

ม.เกษตรด้านหนักทางด่วนสายเหนือชะลอยาว

วันที่ 27 เมษายน 2563 - 17:30 น.



“ปลัดคมนาคม” สั่ง “สนข.-การทางฯ” เร่งศึกษาโมเดลทางด่วน N1 ใหม่ หลัง ม.เกษตรด้านหนัก ชงอุโมงค์แทนยกระดับ เสนอ ครร.เคาะภาพรวมด่วนชั้น 3 ชี้กระทบช่วง N2 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีน้ำตารอ EIA

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมการดำเนินการก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ อยู่ระหว่างพิจารณาแนวช่วง N1 ที่เชื่อมกับทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตก โดยนำผลศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) หรือร่วมกัน แต่ที่ประชุมยังไม่เห็นชอบรูปแบบที่ สนข.เสนอให้มีการออกแบบโครงการในแนวทางอื่น เช่น เป็นอุโมงค์ลอดใต้ถนน

“สนข.เสนอเป็นแนวทางเดิม คือ เป็นทางยกระดับวิ่งผ่าน ม.เกษตรศาสตร์ไปตามถ.งามวงศ์วาน แล้วทำทางม้วนเข้าเชื่อมต่อกับทางด่วนศรีรัช แม้จะไม่มีท่าทางขึ้นลงแต่ทาง ม.เกษตรศาสตร์ยังยืนยันจะไม่ให้โครงสร้างของทางด่วนล้ำเข้าไปในพื้นที่เด็ดขาด ให้ไปดูว่า จะเปลี่ยนรูปแบบเลยได้ไหม เช่น ทำอุโมงค์ลอดหรือดูแนวอื่น เช่น อ้อมคลองบางบัว ที่ติดสิ่งแวดล้อม ให้ทำอุโมงค์ลอดแทน”



ยังได้ให้หลักคิดว่า แนวทางที่จะเสนอ 1.มีความเป็นไปได้ทางวิศวกรรมศาสตร์ 2.ทำข้อมูลต้นทุนเปรียบเทียบแต่ละแนว 3.ระยะเวลาก่อสร้าง และ 4.อุปสรรคและความยากง่ายในการผลักดันโครงการ เช่น รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และการต่อต้านจากประชาชน เมื่อได้รูปแบบทางเลือกแล้ว จะรายงานที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เห็นภาพทั้งโครงการเมื่อทำทางด่วน N1-N2 และต่อขยายช่วง E-W corridor ภาพจะเป็นอย่างไร

ส่วนที่คณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เห็นชอบ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก 10.5 กม. วงเงิน 15,200 ล้านบาท ไปแล้วให้รอไปก่อนโดย กทพ.และที่ปรึกษาต้องเร่งทำรายละเอียดช่วง N1 โดยเร็วที่สุด เพื่อเสนอให้ คจร.เห็นชอบโครงการก่อน ถึงจะก่อสร้างได้ ส่วนช่วง N1 นำไปศึกษาในรายละเอียดต่อไป

นายชัยวัฒน์ กล่าวอีกว่า จากการให้บททบทวนดังกล่าวจะกระทบกับช่วง N2 ที่ได้อนุมัติให้ใช้เงินลงทุนจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFF ให้ กทพ.หารือกับกระทรวงการคลังว่ามีวิธีบริหารจัดการกองทุนอย่างไรบ้าง ตอนนี้ กทพ.ยังไม่ได้รายงานผลกระทบจากการไม่ได้ใช้เงินในกองทุน TFF ให้ทราบ

ยอดคนติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ใหม่ น้อย เพราะอะไร
"หมอลีแยบ" ตอบสาเหตุ 4 ข้อ

[อ่านเรื่องต่อไป >](#)

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 28 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6448

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 27, 29, 28

Col.Inch: 111.12 Ad Value: 122,232

PRValue (x3): 366,696

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: มาตรการพุงแอร์ไลน์ จุดรายได้AOTทรุด17%

มาตรการพุงแอร์ไลน์ จุดรายได้AOTทรุด17%

“AOT” ยอมรับมาตรการพุงผู้ประกอบการ-แอร์ไลน์ ฝ่าวิกฤติโควิด-19 จุดรายได้ปีนี้ทรุด 17% ขณะที่ล่าสุดพบสถิติผู้โดยสารไตรมาส 2/63 ร่วง 30.35% เที่ยวบินลดเกือบ 19% ปิดครึ่งปีแรกผู้โดยสารลด 14.29% เที่ยวบินหายเกือบ 10% ฟาก “กพท.” ลุยชัตดาวน์ต่อ! ประกาศขยายเวลาห้ามอากาศยานขนส่งผู้โดยสารบินเข้าไทยยาวถึง 31 พ.ค.นี้

นางสาวชนาลัย ฉายากุล เลขานุการบริษัท ท่าอากาศยานไทย

อ่านต่อหน้า 27

มาตรการ

จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า จากการประมาณการเบื้องต้นกรณีนี้ที่ AOT ออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ และวันที่ 22 เมษายน 2563 จะส่งผลกระทบต่อรายได้ของ AOT ในปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) ลดลงประมาณ 17% จากปีงบประมาณ 2562 ที่มีรายได้รวม 64,566.79 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า AOT ได้รายงานสถิติปริมาณการจราจรทางอากาศล่าสุดไตรมาส 2/2563 (ม.ค.-มี.ค. 2563) พบว่า มีผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานที่ 26.99 ล้านคน ลดลง 30.35% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 14.96 ล้านคน ลดลง 35.47% และผู้โดยสารในประเทศ 12 ล้านคน ลดลง 22.72%

ทั้งนี้พบว่า ท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีผู้โดยสารรวม 11.96 ล้านคน ลดลง 32.21% และ ท่าอากาศยาน

อ่านต่อหน้า 28

มาตรการ (ต่อจากหน้า 27)

ดอนเมืองมีผู้โดยสารรวม 7.62 ล้านคน ลดลง 28.7% ส่วนปริมาณเที่ยวบินช่วงไตรมาส

2/2563 พบว่า มีเที่ยวบินรวม 6 ท่าอากาศยาน 189,932 เที่ยวบิน ลดลง 18.54% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 95,824 เที่ยวบิน ลดลง 25.12% และเที่ยวบินในประเทศ 94,108 เที่ยวบิน ลดลง 10.53% โดยท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีเที่ยวบินรวม 78,738 เที่ยวบิน ลดลง 19.98% และท่าอากาศยานดอนเมือง มีเที่ยวบินรวม 58,517 เที่ยวบิน ลดลง 15.19%

สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-มี.ค. 2563) พบว่า มีผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยาน 63.72 ล้านคน ลดลง 14.29% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 37.16 ล้านคน ลดลง 14.80% และผู้โดยสารในประเทศ 26.56 ล้านคน ลดลง 13.58% โดยท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีผู้โดยสารรวม 28.86 ล้านคน ลดลง 14.69% และท่าอากาศยานดอนเมือง มีผู้โดยสารรวม 18.13 ล้านคน ลดลง 13.24%

ส่วนปริมาณเที่ยวบินรวม 6 ท่าอากาศยาน อยู่ที่ 414,303 เที่ยวบิน ลดลง 9.94% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 222,950 เที่ยวบิน ลดลง 10.17% และเที่ยวบินในประเทศ 191,353 เที่ยวบิน ลดลง 9.68% โดยท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีเที่ยวบินรวม 174,907 เที่ยวบิน ลดลง 9.56% และท่าอากาศยานดอนเมือง มีเที่ยวบินรวม 126,611 เที่ยวบิน ลดลง 8.46%

ก่อนหน้านี้ นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่าได้คาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งปีงบประมาณ 2563 หลังจากเกิดผล

กระทบการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ว่า จะมีผู้โดยสารรวมประมาณ 66.58 ล้านคน ลดลง 53.1% จากปีก่อนหน้า มีเที่ยวบินประมาณ 493,800 เที่ยวบิน ลดลง 44.9%

ขณะที่การฟื้นตัวของธุรกิจการบินซึ่งจำเป็นต้องมีการพึ่งพาการฟื้นตัวของประเทศปลายทาง โดยประเทศไทยมีประเทศปลายทางที่สำคัญ คือ กลุ่มประเทศจากทวีปเอเชียแปซิฟิกที่คิดเป็นสัดส่วนกว่า 80% และคาดว่าจะการฟื้นตัวของเที่ยวบินภายในประเทศจะเกิดขึ้นก่อนเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีปัจจัยอื่นเข้ามาเกี่ยวข้อง เช่น การควบคุมการแพร่ระบาดในแต่ละประเทศ การค้นพบยาหรือวัคซีนสำหรับรักษาหรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ได้สำเร็จ เป็นต้น ซึ่งหากสามารถควบคุมการระบาดทั่วโลกได้ เศรษฐกิจของประเทศไทยและประเทศหลัก ๆ เริ่มฟื้นตัว ประเมินว่าปริมาณการจราจรจะกลับมาเป็นปกติที่ระดับเดิมของปี 2562 ในเดือนตุลาคม 2564

กพท.ยืดเวลาชัตดาวน์แอร์ไลน์

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า วานนี้ (27 เม.ย. 2563) กพท.ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 4) ว่าตามที่ได้มีประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบิน เข้าสู่ประเทศไทย เป็นการชั่วคราว 3 ฉบับ คือ ฉบับวันที่ 3 เมษายน / วันที่ 6 เมษายน และวันที่ 15 เมษายน 2563 เพื่อป้องกันมิให้การระบาดของไวรัส COVID-19 รุนแรงขึ้น และเพื่อสนับสนุนการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินข้างต้นให้ยุติลงโดยเร็ว

ด้วยเหตุผลและความจำเป็นในการคงความต่อเนื่องของมาตรการดังกล่าวต่อไปอีกเพื่อประสิทธิผลในการป้องกันและควบคุมโรค จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้ 1. ห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังท่าอากาศยานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2563