

'สมคิด' เขินการบินไทย ลุยลงทุน 'ศูนย์ซ่อมอู่ตะเภา'

● นครินทร์ ศรีเลิศ
กรุงเทพธุรกิจ

การระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ แต่รัฐบาลยังคงยืนยันที่จะเดินหน้าต่อโครงสร้างพื้นฐาน ถึงแม้ว่าบางโครงการจะมีปัญหาการหาเอกชนร่วมลงทุน เช่น การพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา **สมคิด จาตุศรีพิทักษ์** รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ขณะนี้เป็นโอกาสอันดีที่ไทยต้องเตรียมความพร้อมรองรับการลงทุนจากต่างประเทศ โดยเฉพาะการลงทุนจากญี่ปุ่น อีกระลอกใหญ่ เนื่องจากการระบาดของโควิด-19 ทำให้ญี่ปุ่นมีนโยบายที่จะลดการลงทุนในจีน และเพิ่มการลงทุนในหลายประเทศในอาเซียนรวมทั้งไทย

"นโยบายของญี่ปุ่นกำลังปรับสภาพสายพานที่พึ่งพาจีนมาก เมื่อเกิดเหตุการณ์โควิดทำให้หลายอุตสาหกรรมชะงัก ดังนั้นจึงมีแนวทางที่จะขยายการลงทุนออกจีนมากขึ้น โดยเป้าหมายอยู่ที่อาเซียนรวมทั้งไทยด้วย ซึ่งเป็นเรื่องที่เป็นโอกาสของไทยในระยะต่อไป"

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ยังต้องเดินหน้าต่อ โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐาน **รวมทั้งโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ในเมืองการบินอู่ตะเภาเป็นสิ่งที่ต้องเดินหน้าต่อ** ซึ่งการบินไทยจะยังเข้าไปลงทุนต่อได้ ส่วนการที่บริษัทแอร์บัส ประเทศฝรั่งเศส ได้ถอนตัวไม่มาลงทุนในโครงการนี้เป็นเพราะแอร์บัสประสบปัญหาจากสถานการณ์โควิด แต่ก็ไม่เป็นไร เพราะโครงการนี้เปิดกว้างที่จะเจรจากาผู้ลงทุนเจ้าอื่นได้

สำหรับแผนการฟื้นฟูการบินไทย จะนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งยังคงยืนยันให้การบินไทยเป็นสายการบินแห่งชาติ



“อีอีซีต้องเดินหน้าต่อ โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่
สมคิด จาตุศรีพิทักษ์”

แนวทางหลังแอร์บัสไม่ร่วมลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา

1 ให้การบินไทย
เดินหน้าลงทุน

2 ให้การบินไทย
หาผู้ร่วมทุนใหม่
หลังจากนี้

3 รอการเจรจา
บริษัทแอร์บัส
อีกรอบหลังโควิด-19

การพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา

9 ส.ค.62
กรรมการคัดเลือกเอกชน
เห็นชอบปรับปรุง
เอกสารคัดเลือก

20 มี.ค.63
แอร์บัสไม่มา
ยื่นซอง

2566
คงแผนการ
เปิดดำเนินงาน

6 มี.ค.63
แอร์บัสไม่มา
ยื่นซอง ขยายเวลา
45 วัน

พ.ค.63
รายงานความคืบหน้า
ให้คณะกรรมการ
บมจ.การบินไทย

การส่งเสริมการลงทุน

BOI อนุมัติส่งเสริมการลงทุน
(25 ก.พ.2562)

BOI
เงินลงทุน
6,468 ล้านบาท

ตั้งโครงการที่เมืองการบินภาคตะวันออก (EEC-A)

(จ.ระยอง)

เป้าหมาย

- ยกระดับการซ่อมบำรุงอากาศยานรุ่นใหม่
- เพิ่มศักยภาพช่างอากาศยาน
- ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมการบิน

ที่มา : สกพอ., การบินไทย กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

ซึ่งรัฐบาลพร้อมช่วยเหลือและสนับสนุน การบินไทยอยู่แล้ว แต่ขอให้การบินไทย มีแผนที่ชัดเจน มีความมุ่งมั่นในการสร้างความเข้มแข็งให้แข่งขันได้ในระยะยาว

โชคชัย ปัญญารงค์ รองเลขาธิการ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (สกพอ.) กล่าวว่า MRO เป็นโครงการสำคัญที่ต้องลงทุนในอีอีซี และจะทำให้ เมืองการบินภาคตะวันออกสมบูรณ์ เนื่องจาก สนามบินขนาดใหญ่จะต้องมีอุตสาหกรรมนี้ ในสนามบินด้วยเพื่อรองรับการซ่อมอากาศยาน ที่มาใช้บริการสนามบินนี้มากขึ้น

ทั้งนี้การบินไทยได้แจ้งให้ สกพอ.ทราบถึงการที่แอร์บัสไม่เข้ามาลงทุนได้เพราะผลกระทบ

โควิด-19 และการบินไทยยืนยันว่าต้องการลงทุนต่อ เพราะเป็นโครงการที่สร้างกำไรได้ในอนาคต

นอกจากนี้ การบินไทยชี้แจง 3 แนวทางที่จะดำเนินการคือ 1.การบินไทยลงทุนไปก่อนในส่วนเครื่องมือและอุปกรณ์ซึ่งบริษัทแอร์บัส พร้อมสนับสนุนความรู้และเทคนิคให้ 2.การบินไทยหาพันธมิตรรายใหม่มาลงทุน 3.รอเจรจากับบริษัทแอร์บัสอีกรอบหลังโควิด-19 คลี่คลาย ซึ่งแอร์บัสอาจมีความพร้อมมาร่วมลงทุนอีกครั้ง

“โครงการนี้สำคัญสำหรับสนามบินขนาดใหญ่โดยช่วงแรกลงทุนสมาร์ทแชนจ์ เป็นการลงทุนของกองทัพเรือ ส่วนอุปกรณ์เครื่องจักรที่การบินไทยเป็นผู้ลงทุนหลัก ยังมีเวลาหาพันธมิตรร่วมลงทุน อาจเป็นกลุ่มเดิมหรือกลุ่มใหม่ เช่น โบอิง ซึ่งยังมีเวลา ก่อนที่สนามบินเปิดบริการปี 2567”

คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ สกพอ. กล่าวว่า อุตสาหกรรมการบินเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมเป้าหมายซึ่งคงส่งเสริมต่อเพราะเป็นอุตสาหกรรมที่จะเติบโตระยะยาว และกว่าสนามบินอุตะเกาจะเปิดบริการปี 2566-2567 เชื่อว่าโควิด-19 จะคลี่คลายมากแล้ว

รวมทั้งสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ระบุว่าอุตสาหกรรมการบิน จะเริ่มฟื้นตัวปี 2564 โดยภายในครึ่งปี 2564 อุตสาหกรรมการบินจะฟื้นได้ 50% และจากนั้น ไตรมาส 3-4 การบินจะฟื้นได้ 70-80% ดังนั้น จะเดินทางสนับสนุนการบินต่อ

รายงานข่าวจาก สกพอ.ระบุว่า การบินไทย และแอร์บัสหารือรายละเอียดของการร่วมทุน

ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกามา 2 ปี โดยก่อนหน้านี้ติดปัญหาข้อกฎหมายร่วมทุนที่แอร์บัสมองว่าไม่เอื้อประโยชน์ต่อการลงทุน แต่ศูนย์ซ่อมอุตะเกาเฟส 1 เป้าหมายของรัฐบาล ต้องการให้การบินไทยร่วมทุนเป็นอันดับแรก ก่อนที่จะเปิดศูนย์ซ่อมเฟส 2 เพื่อเปิดให้เอกชนรายอื่นร่วมทุน

ดังนั้นขณะนี้การบินไทยก็ยังคงรับหน้าที่ในการลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานดังกล่าว อีกทั้งหากการบินไทยปฏิเสธการลงทุนส่วนนี้ จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจอย่างมาก เนื่องจาก การบินไทยจะต้องคืนพื้นที่ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกาที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ให้กองทัพเรือเพื่อพัฒนาเมืองการบิน

ปัจจุบันกองทัพเรือในฐานะหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ได้รับงบประมาณ 6,333 ล้านบาท เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของ ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกาแห่งใหม่ ซึ่งกองทัพเรือเริ่มงานบางส่วนแล้ว เช่น งานก่อสร้างปรับถมที่ดินสำหรับสร้าง ศูนย์ซ่อมอากาศยาน งานปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขั้ระยะที่ 1 และลานจอดของ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

ทั้งนี้งานก่อสร้างปรับถมที่ดิน (ถมดิน) และส่วนที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ได้ประกาศประกวดราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มีราคากลางของงานก่อสร้าง 353 ล้านบาท

ขณะที่การจ้างก่อสร้างงานปรับพื้นที่ สำหรับก่อสร้างทางขั้ระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน กองทัพเรือ ได้ใช้วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ราคากลาง 1,182 ล้านบาท โดยให้เอกชนยื่นข้อเสนอ วันที่ 7 เม.ย.ที่ผ่านมา

ส่วนขอบเขตการรับผิดชอบโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกา ซึ่ง กองทัพเรือต้องลงทุนพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็น อาคารสำนักงาน โรงซ่อมอากาศยาน ตลอดจนโรงพ่นสี ส่วนการบินไทยและ เอกชนที่จะมาร่วมทุนมีหน้าที่เพียงการลงทุน จัดหาเทคโนโลยี เครื่องจักรและอุปกรณ์ เพื่อเตรียมพร้อมซ่อมอากาศยาน โดย หลังจากเข้าบริหารจัดการแล้ว การบินไทย และเอกชนผู้ร่วมทุนต้องทยอยจ่ายเงินชดเชย ค่าลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคืนรัฐ