

# 'รถไฟ'วัดเดินรถสายสีแดง 'ศักดิ์สยาม' ดึงเอกชนเสีย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้หารือกับ พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เรื่องการเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต จากเดิมจะอ็อปเกรดบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัทลูกการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ผู้เดินรถแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มาบริหารงานเดินรถ จะเปลี่ยนให้เอกชนเข้ามาบริหารในลักษณะ PPP ในส่วนของงานระบบและรับค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น 10,345 ล้านบาท แบ่งประโยชน์ให้รัฐ 60% และเอกชน 40% เพื่อช่วยรัฐประหยัดงบประมาณเงินกู้ที่จะต้องขออนุมัติเพิ่มเติม คาดว่าจะประหยัดได้ 60,000-70,000 ล้านบาท

โดยสัญญา 1 งานสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง เพิ่ม 5,000-6,000 ล้านบาท ที่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยเฉพาะสถานีกลางบางซื่อที่ยังไม่เรียบร้อย ผู้รับเหมาขอขยายสัญญาเพิ่ม 512 วัน อยู่ระหว่างการพิจารณาของบอร์ดร.ฟ.ท. ซึ่งได้ปรึกษา นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีแล้ว จะทำให้การเปิดเดินรถเข้าไป 1 ปี จาก ม.ค. 2564 เป็นปี 2565

นอกจากนี้จะให้รวมงานก่อสร้างส่วนต่อขยายสายสีแดง 4 เส้นทาง วงเงินรวม 67,575.37 ล้านบาท ได้แก่ 1.สายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน 3 เส้นทาง ประกอบด้วย 1.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงินลงทุน 10,202.18 ล้านบาท มีระยะทาง 14.8 กม., สายสีแดงอ่อน 2.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 4.3 กม. วงเงิน 6,645.03 ล้านบาท และ 3.missing link ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท เข้ามาในการจัดทำ PPP ด้วย พร้อมกับให้ ร.ฟ.ท.ชะลอการเปิดขายเอกสารขอบเขตงาน (TOR) การประกวดราคาสายสีแดง 3 เส้นทาง คือ ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์, ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ออกไปก่อน

“เพราะปัจจุบันต้นทุนก่อสร้างสายสีแดงบานปลายมาก ช่วงแรกเริ่มที่กู้เงินจากใจก้า 50,000 ล้านบาท แต่วันนี้วงเงินก่อสร้างขยายออกไปทะลุ 100,000 ล้านบาทแล้ว” นายศักดิ์สยามกล่าว