

หุ้น'บินไทย'บวกทะลุ 100%
รับแผนฟื้นฟูแก้'องค์กรติดหล่ม'

> 14

หุ้น'บินไทย'บวกทะลุ 100% แผนฟื้นฟูแก้'องค์กรติดหล่ม'



● สมัยรับกา เริ่มรู้
กรุงเทพธุรกิจ

การลงทุนไม่มีอะไรที่แน่นอนหุ้นที่ถูกกระหน่ำเทขาย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI จากข่าวร้ายที่มีผลต่อสภาพคล่องของบริษัทจนเข้าขั้นอาจต้องล้มละลายเต็มรูปแบบ วันนี้ราคาหุ้นสามารถปรับตัวบวกอย่างต่อเนื่องสร้างกลับสร้างผลกำไรให้นักลงทุนที่ซอบเสีงเล่นเร็ว ได้เป็นอย่างดี

ความเคลื่อนไหวราคาหุ้น THAI จากปี 2562 ปิดที่ 6.85 บาท ลดลงจากเคยขึ้นไปซื้อขายที่ 12-13 บาท ด้วยผลประกอบการที่ขาดทุนยังไม่ดีขึ้นและยังมีการแข่งขันที่รุนแรงด้านราคาตัว จนปี 2563 เกิดวิกฤติไวรัสโควิด-19 แพร่ระบาดไปทั่วโลกมีการประกาศปิดประเทศทำให้สายการบินกระทบจากการยกเลิกเส้นทางบินบางประเทศ

จนเดือนปลายก.พ. จนถึงต้นมี.ค. ไทยมีตัวเลขผู้ติดเชื้อเพิ่มสูงขึ้นจนภาครัฐต้องประกาศพ.ร.ก. ฉุกเฉิน ตามมาด้วยเคอร์ฟิวและล็อกดาวน์ธุรกิจที่ให้บริการเพื่อป้องกันการแพร่ระบาด ส่งผลทำให้สายการบินถูกตัดรายได้ทันที จนต้องมีการประกาศหยุดบินให้บริการชั่วคราวตามมา

คาดแผนฟื้นฟูฟื้นฟู - ลดขนาดการบินไทย

- ส่วนผู้ถือหุ้น**
 - เพิ่มทุน
 - กู้เงินมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน
- แผนบริหาร**
 - กลับมาดำเนินการบินเต็มรูปแบบเดือน ต.ค. 2563
- ภายในองค์กร**
 - ตัดขายหรือลดขนาดส่วนงานที่ไม่สร้างรายได้
 - ลดสิทธิประโยชน์ต่างๆในองค์กรไม่สร้างรายได้

กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

พร้อมกับข่าวลือที่กลายเป็นจริงเมื่อ พนักงาน THAI แท้ไปใต้ถอนเงินออกจากสหกรณ์เพราะกลัวบริษัทจะล้มละลาย จนทำให้ราคาหุ้นร่วงหนักมาทำจุดต่ำสุดที่ 2.84 บาท (26 มี.ค.) เท่ากับราคาหุ้นปรับตัวลดลง 58.54 % จากต้นปี

ประเด็นดังกล่าวนำไปสู่การประกาศอู่สายการบินแห่งชาติจากผู้ถือหุ้นหรือกระทรวงการคลัง พร้อมข่าวที่ออกมาเป็นระลอกทั้งการเพิ่มทุนมูลค่า 70,000-80,000 ล้านบาท มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างผู้ถือหุ้น

การดึงรัฐวิสาหกิจที่มีกำไร ฐานะการเงินดีเข้ามาเป็นผู้ถือหุ้นรายใหม่ การขายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่ธุรกิจหลักออกไปพร้อมกับอ้างถึง "เจ้าสัว" รายใหญ่สนใจเข้าซื้อกิจการ หรือการเข้ามาไล่ซื้อหุ้นของหุ้นใหม่ที่ต้องการเก็บหุ้นในกระดาน วันนี้แม้จะยังไม่มีการยืนยันข่าวดังกล่าว

แต่สัญญาณชัดเจนคือการเข้าไปช่วยเหลือทางการเงินในรอบนี้ ต้องเกิดการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่เพื่อแลกกับการอยู่รอดขององค์กร จึงทำให้ราคาหุ้น THAI จากที่ต่ำสุดภายในเดือนเม.ย. ราคาหุ้นทำราคาสูงสุดถึง 7.20 บาท (27 เม.ย) เทียบแล้วราคาหุ้นกลับขึ้นมาในรอบนี้ 153.52 % จากราคาต่ำสุด

การขยับขึ้นของราคาในรอบนี้ตอบรับแผนฟื้นฟูที่จะเคาะลงตัวในการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) วันที่ 29 เม.ย.นี้ สิ่งที่น่าสนใจคือแผนดังกล่าว มีความยินยอมพร้อมใจจากคนภายในองค์กร เพราะจากที่ผ่านมาแม้จะมีการเปลี่ยนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ไปก็คนแต่ก็ยังไม่สามารถจัดการปัญหาต้นทุนสิ้น คนเกินจำเป็นหรือการให้สิทธิผลประโยชน์ที่ไม่ได้ก่อรายได้ให้องค์กรลดลง

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: การเงิน-ลงทุน/Market Wise

วันที่: อังคาร 28 เมษายน 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11541

หน้า: 13(บน), 14

Col.Inch: 70.16

Ad Value: 112,256

PRValue (x3): 336,768

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: STOCK GOSSIP: หุ้น'บินไทย'บวกทะลุ100%แผนฟื้นฟูแก้'องค์กรติดหล่ม'

รอบนี้หากต้องมีใส่เงินเข้าไปผ่านรูปแบบต่างๆไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มทุนจากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือรายใหม่ รวมทั้งการกู้เงิน มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันมูลค่าเกือบแสนล้านบาท ผ่านความยินยอมให้มีการปรับลดขนาดองค์กรให้เล็กลงเหมาะกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ทั้งการยุบทิ้งหรือลดขนาด ส่วนงานที่ไม่สร้างรายได้ ส่วนพนักงานหากมีบุคลากรมากกว่างานที่รับผิดชอบสามารถปรับได้ทันที และตัดสิทธิประโยชน์ต่างๆ ที่มีอยู่ในองค์กรเพื่อให้ผ่านวิกฤติไปได้

หากแผนดังกล่าวเป็นจริงจะทำให้การบินไทยสามารถปลดภาระหนักที่แบกมาตลอดได้อย่างเด็ดขาด ซึ่งในอดีตที่ผ่านมาสายการบินแห่งชาติเจแปนแอร์ไลน์ หรือ JAL มีอาการไม่ต่างจากการบินไทย เป็นรัฐวิสาหกิจที่ขาดทุนมาตลอดมีหนี้สูง 7 แสนล้านบาท จำนวนพนักงาน 50,000 คน บริหารงานสวนทางกับพฤติกรรมผู้บริโภค และไม่มีใครเชื่อว่าจะ ล้มละลาย

จนปี 2553 JAL ประกาศยื่นล้มละลาย และเข้าสู่กระบวนการคุ้มครอง ช่วงเวลานั้นมีการผ่าตัดองค์กรขนานใหญ่ที่สำคัญมีการปรับทัศนคติการให้บริการและยุทธ์ใหม่ภายในองค์กร จนสามารถกลับมากำไรได้ปี 2560

“การบินไทย” ในวันนี้มีโอกาสที่จะเดินตามซาร์รอย JAL ขึ้นอยู่ที่การดำเนินการจริงจังในการทำโอกาสจากวิกฤติในครั้งนี้