

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 28 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6448

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 27, 29, 28

Col.Inch: 111.12 Ad Value: 122,232

PRValue (x3): 366,696

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: มาตรการพุงแอร์ไลน์ จุดรายได้AOTทรุด17%

## มาตรการพุงแอร์ไลน์ จุดรายได้AOTทรุด17%

“AOT” ยอมรับมาตรการพุงผู้ประกอบการ-แอร์ไลน์ ฝ่าวิกฤติโควิด-19 จุดรายได้ปีนี้ทรุด 17% ขณะที่ล่าสุดพบสถิติผู้โดยสารไตรมาส 2/63 ร่วง 30.35% เที่ยวบินลดเกือบ 19% ปิดครึ่งปีแรกผู้โดยสารลด 14.29% เที่ยวบินหายเกือบ 10% ฟาก “กพท.” ลุยชัตดาวน์ต่อ! ประกาศขยายเวลาห้ามอากาศยานขนส่งผู้โดยสารบินเข้าไทยยาวถึง 31 พ.ค.นี้

นางสาวชนาลัย ฉายากุล เลขานุการบริษัท ท่าอากาศยานไทย

อ่านต่อหน้า 27

### มาตรการ

จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า จากการประมาณการเบื้องต้นกรณีนี้ที่ AOT ออกมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ณ ท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ และวันที่ 22 เมษายน 2563 จะส่งผลกระทบต่อรายได้ของ AOT ในปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) ลดลงประมาณ 17% จากปีงบประมาณ 2562 ที่มีรายได้รวม 64,566.79 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า AOT ได้รายงานสถิติปริมาณการจราจรทางอากาศล่าสุดไตรมาส 2/2563 (ม.ค.-มี.ค. 2563) พบว่า มีผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานที่ 26.99 ล้านคน ลดลง 30.35% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 14.96 ล้านคน ลดลง 35.47% และผู้โดยสารในประเทศ 12 ล้านคน ลดลง 22.72%

ทั้งนี้พบว่า ท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีผู้โดยสารรวม 11.96 ล้านคน ลดลง 32.21% และ ท่าอากาศยาน

อ่านต่อหน้า 28

### มาตรการ (ต่อจากหน้า 27)

ดอนเมืองมีผู้โดยสารรวม 7.62 ล้านคน ลดลง 28.7% ส่วนปริมาณเที่ยวบินช่วงไตรมาส

2/2563 พบว่า มีเที่ยวบินรวม 6 ท่าอากาศยาน 189,932 เที่ยวบิน ลดลง 18.54% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 95,824 เที่ยวบิน ลดลง 25.12% และเที่ยวบินในประเทศ 94,108 เที่ยวบิน ลดลง 10.53% โดยท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีเที่ยวบินรวม 78,738 เที่ยวบิน ลดลง 19.98% และท่าอากาศยานดอนเมือง มีเที่ยวบินรวม 58,517 เที่ยวบิน ลดลง 15.19%

สำหรับช่วงครึ่งปีแรกของปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-มี.ค. 2563) พบว่า มีผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยาน 63.72 ล้านคน ลดลง 14.29% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 37.16 ล้านคน ลดลง 14.80% และผู้โดยสารในประเทศ 26.56 ล้านคน ลดลง 13.58% โดยท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีผู้โดยสารรวม 28.86 ล้านคน ลดลง 14.69% และท่าอากาศยานดอนเมือง มีผู้โดยสารรวม 18.13 ล้านคน ลดลง 13.24%

ส่วนปริมาณเที่ยวบินรวม 6 ท่าอากาศยาน อยู่ที่ 414,303 เที่ยวบิน ลดลง 9.94% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 222,950 เที่ยวบิน ลดลง 10.17% และเที่ยวบินในประเทศ 191,353 เที่ยวบิน ลดลง 9.68% โดยท่าอากาศยานหลัก คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีเที่ยวบินรวม 174,907 เที่ยวบิน ลดลง 9.56% และท่าอากาศยานดอนเมือง มีเที่ยวบินรวม 126,611 เที่ยวบิน ลดลง 8.46%

ก่อนหน้านี้ นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่าได้คาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งปีงบประมาณ 2563 หลังจากเกิดผล

กระทบการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ว่า จะมีผู้โดยสารรวมประมาณ 66.58 ล้านคน ลดลง 53.1% จากปีก่อนหน้า มีเที่ยวบินประมาณ 493,800 เที่ยวบิน ลดลง 44.9%

ขณะที่การฟื้นตัวของธุรกิจการบินซึ่งจำเป็นต้องมีการพึ่งพาการฟื้นตัวของประเทศปลายทาง โดยประเทศไทยมีประเทศปลายทางที่สำคัญ คือ กลุ่มประเทศจากทวีปเอเชียแปซิฟิกที่คิดเป็นสัดส่วนกว่า 80% และคาดว่าจะการฟื้นตัวของเที่ยวบินภายในประเทศจะเกิดขึ้นก่อนเที่ยวบินระหว่างประเทศที่มีปัจจัยอื่นเข้ามาเกี่ยวข้อง เช่น การควบคุมการแพร่ระบาดในแต่ละประเทศ การค้นพบยาหรือวัคซีนสำหรับรักษาหรือป้องกันโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ได้สำเร็จ เป็นต้น ซึ่งหากสามารถควบคุมการระบาดทั่วโลกได้ เศรษฐกิจของประเทศไทยและประเทศหลัก ๆ เริ่มฟื้นตัว ประเมินว่าปริมาณการจราจรจะกลับมาเป็นปกติที่ระดับเดิมของปี 2562 ในเดือนตุลาคม 2564

### กพท.ยืดเวลาชัตดาวน์แอร์ไลน์

ด้านนายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า วานนี้ (27 เม.ย. 2563) กพท.ได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ 4) ว่าตามที่ได้มีประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบิน เข้าสู่ประเทศไทย เป็นการชั่วคราว 3 ฉบับ คือ ฉบับวันที่ 3 เมษายน / วันที่ 6 เมษายน และวันที่ 15 เมษายน 2563 เพื่อป้องกันมิให้การระบาดของไวรัส COVID-19 รุนแรงขึ้น และเพื่อสนับสนุนการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินข้างต้นให้ยุติลงโดยเร็ว

ด้วยเหตุผลและความจำเป็นในการคงความต่อเนื่องของมาตรการดังกล่าวต่อไปอีกเพื่อประสิทธิผลในการป้องกันและควบคุมโรค จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้ 1. ห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังท่าอากาศยานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2563

เวลา 00.01 น. จนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2563 เวลา 23.59 น. (จากเดิมจะสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย. 2563 เวลา 23.59 น.)

2. การอนุญาตการบินที่ กพท. ได้ออกให้แก่อากาศยานขนส่งคนโดยสารสำหรับการบินเข้าสู่ประเทศไทยในช่วงระยะเวลาตาม 1. ให้เป็นอันยกเลิก

3. ข้อห้ามตาม 1. ไม่รวมถึงอากาศยานดังต่อไปนี้ อากาศยานราชการหรือที่ใช้ในราชการทหาร / อากาศยานที่ขอลงฉุกเฉิน / อากาศยานที่ขอลงทางเทคนิค โดยไม่มีผู้โดยสารออกจากเครื่อง / อากาศยานที่ทำการบินเพื่อให้ความช่วยเหลือทางมนุษยธรรม ทำการบินทางการแพทย์หรือการขนส่งสิ่งของเพื่อสงเคราะห์แก่ผู้ได้รับผลกระทบจากไวรัส COVID-19 / อากาศยานที่ได้รับอนุญาตให้ทำการบินรับส่งบุคคลกลับไทยหรือกลับภูมิลำเนา / อากาศยานขนส่งสินค้า

4. บุคคลหรือผู้โดยสารบนอากาศยานตาม 3. จะอยู่ภายใต้บังคับของมาตรการป้องกันและควบคุมโรคติดต่อตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยโรคติดต่อ เช่น การกักตัวเป็นเวลา 14 วัน และบรรดาข้อกำหนดที่ออกตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากรายงานสถิติการขนส่งทางอากาศรายสัปดาห์ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ของ กพท. ช่วงสัปดาห์ที่ 2 เดือนเมษายน (12-18 เมษายน 2563) เปรียบเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า พบว่าสายการบินลดการขายนั่งลงอย่างต่อเนื่อง โดยลดลง 59,243 ที่นั่ง หรือลดลง 36.1% และไม่มีการขายนั่งในเส้นทางระหว่างประเทศไทยไปยังภูมิภาคออสเตรเลีย โอเชียเนีย เอเชียกลาง และอเมริกา

ส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศลดลงเหลือเพียง 7,223 คน ลดลงถึง 51.8% ซึ่งเป็นการเดินทางที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นหลัก ส่งผลให้การบรรทุกผู้โดยสาร (Passenger Load Factor: PLF) ของผู้โดยสารระหว่างประเทศยังมีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง โดยสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนเมษายน

มี PLF 7% ซึ่งเป็น PLF ที่ต่ำที่สุดนับแต่เกิดสถานการณ์ COVID-19 ขณะที่จำนวนผู้โดยสารภายในประเทศอยู่ที่ 17,304 คน ลดลง 47.7%

ด้านสถานะสายการบิน (ข้อมูล ณ วันที่ 21 เม.ย. 2563) พบว่าสายการบินที่ยังคงทำการบินเส้นทางบินประจำในประเทศมีเพียง 2 สายการบิน คือ บริษัท สายการบิน

## อ่านต่อหน้า 29

## มาตรการ (ต่อจากหน้า 28)

นกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK และสายการบินไทยเวียดเจ็ท ส่วนเส้นทางบินประจำระหว่างประเทศ ไม่มีผู้ทำการบิน โดยปัจจุบัน NOK ให้บริการอยู่ 10 เส้นทาง คือ ดอนเมือง-เชียงใหม่ / เชียงใหม่ / พิษณุโลก / ขอนแก่น / สกลนคร/ อุดรธานี / อุบลราชธานี / สุราษฎร์ธานี / นครศรีธรรมราช และหาดใหญ่ ขณะที่ไทยเวียดเจ็ท ให้บริการสุวรรณภูมิ-เชียงใหม่ / เชียงราย / ภูเก็ต / กระบี่ / อุดรธานี และเชียงใหม่-ภูเก็ต / อุดรธานี

สำหรับสถิติปริมาณเที่ยวบินพบว่ามีปริมาณเที่ยวบินที่ขอยกเลิกสะสม ณ วันที่ 20 เมษายน 2563 จำนวน 144,201 เที่ยวบิน คิดเป็น 26.9% ของปริมาณเที่ยวบินที่ขจัดสรรเวลาบินตามกำหนดการบินฤดูร้อนปี 2563 / ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศมีจำนวน 12,781 ตัน ลดลง 1.5% โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีปริมาณการขนส่ง 12,389 ตัน ลดลง 0.2% / ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศอยู่ที่ 71 ตัน ลดลง 43.6% ยกเว้นท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชที่มีปริมาณการสินค้า 4 ตัน เพิ่มขึ้น 8.7%

## AAV-ไทยไล่ออนแอร์พร้อมบิน 1 คนนี้

อย่างไรก็ตามเมื่อวันที่ 23 เมษายนที่ผ่านมา กพท.ได้เชิญสายการบินสัญชาติไทยและสายการบินต่างชาติกว่า 20 สายการบินมาประชุม เพื่อทำความเข้าใจเกี่ยว

กับมาตรการควบคุมโรคในการเตรียมความพร้อมกลับมาเปิดให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศอีกครั้งวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ หลังจากที่ย้ายการบินส่วนใหญ่ได้ประกาศหยุดให้บริการชั่วคราว เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ซึ่งล่าสุดมี 2 สายการบินที่ประกาศอย่างชัดเจนแล้วว่า จะกลับมาให้บริการเส้นทางบินในประเทศอีกครั้งวันที่ 1 พฤษภาคม คือ บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV ผู้ถือหุ้นใหญ่ในสายการบินไทยแอร์เอเชียกับสายการบินไทยไล่ออนแอร์

นายสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร AAV เปิดเผยว่า AAV จะเริ่มกลับมาให้บริการเส้นทางภายในประเทศอีกครั้งวันที่ 1 พฤษภาคมนี้ โดยให้บริการเฉพาะบางเส้นทาง เช่น ดอนเมือง-เชียงใหม่ เชียงราย ขอนแก่น อุดรธานี อุบลราชธานี นครพนม ร้อยเอ็ด นครศรีธรรมราช ตรัง หาดใหญ่ สุราษฎร์ธานี และเส้นทางข้ามภาค เชียงใหม่-หาดใหญ่ เป็นต้น ซึ่ง AAV จะแจ้งความคืบหน้าให้ผู้โดยสารได้รับทราบเส้นทางต่าง ๆ เพิ่มเติม ผ่านเฟซบุ๊กแอร์เอเชียต่อไป

ส่วนสายการบินไทยไล่ออนแอร์ ประกาศว่าพร้อมกลับมาให้บริการเส้นทางบินในประเทศ 1 พฤษภาคมนี้ โดยจะเริ่มบินที่เชียงใหม่-อุบลราชธานี ขอนแก่น สุราษฎร์ธานี หาดใหญ่นครศรีธรรมราช วันละ 1 เที่ยวบิน ■