยางจึงทำให้มีเสียงรบกวนน้อยกว่ารถไฟฟ้าสายหลักที่มีขนาดใหญ่ นอกจากนี้ ประหยัดพลังงาน มลพิษต่ำและที่สำคัญมีมาตรฐานความปลอดภัยสูง

รฟม. วางเป้าหมายการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงแคราย-มีนบุรี ภายในเดือนตุลาคม 2564 โดยจะทยอยเปิดบริการตามความก้าวหน้าของการก่อสร้าง.

หน้าปิด