

ทช.เร่ง4เลน'ลาดกระบัง-ฉะเชิงเทรา'เสร็จปี63เสริมโครงข่ายรอบ'สุวรรณภูมิ'

ผู้จัดการรายวัน360 - ทช.เร่งขยาย 4 เลน ถนน ฉช.3001 "ลาดกระบัง-ฉะเชิงเทรา" กว่า 20 กม.วงเงิน 3.7 พันล. คืบหน้า 76% ตั้งเป้าเสร็จสมบูรณ์ปลายปี 63 นี้ รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ รอบสนามบินสุวรรณภูมิ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทช.ได้ดำเนินโครงการก่อสร้าง ถนนทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314-ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, กรุงเทพมหานคร โดยปรับปรุงถนนเดิมจากขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 20.329 กม. งบประมาณ 3,712.8090 ล้านบาท โดยคืบหน้าแล้วกว่า 76% ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างผิวจราจร และโครงสร้างสะพานส่วนบน ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ช่วงปลายปี 2563 นี้

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าว เป็นการดำเนินการเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโครงข่ายบริเวณโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิให้สมบูรณ์ เนื่องจากปริมาณในการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่านทางอากาศยานสนามบินสุวรรณภูมิ ขยายตัวเติบโตเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ถนน

ทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 314-ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, กรุงเทพมหานคร มีปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เกิดความล่าช้าในการสัญจรไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นบริเวณนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสนามบินให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจใหม่ เป็นเขตการค้าอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกของประเทศ

โดยเส้นทางดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 บริเวณ กม.ที่ 18+000 ตำบลคลองประเวศ แนวเส้นทางโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือพาดผ่านพื้นที่ตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ตำบลคลองสวน ตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ และมีจุดสิ้นสุดบนถนนทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 ที่ กม. 20+328 บรรจบที่ถนนหลวงแพ่ง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร โดยก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง (บริเวณนอกเขตชุมชน) และขนาด 6 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า (บริเวณในเขตชุมชน) และก่อสร้างสะพานรวม 10 แห่ง.