



ครึ่งทางสายสี่สี่

สนทนากิจการจรวันนี้มีความลับหน้าของโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สี่ ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรีมาแจ้งให้ทราบครับ

เมื่อวันที่ 24 เม.ย.ที่ผ่านมา ที่สถานีคลองบ้านม้า ถนนรามคำแหง เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้เริ่มเดินเครื่องหัวเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินตัวที่ 4 ซึ่งดำเนินการโดย บมจ.อิตาเลียน-ไทย ดีเวลอปเม้นท์ฯ ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า โครงการรถไฟฟ้าสายสี่สี่ (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

โครงการรถไฟฟ้าสายสี่สี่ฯ สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า มีระยะทางรวมประมาณ 4.07 กม. โดยหัวเจาะอุโมงค์ตัวที่ 4 จะเจาะในแนวฝั่งอุโมงค์ตะวันออกคู่ขนานไป

กับอุโมงค์ฝั่งตะวันตก ไปตามถนนรามคำแหง จากสถานีคลองบ้านม้าไปสิ้นสุดที่สถานีหัวหมาก ซึ่งคาดว่าจะขุดเจาะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.64

นอกจากนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสี่สี่ฯยังได้นำเครื่องหัวเจาะอุโมงค์ที่มีขนาดความยาว 11 เมตร เส้นผ่าศูนย์กลาง 6.39 เมตร น้ำหนัก 320 ตัน ที่มีความสามารถขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดินขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 5.70 เมตร ในระดับความลึก 20-30 เมตร ขุดเจาะเฉลี่ยวันละ 10-15 เมตร หรือเดือนละ 350 เมตรมาใช้ อีกทั้งยังนำเทคโนโลยีหัวเจาะอุโมงค์ที่สามารถขุดเจาะใต้ดินที่มีสภาพเป็นดินเหนียว พร้อมอุปกรณ์สนับสนุน ประกอบด้วย ท่อลำเลียงดินออก อุปกรณ์สำหรับควบคุมทิศทาง อุปกรณ์ไฮดรอลิกส์เพื่อการลำเลียงวัสดุก่อสร้างเข้า-ออก อุปกรณ์ระบายอากาศตลอดจนอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องใช้ในงานขุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน

ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2563 โครงการรถไฟฟ้าสายสี่สี่ (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 58.59 และมีกำหนดเปิดให้บริการในปี 2567.

ข่าวปิดจบ