

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 27 เมษายน 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6447

หน้า: 1(ขวา), 27, 28, 29

Col.Inch: 89.60

Ad Value: 98,560

PRValue (x3): 295,680

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: THAIชี้ชะตา29เม.ย.นี้ คลังเค้นหนักรัฐวิสาหกิจ

THAIชี้ชะตา29เม.ย.นี้ คลังเค้นหนักรัฐวิสาหกิจ

ดีเดย์ 29 เม.ย.นี้ “ประยุทธ์” นั่งหัวโต๊ะประชุมคนร.ชี้ชะตา THAI เป็นรัฐวิสาหกิจต่อหรือฟื้นสภาพ ขณะที่ “สมคิด” มั่นใจแนวทางฟื้นฟูฟาก “ศักดิ์สยาม” แยมมีหลายแนวทางทั้งระยะสั้นและยาว ด้านคลังเตรียมทยอยกู้เติมสภาพคล่องบินไทยกลาง พ.ค.นี้ ก่อนเกณฑ์รัฐวิสาหกิจเข้าร่วมเพิ่มทุน 7-8 หมื่นล้านบาท

อ่านต่อหน้า 27

THAI

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 24 เมษายนที่ผ่านมา นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะทำงานฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ที่กระทรวงคมนาคม โดยมีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง, นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมประชุม

ทั้งนี้ นายสมคิด เปิดเผยมว่า ที่ประชุมได้รับทราบแนวทางการฟื้นฟู THAI และจะนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ในวันที่ 29 เมษายน 2563 นี้ต่อไป

ด้านนายศักดิ์สยาม เปิดเผยมว่า เบื้องต้นมีกรอบแนวทางในการฟื้นฟู THAI หลายรูปแบบ ทั้งระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งยังไม่เสร็จสมบูรณ์ โดยมอบหมายให้ผู้บริหาร THAI ไปจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อนำเสนอ คนร.พิจารณาในวันที่ 29 เมษายนนี้ พร้อมยืนยันว่าการที่รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมาประชุมร่วมกับกระทรวงคมนาคมนั้น ที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางที่ดีที่สุด เพื่อจะทำให้การบินในประเทศไทยมีความแข็งแกร่ง แต่ตนยังไม่ขอเปิดเผยรายละเอียด เพราะบางเรื่องเป็นประเด็นที่อ่อนไหว เมื่อ คนร.ได้พิจารณา

อนุมัติแล้วจะเห็นภาพที่ชัดเจนมากขึ้น และยิ่งปฏิเสธที่จะตอบคำถามว่า THAI จะยังคงเป็นรัฐวิสาหกิจต่อไปหรือไม่

อ่านต่อหน้า 28

THAI

(ต่อจากหน้า 27)

“ตอนนี้ผมไม่อยากพูดอะไรไปก่อน แต่ยืนยันว่ารัฐบาลมีแนวทางที่ดีต่อ THAI ส่วนเรื่องปัญหาการเงินของ THAI ขณะนี้ได้รับรายงานว่าการเจรจาอยู่” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้กระทรวงการคลังอาจประสานให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพเข้ามาร่วมเพิ่มทุนใน THAI เพื่อช่วยกู้วิกฤติ THAI ในครั้งนี้ เช่น บริษัท

ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT / ธนาคารออมสิน และกองทุนรวมวายุภักษ์ ซึ่งจะเข้ามาเพิ่มทุนแทนกระทรวงการคลัง โดยวงเงินเบื้องต้น (ยังไม่ได้สรุป) ประมาณ 40,000 ล้านบาท และกู้เงินอีกประมาณ 30,000 ล้านบาท รวมเป็นยอดเงินทั้งสิ้น 70,000 ล้านบาท โดยเงินกู้จำนวน 30,000 ล้านบาทนั้นควรต้องได้รับภายในเดือนพฤษภาคมนี้ เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องแก่ THAI โดยปัจจุบัน THAI มีภาระหนี้สะสมประมาณ 2.4 แสนล้านบาท

ขณะที่ล่าสุดนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT ได้ออกมาปฏิเสธการเข้าเพิ่มทุนดังกล่าวผ่านรายการ

“ข่าวหุ้นเจาะตลาด” ซึ่งออกอากาศผ่านทางข่าวหุ้น TV Online เวลา 09.35-11.00 น. เมื่อวันที่ 23 เม.ย. 2563 ที่ผ่านมา

โดยระบุว่า ทก AOT เข้าเพิ่มทุน THAI อาจเข้าข่ายเป็นผลประโยชน์ทับซ้อน (conflict of interest) ซึ่งขัดหลักการขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ที่มีข้อห้ามเรื่องการเลือกปฏิบัติต่อสายการบิน และจะทำให้เกิดข้อกังขาเรื่องความเป็นธรรมในการดูแลสายการบิน

คลังเกณฑ์รัฐวิสาหกิจร่วมทุน

แหล่งข่าวจากที่ปรึกษาทางการเงิน เปิดเผยมว่า แม้รัฐวิสาหกิจที่ออกมาปฏิเสธไม่ร่วมเพิ่มทุนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ก่อนหน้านี้ ก็ไม่ใช่บทสรุปว่า จะไม่ต้องเข้าร่วม ซึ่งหลังแผนฟื้นฟูผ่านแล้ว มีหลายรัฐวิสาหกิจที่เข้าข่ายจะต้องเข้ามาใช้สิทธิเพิ่มทุนแทนกระทรวงการคลังในครั้งนี

อย่างไรก็ตามต้องรอประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ภายในวันที่ 29 เม.ย.นี้ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน สำหรับวงเงินกู้ยืมที่ประมาณ 7-8 หมื่นล้านบาท ซึ่งแผนระยะสั้นจะทยอยกู้เงินตามวงวัดที่ใช้จริง

สำหรับในระยะต่อไปจะมีการเพิ่มทุน THAI ส่วนจะคงความเป็นรัฐวิสาหกิจต่อไปหรือไม่ขึ้นอยู่กับมติของมติของมติคนร. ก่อนที่จะเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ด้านนายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง หรือ สศค. กล่าวว่า วงเงินปล่อยกู้ของฟันทโคโนของธนาคารออมสินให้กับกลุ่มสายการบิน ไม่ได้รวม THAI ไว้ด้วย เนื่องจากกรณีการบินไทยเป็นกรณีพิเศษ

8 สายการบินรับชอฟท์ไลน์

นายธรรพลล์ แบเลเวลด์ ประธานกรรมการ กลุ่มบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ AAV เปิดเผยมก่อนเข้าหารือกับสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ร่วมกับผู้บริหารอีก 7 สายการบิน (รวมเป็น 8 สายการบิน) ถึงมาตรการเยียวยาผลกระทบ

จากโควิด-19 โดยระบุว่าเป็นการหารือในรายละเอียดเรื่องที่ได้เสนอขอความช่วยเหลือไปก่อนหน้านี้ คือ ขอให้รัฐจัดหาซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ 25,000 ล้านบาท ดอกเบี้ย 2% เริ่มผ่อนชำระวันที่ 1 ม.ค. 2564 ระยะเวลา 5 ปี เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับ 8 สายการบิน ซึ่งขณะนี้ได้มีการมาคุยรายละเอียด เท่าที่ทราบ การช่วยเหลือของรัฐบาลไม่น่ามีปัญหา แต่ต้องพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับการเบิกจ่าย โดยทางสายการบินขอให้เบิกจ่ายซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์อย่างน้อย 25% ของวงเงินขอกู้ หรือประมาณ 6,250 ล้านบาท ภายในเดือนเมษายนนี้ เพราะมีบางสายการบินที่กำลังลำบาก สำหรับการเปิดทำการบินอีกครั้งของสายการบินไทยแอร์เอเชีย ในวันที่ 1 พ.ค. 2563 ยืนยันว่า สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ทั้งหมด โดยการจำหน่ายตั๋วโดยสารแบบที่นั่ง เว้นที่นั่ง คือจำหน่ายเฉพาะที่นั่งแถวริมหน้าต่างและริมทางเดิน ซึ่งจะทำให้จำนวนผู้โดยสารหายไป ราว 30% และค่าโดยสารอาจปรับสูงขึ้นกว่าปกติเพื่อให้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่หายไป

แต่ไม่ถึงเพดานที่ กพท. กำหนด 9.40 บาทต่อกิโลเมตรอย่างแน่นอน เพราะเบื้องต้นเป็นการกลับมาทดลองเปิดบินเพื่อดูความต้องการของผู้โดยสาร ไม่ได้เปิดทุกเที่ยวบิน จะเปิดประมาณ 10-15% ก่อน และใช้เครื่องบินประมาณ 5 ลำ บินใน 5 เส้นทาง คือ เชียงใหม่, อุตรดิตถ์, ขอนแก่น, กระบี่ และภูเก็ต

THAI จัดแคมเปญสะสมไมล์

นางปรียาศิริ เชื้อเทศ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารผลิตภัณฑ์และประสบการณ์ลูกค้า THAI เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 รัฐบาลรณรงค์ให้ประชาชนอยู่บ้าน เพื่อลดการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 THAI จึงจัดแคมเปญ "เก็บตัว เก็บไมล์ ช่วยชาติกับการบินไทย" ด้วยการมอบไมล์สะสม รอยัล ออร์คิต พลัส รวม 1,000,000 ไมล์ สำหรับผู้เข้าร่วมแคมเปญที่มีถิ่นพำนักในประเทศไทย โดยการอยู่บ้านทุก ๆ 4 ชั่วโมงจะได้รับ 1 ไมล์ และสามารถเก็บไมล์สะสม รอยัล ออร์คิต

พลัส ไว้ใช้เดินทางอีกครั้งหลังสถานการณ์คลี่คลาย หรือเก็บไว้แลกโรงแรมที่พัก และอื่น ๆ ตามเงื่อนไข

ผู้ที่สนใจสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน THAI STAY HOME MILES EXCHANGE สำหรับเช็คอินอยู่บ้านเพื่อสะสมไมล์ โดยมี 3 ขั้นตอน ดังนี้ 1.ดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน THAI STAY HOME MILES EXCHANGE สำหรับผู้ใช้งานระบบ Android ดาวน์โหลดที่ <https://bit.ly/THAIStayHome> และร่วมแคมเปญได้ตั้งแต่วันที่ 24 เมษายน-23 พฤษภาคม 2563 / ผู้ใช้งานระบบ IOS ดาวน์โหลดที่ App Store และร่วมแคมเปญได้ตั้งแต่วันที่ 27 เมษายน-26 พฤษภาคม 2563

2.เมื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชันแล้ว ค้นหาตำแหน่งที่พักอาศัย หากระบุตำแหน่งแล้ว จะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ แอปพลิเคชันจะเริ่มเก็บข้อมูล หากอยู่ในสถานที่ดังกล่าว หรือมีการเคลื่อนที่ในรัศมีไม่เกิน 100 เมตร ระบบจะสะสมไมล์อย่างต่อเนื่อง หากผู้ใช้มี

อ่านต่อหน้า 29

THAI (ต่อจากหน้า 28)

การออกจากตำแหน่งที่เก็บตัว ระบบจะมีการแจ้งเตือนและหยุดนับไมล์ช่วงที่ออกนอกพื้นที่

3.เมื่อครบกำหนดวันสิ้นสุดแคมเปญของผู้ใช้งานระบบ Android ในวันที่ 23 พฤษภาคม 2563 หรือเมื่อจำนวน 500,000 ไมล์ที่ THAI มอบให้หมดลง และเมื่อครบกำหนดวันสิ้นสุดแคมเปญของผู้ใช้งานระบบ iOS ในวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 หรือเมื่อจำนวน 500,000 ไมล์ที่ THAI มอบให้หมดลง ขอให้สมาชิกที่ร่วมแคมเปญกรอกข้อมูลสมาชิก รอยัล ออร์คิต พลัส ของตนเอง ระบบจะโอนไมล์สะสม รอยัล ออร์คิต พลัส เข้าบัญชีส่วนตัวภายในวันที่ 10 กรกฎาคม 2563 ■