

● “รายงานวันจันทร์”-อัปเดตรถไฟฟ้าสีชมพู, เหลือง ช้า 9 เดือนรถถึงไทย ส.ค.นี้

เมื่อเร็ว ๆ นี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกมายอมรับว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง เริ่มมีปัญหาล่าช้า และอาจส่งผลกระทบต่อเปิดให้บริการไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้

“รายงานวันจันทร์” วันนี้รองผู้ว่าการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง รฟม. “สุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข” จะมาขยายความถึงสาเหตุความล่าช้า และจะหาทางออกเรื่องนี้อย่างไร



ถาม-สาเหตุความล่าช้าเกิดจากอะไร

สุรเชษฐ์-สาเหตุความล่าช้า ในส่วนสายสีชมพู ช่วงแรกมาจากปัญหาการส่งมอบพื้นที่ล่าช้า และการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ต่อมาได้มีการเสนอให้ขยับตำแหน่งสถานี 2 แห่ง ได้แก่ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี และสถานีพรีตน์ จึงต้องมีการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมใหม่ ขณะนี้ศึกษาเสร็จแล้วอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ

ส่วนสายสีเหลือง ช่วงผ่านถนนลาดพร้าว เริ่มจากติดปัญหาการรื้อย้ายแนวท่อประปาขนาดใหญ่ การรื้อสะพานลอยข้ามแยกบางกะปิ เมื่อแนวเบี่ยงเข้าถนนศรีนครินทร์ จะต้องมีการปรับแบบโครงสร้างช่วงสะพานข้ามคลองแสนแสบ จุดเชื่อมต่อสายสีส้มบริเวณแยกลำสาดี งานก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดทางแยกพัฒนาการ รวมถึงการขยับตำแหน่งสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุงฯ (เดปโป) ใกล้วัดศรีเอี่ยม ถนนบางนาเป็นต้น ขณะนี้ปัญหาทั้งหมดที่กล่าวถึงข้างต้น รฟม.สามารถเคลียร์ได้หมดแล้ว ทั้งนี้ ไม่นับรวมสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อโรคไวรัสโคโรนา 2019

ถาม...รฟม.จะหาทางออกเรื่องนี้อย่างไร

สุรเชษฐ์-ปัจจุบันภาพรวมงานก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้ง 2 เส้นทางล่าช้าจากแผนงานประมาณ 9 เดือน ที่ประชุมบอร์ดจึงให้ รฟม.เจรจากับผู้รับสัมปทานปรับแผนงานก่อสร้าง โดยให้เปิดเดินรถไฟฟ้าเป็นช่วงๆ แทนการขยายอายุสัญญาทั้ง 2 เส้นทาง ทั้งนี้ ทราบ



ว่าการก่อสร้างสายสีเหลืองบริเวณสถานีพัฒนาการ สถานีถลางตัน ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรใกล้กับวัดศรีเอี่ยม คืบหน้าไปมาก จึงกำชับให้ก่อสร้างอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุงฯ เพื่อเตรียมรถไฟฟ้าขบวนแรกจากประเทศจีนที่คาดว่าจะส่งมาถึงไทยราวเดือน ส.ค.2563



ถาม-คาดว่าจะเปิดให้บริการเร็วสุดเมื่อไหร่

สุรเชษฐ์-รฟม.จะขอให้ผู้รับสัมปทานเปิดเดินรถเป็นช่วงๆ แทน

การขยายอายุสัญญา อาทิ สายสีเหลือง จะเปิดให้บริการช่วงแรก จากสถานีศรีเอี่ยมถึงสถานีพัฒนาการ ซึ่งสามารถเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือน ต.ค.2564 และเปิดครบตลอดเส้นทางเดือน ส.ค.2565 ส่วนสายสีชมพู อาจจะเปิดหลังสายสีเหลือง จะเน้นเป็นช่วงๆเช่นกัน โดยช่วงแรกจากถนนแจ้งวัฒนะถึงรามอินทรา โดยเน้นสถานีที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เช่น สถานีหลักสี่ เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีแดง บางซื่อ-รังสิต สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียว บริเวณวงเวียนหลักสี่ เป็นต้น.