

จ่ายค่ามอเตอร์เวย์แบบใหม่ ใช้ระบบกล้องส่องทะเบียนรถ

อ่านต่อหน้า | 5

“มอเตอร์เวย์” เริ่มใช้ระบบ M-FLOW ต.ค.นี้

ผู้จัดการรายวัน 360° -“ศักดิ์สยาม” เผย ต.ค.นี้ “มอเตอร์เวย์” เริ่มใช้ระบบ M-FLOW ติดกล้อง สแกนทะเบียนรถ ชำระค่าผ่านทางแทนเงินสด แบบ “ขึ้นก่อน จ่ายทีหลัง” เลิกไม้กั้น วิ่งฉิวไม่ต้องชะลอแaggerรถติดหน้าด่าน ล้ง กทพ.เร่งใช้บน ทางด่วนในปี 64

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการแก้ปัญหาจราจร บริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทางของ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) และทางด่วน ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า จากที่เห็นนโยบายเร่งด่วน ต่อ ทล.และ กทพ.ปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บเงินค่าผ่านทาง โดยใช้เทคโนโลยี AI ขณะนี้

กรมทางหลวงได้ศึกษาพัฒนาระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางรูปแบบ ไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) โดยใช้เทคโนโลยีระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ หรือ Automated License Plate Recognition ในการคิดค่าผ่านทางโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ ซึ่งจะเริ่มใช้งานนำร่องได้ในเดือน ต.ค. 2563 และให้ ทล.และ กทพ.บูรณาการการทำงาน เพื่อให้เป็นระบบเดียวกันหรือ Single Platform System เพื่อให้ใช้งานได้ทั้งมอเตอร์เวย์ และทางด่วนได้อย่างสมบูรณ์ ภายในปี 2564

สำหรับระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติในการชำระค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ หรือ Automatic Licen plate Reconiteton เป็นหลักการทำงานของ Video Tolling ภายใต้อัตราความเร็วที่ 80 กม./ชม. จะรองรับรถได้ถึง 1,200 คัน/ชม. เปรียบเทียบกับช่องทางอัตโนมัติ (M Pass) ปัจจุบัน รองรับได้ 500 -800 คัน/ชม. อย่างไรก็ตาม เป้าหมายของระบบ M-FLOW จะให้รถวิ่งผ่านได้ที่ความเร็ว 120 กม./ชม. ซึ่งเป็นความเร็วที่ประกาศใช้บนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ จะเพิ่มความเร็วรถผ่านหน้าด่านและรองรับรถได้ถึง 2,000-2,500 คัน/ช่องทาง หรือเพิ่มขึ้น 5 เท่า ทำให้รถเคลื่อนตัวหน้าด่านได้เร็วขึ้นและไม่มีปัญหาการติด

ทั้งนี้ การชำระเงินค่าผ่านทางจะเป็นระบบ postpaid คือ แบบจ่ายทีหลัง โดยให้ชำระสิ้นเดือน ซึ่งจะมีทั้งแบบ ออกบิลเหมือน บิลค่าน้ำ ค่าไฟ และชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ช่องทางต่างๆ กรณีที่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายจะถูกปรับ 10-15 เท่าของมูลหนี้ ดังนั้น ทล.จะมีการเปิดประมูลเพื่อจัดจ้างเอกชนเข้ามาติดตั้งระบบ และจัดจ้างเอกชน (Outsource) เพื่อบริหารจัดการระบบ โดยกรมทางหลวงและ กทพ.ในฐานะผู้กำกับ จะต้องได้รับค่าผ่านทางครบ 100%

“ระบบนี้กล้องจะทำหน้าที่ถ่ายทะเบียนรถ และมีซอฟต์แวร์ประมวลผล เพื่อคิดค่าผ่านทาง ซึ่งการตรวจสอบป้ายทะเบียนรถ จะประสานกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รวมถึงมาตรการกรณีไม่ชำระค่าผ่านทางตามที่เรียกเก็บ จะมีบทลงโทษในการต่อทะเบียนรถด้วย ระบบนี้หลายประเทศใช้กันแล้ว เพราะแก้ปัญหาได้ทั้งระดับหน้าด่านรวมไปถึงเรื่องอาชญากรรมต่างๆ” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ตามแผนงาน กรมทางหลวง จะเริ่มนำร่องการใช้งานระบบ M-FLOW บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก ช่วงบางปะอิน-บางพลี) ที่ด่านทับช้าง 1,2 และด่านชัยบุรี 1,2 โดยในเดือน เม.ย. นี้ จะลงนามสัญญากับที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียด จัดทำ TOR และกำหนดราคากลาง สำหรับประมูล 2 งาน ได้แก่ งานติดตั้งระบบ และงานจัดจ้างบริหารจัดการระบบ ในเดือน มิ.ย.-ก.ค. 63 เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบในเดือน ส.ค.-ต.ค. 63 และเปิดใช้ระบบในเดือน ต.ค. 63

โดยจะมีการแก้กฎกระทรวง เรื่องค่าธรรมเนียม ให้ครอบคลุม รูปแบบการชำระเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งคาดว่าจะช่วยให้ผู้จ่ายค่าผ่านทางด้วยเงินสดหันมาใช้ระบบ M-FLOW มากขึ้น เพราะมีความสะดวก และรวดเร็ว เพียงแค่สั้มครยีนยันตัวตนและทะเบียนรถ อย่างไรก็ตาม ระบบ M-FLOW เป็นทางเลือกใหม่ ส่วนช่องทางเงินสดและ ช่องทาง M-Pass ยังคงใช้งานได้ตามปกติ.