

คมนาคมพร้อมรับแอร์ไลน์บิน 1 พ.ค.ขนส่งรอบพลดล็อก

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม”เตรียมพร้อมระบบขนส่ง รอประกาศคลายล็อกดาวน์เป็นทางการ ทางแผนทยอยเชื่อมต่อการเดินทางข้ามจังหวัด ทอท.ประเมินสายการบินในประเทศจะคึกคักส่วนแรก ขณะที่ต่างชาติคาดจีนเริ่มเดินทาง “ร.ฟ.ท.-บขส.”เชื่อประชาชนจะเดินทางเฉพาะจำเป็น พร้อมคุมเข้มมาตรการป้องกันโรค

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

คมนาคม

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. นี้จะมีสายการบินเปิดบริการเส้นทางในประเทศ 2 สายการบิน คือ ไทยแอร์เอเชีย และไทยไลอ้อนแอร์ โดยจากนี้สายการบินประสานทำอากาศยานเพื่อเปิดเคาน์เตอร์พร้อมเริ่มออกขายบัตรโดยสารได้ทันที

“ตอนนี้หากสายการบินจะกลับมาทำการบินให้เต็มที่ กพท. เพื่อรับทราบ และใช้ตารางบินเดิมให้บริการได้ แต่ต้องประสานไปทำอากาศยานเพื่อเปิดเคาน์เตอร์จุดเช็คอิน โดยการกลับมาเปิดบริการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสาธารณสุขที่ กพท. กำหนดด้วย”

ทั้งนี้ การจำหน่ายบัตรโดยสารของสายการบินที่จะเปิดต้องรอการประกาศเปิดเมืองแต่ละจังหวัด ซึ่งจะสิ้นสุดเคอร์ฟิวกันในวันที่ 30 เม.ย.นี้ ส่วนสายการบินระหว่างประเทศ ขณะนี้ยังไม่มีสายการบินใดแจ้งทำการบินเพราะรัฐบาลใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน ซึ่งห้ามเที่ยวบินระหว่างประเทศเข้าไทยถึงวันที่ 30 เม.ย.นี้

กพท. เล็งขยายเวลาห้ามบินเข้าไทยอีก 15 วัน

นายจุฬา กล่าวว่า มาตรการห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ไทยเป็นการชั่วคราวซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ 30 เม.ย. 63 มีแนวโน้ม กพท. อาจจะต้องออกประกาศสำนักงาน กพท. เรื่องห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราวเพิ่มเติม เพื่อขยายเวลาห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังทำอากาศยานในไทยเป็นการชั่วคราวออกไปอีก จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 30 เม.ย.นี้ เพราะการระบาดมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ บางประเทศก็ยังมีมาตรการห้ามไม่ให้สายการบินบินออกนอกประเทศ รวมถึงไทยก็ยังไม่ต้องการที่จะให้มีการเดินทางระหว่างประเทศ ซึ่งแต่ต้องขึ้นกับการพิจารณาของกระทรวงสาธารณสุขว่าจะเห็นชอบและให้ดำเนินการอย่างไร

ดอนเมืองกังวลคนไทยทยอยกลับเพิ่ม

ร.ท.สัมพันธ์ ขุนทรานนท์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า สายการบินที่จะกลับมาบินวันที่ 1 พ.ค.นี้ ยังไม่ประสานมาซึ่งคงรอประกาศของรัฐบาล

“ขอให้ให้สายการบินแจ้งก่อนล่วงหน้า 1 วันจะทันต่อการเปิดให้บริการได้”

นายสัมพันธ์ กล่าวว่า สัปดาห์หน้าจะมีผู้โดยสารชาวไทยกลับมาจากต่างประเทศมาก โดยผ่านเข้ามายังสนามบินดอนเมือง 3 เที่ยวบิน คือ เที่ยวบินแรก 200 คน มาถึงวันอังคารที่ 28 เม.ย.นี้ จากกรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย โดยสายการบินนกสกู๊ด, เที่ยวบินที่ 2 วันพุธที่ 29 เม.ย.เดินทางจากมุมไบ ประเทศอินเดีย โดยสายการบินแอร์เอเชีย และวันพฤหัสบดีที่ 30 เม.ย. เดินทางมาจากเมืองบังกาลอร์ ประเทศอินเดีย โดยสายการบินแอร์เอเชีย

ทั้งนี้ สนามบินเริ่มมีความกังวล เนื่องจากช่วงนี้เริ่มมีคนไทยทยอยเดินทางกลับเข้าไทยมาก ขณะที่เจ้าหน้าที่ของดอนเมือง มีอุปกรณ์ เช่น ชุด พิพีอีจำกัด รวมทั้งผู้โดยสารคนไทยส่วนใหญ่แสดงเพียงใบรับรองพิตุพหลาย ซึ่งไม่ได้ยืนยันว่า ปลอดภัยจากโรคโควิดหรือไม่

ทอท.เร่งปรับปรุงสุวรรณภูมิ

น.ท.สุริวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท.กล่าวว่า หาก

สายการบินใดที่ทำการบิน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต้องการกลับมาให้บริการนั้น ก็ใช้ตารางบินเดิมที่ได้รับอยู่แล้วได้ทันที ส่วนสายการบินเส้นทางระหว่างประเทศประเมินว่าจุดบินจากจีนจะเป็นตลาดแรกที่เริ่มกลับมา เพราะโรคโควิด-19 ในจีนเริ่มดีขึ้นในหลายเมืองหากเทียบกับยุโรป สหรัฐ รัสเซีย

สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เตรียมรองรับสายการบินกลับมาบินแล้ว โดยปัจจุบันมีอากาศยานที่จอดหยุดบิน (กราวด์) 130 ลำ เหลือหลุมจอดอากาศยานที่มีสะพานเทียบเครื่องบิน หมุนเวียนรองรับสายการบินจอดอยู่อีก 37 หลุมจอด ส่วนที่เหลือ 17 หลุมจอดรองรับเที่ยวบินขนส่งสินค้า (คาร์โก้)

ทั้งนี้จากการประเมินหลุมจอดอากาศยานที่หมุนเวียนให้บริการอยู่นั้น คาดว่าจะรองรับเที่ยวบินให้บริการได้ 600-700 เที่ยวบินต่อวัน ซึ่งจะเพียงพอต่อการกลับมาเปิดให้บริการในช่วงแรกของหลายสายการบิน

ร.ฟ.ท.-บขส.รอประกาศเปิดเมือง

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ระบุว่า ร.ฟ.ท. เตรียมแผนเปิดให้บริการเดินรถระหว่างจังหวัดหลายเส้นทางที่ประกาศหยุดชั่วคราวก่อนหน้านี้ แต่ต้องรอประกาศของรัฐบาลก่อนว่าจะให้เดินรถได้ถึงเวลาใด หรือจะเปิดเมืองในจังหวัดใดบ้าง

“หากรัฐบาลประกาศเปิดเมือง พลดล็อกการเดินทางแล้ว ประชาชนคงเดินทางเฉพาะที่จำเป็น ร.ฟ.ท.ต้องพิจารณาว่าเส้นทางไหนที่ตอบโจทย์ประชาชนเดินทาง”

แหล่งข่าวจากบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) เผยว่าต้องรอประกาศจากรัฐบาลว่าจะพลดล็อกจังหวัดใด ซึ่งอาจมี 32 จังหวัด แต่ต้องรอความชัดเจนการประกาศเคอร์ฟิวก่อนหากมีกำหนดเช่นเดิมจะส่งผลต่อการเปิดเดินรถ

ทั้งนี้หากรัฐบาลประกาศพลดล็อกการเดินทางข้ามจังหวัดแล้ว บขส.และรถร่วม บขส. ต้องหารือร่วมกันว่าจะเดินรถเส้นทางใดได้บ้าง เพราะนอกจากปัจจัยเรื่องของเส้นทาง ยังมีปัจจัยต้นทุนการเดินรถที่อาจไม่คุ้มค่า เพราะหากจะเดินรถต้องปฏิบัติตามกรมควบคุมโรค ในมาตรการ Social distancing ทำให้การขายตั๋วโดยสาร จะขายได้เพียง 50%